



2022年1月6日,首班中老铁路(怀化-万象)国际货列车从怀化国际陆港发车(资料图片)。 湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

一港挑起两市场

——怀化国际陆港深化与东盟农业合作

湖南日报全媒体记者 肖军 雷鸿涛 通讯员 郭燕

一列列满载东盟成员国木薯、碎米等特色产品的国际货运班列,沿着西部陆海新通道频频驶进港口;一辆辆大卡车装着怀化冰糖橙等优质水果,停在港口的集装箱拼箱中心,准备拼箱外运至东盟成员国。初春的怀化国际陆港,有序而繁忙,展现出对外开放的强大活力。怀化市人大常委会副主任、怀化国际陆港经开区党工委副书记和平说,依靠怀化国际陆港这一平台,积极贯彻落实党的二十大精神,怀化在与东盟国家农业合作上主动作为,实现合作共赢的目标。

找准比较优势

地处雪峰与武陵两大山脉的怀化,二十世纪末,以“八亩山地奔小康”为目标,曾掀起大规模开发山地的热潮,仅开发名优特新水果基地就达107万亩,“山歌”唱得全国闻名,一举成为“全国农村改革试验区”。

但是,仅靠唱“山歌”并没有把怀化人富裕的行列,由于产业链不长,外向度高,造成山地开发的效益不高。

国之战略,怀化福音。国家西部陆海新通道战略的实施,让西部陆海新通道上湖南唯一的节点城市怀化迎来拥抱海洋的大好契机。

贯彻新发展理念,主动对接国家战略,建设开放平台,加快建设以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的重要节点,以高水平的对外开放推动高质量发展。

理念引领行动。怀化国际陆港

应时而生,向海而行。该市相继打通3条面向东盟的国际物流大通道,成为湖南面向东盟的货运集结中心。

2022年1月1日,RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)正式生效。如何抢抓RCEP机遇,推动与东盟国家的合作?

“‘山歌’与‘外歌’结合唱。”胡和平介绍,有国家战略的机遇和独特的区位优势,怀化作为农业大市,农产品十分丰富,与东盟国家的农产品具有互补性,且在农业育种、研发、农机推广运用和农作物特色加工等领域,具有一定的基础和比较优势。以怀化国际陆港为平台,深化与东盟国家的农业合作大有可为。

心动就要行动。从2022年以来怀化推出系列举措:东盟产业联盟落户怀化;举办中国(怀化)——东盟特色农产品对接会,怀化市政府与RCEP产业合作委员会签署了《设立面向东盟特色农产品产业合作备忘录》,推动特色绿色农产品互联互通、产业互动融合;深化与柬埔寨农业合作经贸往来民生互动……

增强农产品集货功能。去年6月以来,怀化各县市区区先后先后发班列车,将茶叶、冰糖橙、黄桃、竹制品等优质农产品运往东盟各国。瞄准东盟市场,怀化各地调整产业结构,建立特色农产品出口基地。

推动“怀品出怀”,怀化海关主动作为,对怀化特色农产品出口进行指导,依托怀化国际陆港,备案一批、免费检测一批、促进出口一批。目前,共有食品备案企业25个,注册果园40家、蔬菜基地8个。全市已有冰糖橙、茶叶等20个农产品出口。

“走出去,还要引进来。”怀化国际陆港公司董事长严智杰告诉记者,怀化在中部地区率先开通冷链国际班列,打

通东盟热带水果直抵内地的快捷通道。目前,该市正在筹备成立东盟农产品集散中心,致力将怀化国际陆港打造成东盟农产品集散中心。

发展适港产业

2月12日,在铁路怀化西货场,湖南联盟国际贸易有限公司正对一批木薯淀粉进行装车,即将运往常德、衡阳、永州等地。依托怀化国际陆港,前不久,该公司从老挝进口一个专列的木薯淀粉。

“今年已经从老挝采购5000吨木薯淀粉,全年计划采购3万吨。”湖南联盟国际贸易有限公司总经理李绍民介绍,公司目前正在发展木薯产业的下游加工产业,以木薯为原料生产珍珠奶茶,销往东南亚。

“依托怀化国际陆港,大力发展千亿临港产业。”怀化市商务局负责人说,怀化构建与东盟产业互补的外贸型产业体系,以木薯产业为突破口,在木薯种植、加工、仓储、销售等全环节,加强与老挝、泰国、越南等国家的合作,并带动水果、橡胶、碎米、香料等临港产业的发展,形成“东盟资源—怀化制造—RCEP市场”的产业链集群。

2月13日,走进怀化天天食品科技有限公司生产车间,一派热火朝天的景象。工人将从巴基斯坦进口的碎白米进行深加工,制成适合东南亚口味的米粉。

“我们生产的湖南干米粉、东南亚风味冬阴功汤米粉、酸汤肥汁米粉等系列农产品,通过怀化国际陆港,成功抢滩东盟大市场。”公司负责人说。

春风吹拂,开放合作风正劲。今年1月1日至2月12日,怀化国际陆港开行国际班列42列,实现对外贸易“开门红”。

【基层声音】

怀化国际陆港公司监事会主席 雷明雄:怀化国际陆港打造内陆地区改革开放高地,很庆幸,我是参与者、见证者。

2022年,怀化国际陆港开行国际班列151列。每一趟班列背后,都有新时代奋斗者书写的故事。

犹记得,伴随着汽笛长鸣,一列满载怀化冰糖橙的班列,从怀化国际陆港驶向东南亚。怀化人的勤劳和善良,甜遍东南亚的每一个角落。我们享受甜蜜带来的幸福。

不曾忘,湖南首列中越水果(火龙果)冷链专列抵达怀化后,冒着高温,我们和装卸工人、医务人员,通宵达旦加班对水果进行防疫消杀,没有一个人叫苦退缩。我们享受汗水带来的幸福。

忘不了,免年首列木薯淀粉专列到港,进口自老挝的优质木薯淀粉520吨。怀化向建设中部地区木薯淀粉集散中心的目标,迈进了坚实的一步。我们享受希望带来的幸福。

有人说,怀化是一座美丽的山城。也有人说,怀化是一座火车拖来的城市。但我想说,今天的怀化,是一座妥妥的国际陆港之城。

怀化陆港,未来可期!

肖军

在怀化采访,当地提供了一组数据:去年,怀化国际陆港开行国际班列151列,带动全市外贸进出口总额同比增长135.6%,增幅居全省首位。这一切源于落实党的二十大精神,依托怀化国际陆港,在深化与东盟成员国农业合作上主动作为,努力把比较优势转化为发展优势。

习近平总书记强调,各地区要找准自己在国内大循环和国内国际双循环中的位置和比较优势。我省各地资源禀赋不尽相同,这就要求一方面坚持“从全局谋划一域”,把一域一城的工作放在国家发展大局中思考和谋划,才能找准坐标,明确自我发展定位,进而找到发展的着力点;另一方面,坚持“以一域服务全局”,发挥各地地区的比较优势,才能创造更多的经济增长极,形成加快构建新发展格局、推动高质量发展的强大合力。

抢抓机遇,搭建平台,建好通道,利用自身资源禀赋开放合作,怀化走了一着好棋。实践证明,越是铆足干劲拼经济,越要找准自己的比较优势。

全国基层公共文化服务高质量发展典型案例公布 我省长沙县、攸县两项目上榜

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 张咪 通讯员 张坚煜 谢昱婷)文旅部2月12日公布由中宣部、文旅部、国家发改委组织遴选的51个基层公共文化服务高质量发展典型案例。我省长沙县、攸县两个项目上榜。

长沙县“云上·悦”全域智慧数字文化服务网创新实践”上榜。“悦生活·星沙文旅云”平台依托微信小程序“悦读”“悦艺”“悦动”“悦耀”“悦游”五大板块,整合县、镇、村三级公共文化资源,为用户提供资讯服务,目前参与培训学员达20余万人次。

攸县“建设‘门前十小’弘扬文明

乡风 打造幸福场”上榜。2016年以来,攸县从“门口小广场”建设起步,全面推进“门前三小”建设,不断丰富群众的文化生活。2020年,攸县“门前三小”建设入选第二批全国农村公共文化服务典型案例。近年来,攸县县委、县政府认真贯彻落实《乡村建设行动实施方案》,将“门前三小”再升级,在“小广场、小书屋、小讲堂”基础上增加“小戏台、小法制宣传站、小体育健身设施、小型数字文化服务设备、乡风文明理事小组、小业余文艺队伍、小文旅志愿服务队伍”等,建成“门前十小”,打造“幸福场”。截至2022年底,该县共建成“门前十小”800个。

凝聚金融力量赋能高质量发展 “新湖南”金融频道正式上线

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 张琪琪)今天,由省地方金融监督管理局与湖南日报社联合创建的新湖南客户端“金融频道”正式上线。该频道将打造湖南金融“主流发声”的重要窗口,为全省金融工作和行业发展宣传开启新征程。

频道暂设置金融要闻、长株潭金融、政策发布、机构风采4个栏目,内容重点聚焦全省金融行业重要事件、政策解读、全省金融机构最新动态等。湖南日报社将整合报、网、端等媒体资源,综合运用文字、图片、H5、视频等形式,为湖南金融行业营造良好氛围,进一步推动湖南金融更好服务实体经济。

近年来,湖南金融业不断优化结构,全省主要金融指标稳中有进,呈现

“金融总量稳步增长、信贷结构稳步优化、融资成本稳步下降”的特点。湖南日报社将以新湖南金融频道上线为契机,进一步加强与省地方金融监督管理局的对接合作,在新闻报道、大型活动、舆情管控等方面共同发力,为我省金融行业发展注入新媒体力量。

省地方金融监督管理局党组书记、局长林德勇表示,金融业是信息量丰富的行业,也是最需要信息的行业,新湖南金融频道可作为我省地方金融监管部门、中央驻湘金融管理部门及各金融机构、地方金融组织宣传推广的专属平台,为市场服务,为百姓服务,为金融机构服务,为企业服务,为领导决策服务,推动金融服务体系进一步完善,深化金融改革创新,为打好“发展六仗”、服务全省经济社会高质量发展提供坚实有力的金融支持。

湘江文泾滩航道“公益助航” 力保水运安全畅通

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 解紫薇 左卓林)2月12日,湘江文泾滩航道,一艘航行困难的矿船在“公益助航”拖轮帮助下,安全通过文泾滩。从去年12月28日至今年2月12日,文泾滩航道共开行“公益助航”船舶361艘次,全力确保水路运输安全畅通。

2月12日8时,文泾滩航道水深为2.8米,航宽为90米,受持续降雨影响水位有所回升,但较往年同期超4.5米水深情况有较大差距,往来船舶航行依旧存在困难。

去年夏秋,全省持续高温干旱少雨,湘江长沙枢纽下游航道水位持续下降,出现“汛期反枯”的异常现象。枯水期,文泾滩作为湘江航道控制性浅滩,通航尺度大幅减小,其有效通航等级从设计的2000吨级下降到500吨级以下,航道通航能力大幅下降,极易发生船舶搁浅等事故,严重影响省内电煤、粮食等重点民生物资运输。

“湘江航道是运输生命线,文泾滩航道船舶搁浅堵航1天,湘钢每天预估经济损失可达200万至300万元。”湘钢湘江文泾滩船舶助航服务中心负责人介绍,实施“公益助航”后,不仅大大降低了船舶在文泾滩搁浅的风险,还有效提高船舶过滩速度与通航效率,为水运企业赢得时间、减少损失。

自去年12月28日起,长沙航道事务中心在文泾滩航道派出3条拖轮,24小时驻滩值守,免费对过往航行困难船舶进行助航。

会、湖南省拍卖咨询服务周等活动,旨在助推行业复苏,促进湖南文化产业发展,提升大众的文物知识储备及审美水准。

作为全国文物行业的知名品牌,本届湖南文物交流会吸引了来自全国各地的文物收藏者、古玩师、专家学者。交流会还未开幕,会场所在的潇湘华天大酒店、小天鹅宾馆酒店的近700个客房已被参展商预订一空。

第28届湖南文物交流会 将于2月16日在长开幕

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 龙文决 通讯员 毛青)记者今天从联合国教科文组织获悉,第28届湖南文物交流会将于2月16日至19日在长沙举行。

本届湖南文物交流会由湖南日报报业集团旗下的联合国教科文组织湖南省联合国有文物商店湖南朗溪文物商店共同主办,包括湖南交流会、城鉴“湖南文物交流会”线上专场瓷器拍卖

都选好了。我那春耕的‘伙计’们都准备好了!”

李俊德走进不远处宽敞的机房,他的“伙计”们——一台台旋耕机、插秧机、收割机、烘干机、无人农机已经整齐列阵。“这些新农具可是春耕‘主力军’。就说插秧吧,一天时间,一台手扶插秧机可作业30多亩,一台钵体插秧机可作业60多亩。”拍了拍身边的插秧机,李俊德很自豪:“现在的种田能手,哪一个不是运用装备的高手?这不,这些天,大家都在琢磨农机驾驶和维修,演练无人农机航线规划、避障和作业技术,我也不能掉链子!”

(原载2月13日《光明日报》1版)

《湖南省普通高校2022届毕业生就业质量微报告》显示—— 更多毕业生选择留湘

湖南日报全媒体记者 余蓉 杨斯涵 黄京

湖南2022届高校学子毕业后都去哪儿了?近日,《湖南省普通高校2022届毕业生就业质量微报告》(以下简称《微报告》)发布,协议和合同就业占比最大,为57.18%;其后分别为灵活就业18.93%、升学11.5%、自主创业0.43%。

毕业研究生去向落实率最高

《微报告》显示,我省高校2022届毕业生生达479872人,人数增量、增幅均创新高。截至2022年8月31日,已落实毕业去向422466人,毕业去向落实率为88.04%,与2021年基本持平。

其中,毕业研究生规模最小,共26959人,毕业去向落实率为91.63%;本科毕业生共196608人,毕业去向落实率为85.99%;高职专科毕业生规模最大,共256305人,毕业去向落实率为89.23%,高于本科毕业生去向落实率。

哪些专业更好就业?记者发现,在高职专科院校中,水利、交通运输、公共管理与服务、装备制造、食品药品与粮食等学科大类排名前五,毕业去向落实率均在90.00%以上。本科院校排在前五位的学科大类分别是历史学、教育学、工学、理学以及农学,毕业去向落实率均在87.00%以上。研究生排在前五位的学科大类分别是工学、经济学、管理学、教育、理学,毕业去向落实率均在91.00%以上。

近六成毕业生选择留在湖南

“能够在自己的家乡找到工作是我梦寐以求的。”南华大学机械工程学院车辆工程专业2022届毕业生陈璐,在学校举办的招聘会上与长沙市比亚迪汽车有限公司成功签约后表示满意。

《微报告》显示,2022届高校毕业生留湘就业196034万人,占协议和合同就业总数的57.92%,比上一年增加1.6万人(2021年为18.00万人);就业城市主要在长沙市,占比高达54.14%。省外落实就业去向地主要有广东省、浙江省、江苏省。在湖南省和泛珠三角地区就业的人数占比超8成。

为何会有越来越多毕业生选择留湘?据了解,2022年,我省出台《湖南省2022届高校毕业生就业创业工作“一揽子”举措实施方案》,推出7个方面26条政策措施,积极营造毕业生留湘就业的良好环境。长沙、湘潭、岳阳等市州也相继出台了相关人才政策,特别是“强省会”战略等普惠政策对毕业生的吸引力大大增强,各高校也积极组建校企联合育人平台,加强政策引导宣传,为毕业生留湘就业做好服务。

从就业去向来看,“其他企业”“国有企业”“医疗卫生单位”“其他教学单位”“三资企业”吸纳了湖南省普通高校大量的2022届毕业生,吸纳人数累计占比达91.68%;“制造业”“信息传输、软件

和信息技术服务业”“教育”“批发和零售业”“卫生和社会工作”为主要就业行业,累计占比54.68%。

用人单位对毕业生满意度高

80家招聘单位,提供招聘岗位约1.1万个……在“千方百计拓岗位 百日冲刺促就业”2022年长沙县高校毕业生就业季湖南劳动人事职业学院现场招聘会上,该院2022届、2023届毕业生3000余人参与,现场咨询踊跃。“我们几乎每年都来学院招聘,毕业生有一定的专业基础和动手能力,上手较快。”蓝思科技集团相关负责人说。

《微报告》显示,用人单位对湖南省普通高校毕业生的总体满意度高达99.54%;对高校招聘和服务工作满意度为99.52%。而2022届普通高校毕业生对高校就业创业指导与服务满意度也很不错,为96.27%。

据悉,2022届普通高校毕业生总体专业对口度为66.24%;总体就业现状满意度为71.83%;总体月薪满意度为54.64%;总体对就业单位综合满意度为86.44%。而2022届普通高校毕业生对母校人才培养综合满意度为88.97%。学历越高,毕业生对母校人才培养的认可度也越高。

科教观察

新时代新征程新伟业

——记者一线观察

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 奉承忠 通讯员 范警元)记者今天从省安委会、省应急管理厅获悉,今年,我省安全生产巡查工作已启动,通过巡查排查安全生产工作中存在的薄弱环节和突出问题,防范化解重大安全风险,打好安全生产翻身仗。

全省安全生产巡查工作启动

将开展三轮综合巡查和三轮专项巡查

根据省安委会制定的计划,今年将开展3轮综合巡查和3轮专项巡查。综合巡查将先后在株洲市、长沙市、永州市展开;专项巡查将先后在泸溪县、湖南钢铁集团有限公司、湘潭综合保税区展开。还将适时组织对今年完成巡查工作的地区开展“回头看”。

巡查主要包括被巡查地区和行业领域建立健全安全生产工作机制、推进安全生产责任和措施落实情况,以及建立健全双重预防机制、推进“打好安全生产翻身仗”、落实“十五条硬措施”、整治安全生产领域突出问题、潜在风险排查治理、重点行业领域专项整治等情况。

对巡查发现的问题、隐患,省安委会将向被巡查单位进行书面通报并跟踪督办。对巡查发现的典型违法违规行为,将通过媒体予以曝光,并严肃追究责任。

替代工程建设领域保证金80.2亿元。搭建与非洲、东盟国家的对接交流平台,推动企业外拓承揽业务,全省对外工程承包企业新签合同额24.8亿美元,完成营业额17.6亿美元。

省住建厅建筑管理处负责人表示,今年将继续坚持新发展理念,推动行业转型升级,在加强行业品牌建设、推动建筑业“走出去”、推进企业减负增效、推进行业绿色发展等方面持续发力。