



1月6日，铁路工作人员和乘客在列车上一同演唱黄梅戏。
新华社 发

今年春运期间客流总量预计突破二十亿人次

据新华社北京1月6日电“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新办发布会上作此表述的。据介绍，2023年春运将从1月7日开始，到2月15日结束，共40天。

徐成光表示，从客流构成看，春运期间，预计探亲流约占春运客流的55%，务工流约占24%，旅游和商旅出行分别约占10%；自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高，高速公路小客车日均流量约为2620万辆，较去年同期增长3.6%。

徐成光说，从时空分布看，预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省份迁移为主，探亲流、务工流叠加，客流强度有所提升；节后则以主要劳务输出省份及中小城市向中心城市聚集为主，返程客流相对错开，1月27日（正月初六）和2月6日（正月十六）前后将出现两个返程高峰。

铁路方面，国铁集团客运部主任黄欣介绍，2023年春运火车票预售已于2022年12月24日开始，从目前的售票情况来看，探亲、旅游等旅客出行需求有所增长，铁路客流也呈现了逐步回暖的态势。

民航方面，中国民用航空局总飞行师万向东介绍，春运期间，全民航日均安排客运航班11000班，为2019年春运期间的73%左右。预计客流量总体将呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行等特征，春节假期前后和元宵节后仍将出现旅客出行高峰。

让回家路更顺畅更有序

交通运输部全力保障2023年春运有序平稳安全运行

“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次。”交通运输部副部长徐成光说。

面对可能出现的大幅增长客流，徐成光表示，将做好四个方面具体举措：

——严格落实出行各项政策。将按照国务院联防联控机制相关政策规定，科学精准执行疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项措施。

“针对探亲流，探索实行弹性休假、错峰休假等政策，降低集中出行压力；针对务工流，合理确定春节放假和节后开工时间，引导错峰返乡返岗；针对学生流，优化调整放假、开学时间，引导错峰错峰返校；针对旅游流，合理设置游客接待上限，引导旅游流有序流动。”徐成光说。

——加强运力调度保障。针对出行需求相对集中的务工流、学生流，积极开展团队服务、上门

做好防护，平安健康回家

春运期间，人员流动、货运物流活动频繁，人员交叉活动密集，感染风险大，疫情防控工作仍是春运工作的重要内容。

针对这些情况，交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍，春运工作专班印发了春运疫情防控指南，发布了春运出行服务指引，强化全链条管理，督促交通运输从业人员落实落细各项防控措施，引导社会公众做好个人健康防护。

在强化客流组织引导方面，将在进站口、售票窗口及自助售票取票设备、安检通道、检票口等关键部位，引导公众有序排队，具备条件的情况下，分散候乘、分散就座。

加强监管，安全平稳过年

今年春运，客物流加速增长，疫情不断发生变化，加上极端恶劣天气等多种因素叠加，运输安全监管面临较大的挑战。保障运输安全，这也是春运工作的重中之重。

督促运输企业严格落实安全生产各项要求，对拟投入春运的设施设备进行全方位的检查和维护，严把从业人员的安全素质关……蔡团结介绍，春运期间，要确保人员适任，运输工具适航运行。

在路网和车辆运行方面，将对长大桥隧、连续长下坡等路段加强风险排查，出现低温寒潮、冰冻雨雪、团雾浓雾等恶劣天气后，强化信息提醒和应急处置，及时开展清雪除冰工作。加强“两

新华社记者 叶昊鸣

2023年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运，如何保障春运工作有序平稳安全运行，让回家路更顺畅、更有序？在6日召开的国新办发布会上，交通运输部有关负责人进行回应。

把好“四关”，错峰有序出行

服务，具备条件的组织“点对点”包车运输。针对农村地区探亲、赶集出行需求，通过加密城乡客运、镇村公交、农村班线频次，延长运营时间、强化预约响应等方式，加大运输服务保障力度。

——优化客运服务措施。多渠道及时发布客运服务信息，特别是延长客票预售期。及时增开售票窗口、自助终端和安检通道，积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务。积极关爱帮扶老幼病残孕乘客，完善无障碍设施。

——强化路网运行服务保障。密切关注跨省交界、热门城市和重点景区周边路网的交通流量，及时发布路况和拥堵缓行路段信息。保障高速公路及服务区、普通公路、航道船闸和经营性客运服务应开尽开，做好服务区加油、充电、用餐、如厕等服务。

“尽管大家回乡过年、探亲访友的愿望较为强烈，我们还是倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况，合理安排出行计划，特别是患有基础病的老年朋友以及家中有孕妇、婴幼儿的家庭，要尽量减少出行，以降低自身和家庭成员的旅途感染风险。”徐成光说。

第十版新型冠状病毒感染诊疗方案印发

新华社北京1月6日电 国家卫生健康委、国家中医药局1月6日印发《新型冠状病毒感染诊疗方案（试行第十版）》。新版诊疗方案将疾病名称由“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”，不再判定“疑似病例”，进一步优化“临床分型”、完善治疗方法并调整了“出院标准”。

根据方案，不再判定“疑似病例”。目前新冠病毒感染已可通过核酸和抗原检测等实现及时、快速、准确诊断。为进一步提高临床诊疗效率，更好实现快速收治，十版方案不再判定“疑似病例”。

同时，随着乙类乙管措施实施，新冠病毒感染者可根据病情救治需要选择居家治疗或到医疗机构就诊，各类医疗机构均可收治新冠病毒感染者。为此，十版方案因时因势调整收治策略，不再要求病例集中隔离收治。

针对当前流行的病毒毒株特性，方案从五个方面进一步完善治疗方法。包括将我国已经批准上市的抗新冠病毒治疗药物纳入新版诊疗方案；将未全程接种疫苗的老年人加入重症高危人群；强化新冠病毒感染与基础疾病共治理念；对儿童感染者可能出现的急性喉炎、神经系统并发症等特殊情况提供了治疗方案；进一步完善中西医结合治疗相关内容，加强对重型、危重型病例中医药救治指导等。

针对“出院标准”，方案明确，新冠病毒感染乙类乙管措施实行后，不再强化对感染者的隔离管理，而是可按乙类传染病予以诊断治疗。为此，十版方案不再对感染者出院时核酸检测结果提出要求。当患者病情明显好转，生命体征平稳，体温正常超过24小时，肺部影像学显示急性渗出性病变明显改善，可以转为口服药物治疗，没有需要进一步处理的并发症等情况时，可考虑出院。

——红火迎新年——



1月6日，一名小朋友在海南省海口市博爱路年货市场挑选兔年饰品。春节临近，各地年货市场迎来众多前来采购的市民，到处洋溢着浓浓的年味。
新华社 发

国际观察

“百年一遇的政治僵局”——美国众议院议长选举“难产”的背后

湖南日报全媒体记者 胡劲波

当地时间5日下午，美国国会众议院又举行了5轮表决，加上之前3日和4日分别举行的各3轮表决，连续3天，11轮表决，依然无人获得当选议长所需的半数以上票数，“美国第三号人物”继续“难产”。

美国国会众议院共有435个席位，当选议长需得到简单多数支持，即获得至少218张赞成票。众议长“难产”上一回发生在1923年，当时议员们总共进行了9轮投票才选定议长，而之前出现10轮以上表决则要追溯到164年前的1859年。

按日程，新当选众议员原本3日要在众议院新议长的见证下宣誓入职，然而，宣誓大厅早早布置好了灯光、国旗，记者们的摄像机提前占好位置，却尴尬地迟迟等不到新议长，这也导致430多名众议员无法宣誓就职，组成各委员会，行使立法、监督职能更是无从谈起，众议院几乎处于瘫痪状态。面对“百年一遇的政治僵局”，美国总统、民主党人拜登日前表示，国会无法完全运行令美国“尴尬”。

如今，众议长“难产”，众议院“停摆”，美国政客们利用公权中饱私囊，现行制度却对其缺乏约束机制。大量国会议员利用职务之便搞股票“内幕”交易，众议院前议长佩洛西就是国会里的著名“操盘手”。政客造假、失信已成常态。新当选众议员乔治·桑托斯近日被媒体曝光其履历上不少“光鲜”内容均属造假，但他拒绝放弃就职，并诡辩称“这不妨碍我当好国会议员”。美国前国会议员图尔西·加巴德评论说，美国政客撒谎很普遍甚至在华盛顿形成文化，即便被拆穿也没什么后果，难怪美国人民不信任他们。

同时，政治分裂和极化加剧，民主、共和两党愈加势不两立。“不问是非对错，只问党派立场”已成为美国政坛常态。1月6日是“国会山骚乱”事件两周年，但围绕这一事件的调查至今“一地鸡毛”。众议院国会山骚乱调查委员会日前虽然公布了最终调查报告，然而纷争不仅未结束，反而随着2024大选日益临近，还有继续发酵之势。随着美国国内经济社会形势逐渐恶化，美国政治极化和政治瘫痪现象势必越发严重，枪支暴力、种族歧视等种种新旧社会问题将更加难以解决。英国伦敦大学学院全球政治教授约翰·克拉斯认为，“美国民主正在死亡”，随着时间推移，“疾病”正在成为“绝症”，“治疗方法”却越来越少。

美国政客失德、治理失序、政治失能，美国民众也逐渐看清了这块遮羞布背后的真实。美国盖洛普公司去年夏天公布的一项民调结果显示，对国会议员们很有信心的美国人仅占7%，创历史新高。美联社与芝加哥大学全国民意研究中心联合创办的公共事务研究中心去年10月公布的一项民调结果显示，只有9%的受访者认为美国民主制度运转良好。美国《国家利益》杂志网站说：“大量迹象表明，美国的民主陷入险境。”

美国政治的乱象、美国政治的失序，不断突破底线，似乎没有尽头。“美式民主”这个美国政客们四处标榜，甚至用以攻击他国的幌子，如今被扯得稀烂，不堪入目。美国制度也正是在这一过程中越陷越深，乃至陷入“死循环”。正如美国历史学家查尔斯·比尔德所形容“美国政治是一伙资本家投机商成功哄骗普通民众接受一个有利于少数显贵的政体”。

春运开启，看铁路部门如何“应考”

新华社记者 樊熷

6日，2023年春运进入开启前的最后一天“倒计时”。记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，为迎接7日即将启动的春运“大考”，铁路部门精心准备，更好统筹疫情防控和春运组织，提升铁路运输服务品质，让旅客出行体验更好。

国铁集团运输部负责人介绍，随着疫情防控政策优化调整，预计2023年铁路春运期间，探亲、旅游等旅客出行需求和企业复工复产、冬季电煤保供等货物运输需求将进一步增加。

记者从12306了解到，从近期已发售的车票来看，客流正在稳步回升，春运期间铁路旅游、探亲、务工等出行需求均有不同程度增加。春运期间，铁路部门将按照“充足安排、按需启动，响应快速、应急有备”原则，科学制定客车开行方案，节前高峰日安排开行旅客列车6077对，节后高峰日安排开行旅客列车6107对，最大客座能力较疫情前的2019年春运增长11%。同时，根据12306客票预售和候补数据，分析旅客出行规律，动态研判客流走势，梯次安排运力投放，实现运能和需求的精准匹配。

此外，铁路部门推出多项便民利民惠民服务举措，服务旅客出行。春运期间，铁路部门将进一步落实好国家新发布的铁路旅客运输规程，按照年龄对儿童旅客实行优惠票价，惠及更多未成年旅客；进一步扩大电子客票应用范围，在到站补票和列车补票业务环节全面实施补票电子化；

完善12306消息通知机制，及时准确向已购票旅客推送列车停运和变更信息；因铁路责任和不可抗力造成旅客退票，联程车票可一并办理退票，免收退票费；将开展互联网订餐的车站由55个增加到76个，覆盖全国绝大部分动车组列车和长距离普速列车；安排站内便捷中转换乘服务的车站由80个增至100个，旅客换乘将更加便捷高效；在全国3200余组动车组列车上推行“铁路畅行”扫码服务，旅客通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行码”，可查询列车正晚点、运行位置、接续车次、交通接驳等出行服务信息；取消学生优惠票仅限寒暑假购买的限制，学生旅客可在一学年内任意时间购买4次优惠票；扩大非高峰方向列车票价打折优惠范围和幅度，让旅客获得更多实惠。

为了营造健康安全出行环境，春运期间，铁路部门将倡导旅客错峰出行，减少人

员聚集；强化车站客流组织，积极推广无接触式服务，引导旅客有序分散进站候车，保持安全距离；加强卫生间、洗手池、电梯扶手、座椅等重点处所通风消毒，保持站车良好环境；加强旅行健康宣传提示，引导旅客全程佩戴口罩，强化自身健康防护；严格规范做好铁路春运一线职工健康防护，加强保洁、安检、餐饮、业务外包人员一体化管理；强化路地联防联控，有序做好应急处置工作。

货运方面，铁路部门将加强医药、食品及节日生活物资、粮食、化肥等关系国计民生的重点物资运输，实行精准保供、优先运输；加强企业原材料、产成品运输需求对接，充分保障复工复产需要；开好中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路国际货物列车，保障国际产业链供应链安全畅通。

（据新华社北京1月6日电）

