

新时代新征程新伟业——记者一线观察

“把企业的事当成自己的事来办”

——株洲田心高科园见闻

湖南日报全媒体记者 李永亮

“抓好中车‘双碳’产业园、三一光伏等一批重点项目建设。确保49个轨道交通装备产业链上项目如期建设和开工。争取国芯半导体、永磁动力中心等创新平台尽快升级。办好供应链大会、绿色环保论坛等品牌展会活动……”1月5日，株洲田心高科园管委会领导班子召开碰头会，敲定2023年重点工作。

田心高科园是株洲轨道交通装备产业核心区，聚集链上企业86家，被誉为“中国电力机车摇篮”。田心高科园管委会聚焦产业发展共性难题、企业“急难愁盼”，纾困解难，精准服务，成效明显。

着眼当下、谋划未来，贯彻落实党的二十大精神，田心高科园管委会有想法，更有办法。

政企高效互动，“企业办事不求人”

“运行得怎么样？有问题及时告诉我。”1月5日上午，周波拨通株洲中车时代半导体有限公司技术负责人王博的电话，仔细询问氮气管道工程的运行近况。

周波是田心高科园的企业服务联络员，他密切关注此事已近1年。中车时代半导体是一家功率半导体及相关产品的研发、生产和销售企业。液氮是其主要生产原料。随着生产规模扩大，原有的储罐充装方式难以满足生产需要，而且增加成本。

2022年2月，企业向周波反映这一问题，提出“铺设管道，现场制氮”的请求。

周波逐一上报，此事引起石峰区主要领导、区委常委、副区长朱斌牵头成立工作专班，多部门联合推动。

2022年9月底，管道成功下穿中车大道，现场制氮正式投用。“企业每年可节约物流运输成本960万元。”王博说。

“把企业的事当成自己的事来办。”田心高科园管委会副主任黄罗佳介绍，园区通过创新服务模式，推进政企高效互动，为企业解难题、谋发展。

目前，田心高科园除借助线上中小企业服务平台、微信群、企业服务专线等建立“点对点”服务平台外，100余名党员干部还下沉到企业，形成“面对面”沟通机制。

观念一变，服务大变。园区组建企业服务联络员队伍，“量身定制”服务方案，为项目提供报建、政策讲解、帮办代办、协调督促等全流程保姆式服务。

深入推进“放管服”改革，实现企业开办“一窗口受理、一站式办结、一条龙服务”。项目联合验收、竣工验收

备案、不动产登记三件事一次办，办结时限由26个工作日缩减至5个工作日。

为切实推动问题解决，涉企事项“痕迹化”管理，纪检监察部门驻监督。对已办结的企业事项开展满意度调查，服务企业成效列入干部考核、评比、晋升中。

湖南联诚轨道新材料科技有限公司新基地建设因历史问题受阻。在工作专班的推动下，不到1个月，6大难题找到解决路径，半年内全部化解。联诚集团董事长肖勇感慨：“这在以前想都不敢想。”

企业从“有话难说”到“无话不说”，政府由被动应对到主动服务，“企业办事不求人”成为田心高科园一流营商环境的金字招牌。

完善产业链，做强中国制造

继续出发，挺进深海，园区可以作为，大有作为。

2022年初，株洲中车特装公司与韩国客户签下我国首个低速双层轨道交通旅游专列出口订单，交付周期4个半月。关键时刻，海外疫情暴发，核心部件无法进口。

在株洲市有关部门和田心高科园的帮助下，中车特装与株洲华越轨道交通科技有限公司联合技术攻关，最终实现本地“替代”，按期交付车辆。

田心，是株洲轨道交通装备产业核心区，方圆5公里范围内可解决80%以上配套产品和技术。“建设现代产业体系，培育制造名城，对轨道交通装备产业寄予更高期望。”田心高科园管委会副主任黄罗佳说，近年来，园区致力搭建平台，强链补链延链，推动产业持续发展。

在田心高科园的努力下，主机企

业牵头作为，推动链上企业沟通对接协调，上中下游、大中小企业协同创新不断深化。由中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等12家单位组建的国家先进轨道交通装备产业创新发展重大需求，在绿色节能、高效牵引传动、互联互通等“七大”关键共性技术方面开展研制攻关。成立两年来，联合行业龙头企业攻克20多项“卡脖子”技术。

田心高科园现有各类创新平台95家，成功研制8英寸大功率IGBT芯片及模块生产线、超级电容100%地板有轨电车、智轨等一大批领先世界的新技术、新产品。

学习贯彻落实党的二十大精神，田心高科园整装再出发。依托主机公司资源优势，瞄准关键部件、核心系统等强链补链项目加大招商力度，办好2023年中国国际轨道交通和装备制造产业博览会，实现更多的本地配套。

在储备的项目库中，IGBT三期、中车“双碳”产业园、三一光伏等一批重点项目2023年将如期开工。

园区提质摆上重要议程。株洲轨道交通城建设加快，努力打造为“大田心”产城融合新地标。田心片区整体提质、外拓加速，树立老工业片区升级改造新样板。

产业结构升级是重中之重。将召开联合供应商大会，探索设立统一的供应商评级、资质认定、激励奖励机制。遴选并建立性价比比较高的行业供应商体系，确保供应链安全可控。

此外，发挥整机出口牵引带动作用，以轨道交通装备主机企业带动配套企业和全产业链“走出去”，实现从整车制造向维保、租赁、总包等业务类型延伸，不断扩大海外经营规模和

市场份额。

【基层声音】

田心高科园企业服务联络员周波：

“下沉企业后，我有一个明显的感受，以前企业问题多，现在问题少。很多人可能不理解，为什么？因为我们主动服务，催着企业解决问题，把工作做到了前面。沉积的问题得到解决，企业发展越来越顺，问题自然越来越少。”

“下沉企业主动服务，看上去增加了我们的工作量和强度，但从长远来看，这事关发展大局，对纾困助企，推动产业发展起着重要作用。”

党的二十大提出建设现代产业体系，我们唯有把姿态放得更低、服务做得更好，才不负时代、不辱使命。

【记者手记】

整装待发赴深海

李永亮

株洲已成为全球最大轨道交通装备研制基地，产业集群规模超1400亿元，产品出口70多个国家和地区，电力机车市场占有率达27%，全球第一。

轨道交通装备产业代表“中国制造”闯世界，需要企业心无旁骛专注产品提质，也需要相关职能部门鼎力配合。田心高科园创新服务、担当作为，为企业纾困，为产业赋能，让我们看到政企高效互动推动产业发展的良好势头。

整装待发赴深海，携手同行赢未来。积极贯彻落实党的二十大精神，在建设现代产业体系的道路上，期待更多创举、更实作为。



田心高科园。

王梓槐 摄

湖南城乡居民基本医疗保险实施办法施行

定点医疗机构要为参保人员优先选择基本医保目录内安全有效、经济适宜的诊疗技术和药品、耗材

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 周倜 通讯员 邓圣明)记者4日从省医疗保障局获悉，《湖南省城乡居民基本医疗保险实施办法》(以下简称《实施办法》)，自今年1月1日起正式施行。

《实施办法》明确，除职工基本医疗保险应参保人员以及按国家规定享有其他保障的人员以外，其他所有城乡居民均属居民医保制度覆盖范围。完善居民医保筹资动态调整机制。居民应当按年度一次性缴纳居民医保费，才能享受相应的医保待遇。原则上每年9月1日至12月31日为下一年度的集中参保缴费期。落实困难人员参保分类资助政策。

《实施办法》明确，居民医保基金设置住院起付标准。同一结算年度内，第一次住院起付标准为：基层医疗卫生机构200元；一级医疗机构或不设等级医疗机构500元；二级医疗机构800元；三级医疗机构1200元；省属医疗机构2000元。一个结算年度内，参保人员在同级别医疗机构多次住院的，第二次及以上起付标准按50%计算。起付标准年度累计不超过3000元。

参保人员在市内定点医疗机构发生的政策范围内住院医疗费，起付标准以上的部分，由居民医保基金按比例支付。其中，基层医疗卫生机构支付比例85%；一级医疗机构或不设等级医疗机构支付比例82%；二级医疗机构支付比例80%；三级医疗机构支付比例65%；省属医疗机构支付比例60%。完善起付标准动态调整机制，原则上当年度起付标准控制在上年度均次住院费用的10%—20%。

《实施办法》规定，居民医保基金设置住院最高实际支付限额。一个自然年度内，住院(含参照住院待遇进行管理、

“双通道”药品单行支付管理)医疗费用的最高实际支付限额为15万元。

参保人员患大病发生高额医疗费用，经居民基本医保按规定支付后，个人负担的政策范围内医疗费用由大病保险按规定比例支付。对参保人员一个自然年度内累计个人负担的政策范围内医疗费用，扣除大病保险起付线以后，分四段累计补偿：0至3万元(含)部分报销60%，3万元以上至8万元(含)部分报销65%，8万元以上至15万元(含)部分报销75%，15万元以上部分报销85%。大病保险年度最高支付限额为40万元。对特困人员、低保对象、返贫致贫人口，在扣除大病保险起付线以后，各段报销比例分别提高5个百分点，取消大病保险最高支付限额。

《实施办法》指出，居民医保基金对参保居民的产前检查费和生育医疗费用给予补助。产前检查费最高补助标准为600元；产最高补助标准为2000元；剖宫产最高补助标准为3000元。孕产妇因高危重症救治发生的医疗费用，参照因疾病住院相关标准支付。

《实施办法》要求，定点医疗机构要规范诊疗服务行为，为参保人员提供合理、必要的医疗服务，优先选择基本医保目录内安全有效、经济适宜的诊疗技术和药品、耗材，严格控制不合理医疗费用发生。医保经办机构要严格医保协议管理、考核，严控基本医保目录外费用占比。确诊病情需要使用基本医保目录之外的药品、耗材等，医务人员必须先与参保患者或家属沟通，并由患者本人或家属逐项签字确认同意自费。原则上，二级以下医疗机构基本医保目录外费用占比平均不超过5%，二级及以上医疗机构基本医保目录外费用占比平均不超过10%。

湖南出台政策鼓励发展新能源汽车 最高可支持5000万元

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 曹娟)近日，省工信厅、省发改委、省财政厅联合发布《关于支持新能源汽车产业高质量发展的若干政策措施》，从产业创新发展、产业做大做强、示范应用、充电基础设施建设等方面，支持我省新能源汽车产业高质量发展，打造有全国影响力的新能源汽车产业高地。

大手笔支持产业创新发展。政策明确，在新车型研发、引进上，进入工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》后，一年内销量达到一定数量级的，按照乘用车每个车型500万元、其他种类每个车型150万元，给予研发生产企业一次性奖励，单个企业单类产品奖励最高不超过1000万元(乘用车奖励最高不超过2000万元)。对在省内新建研发中心、项目总投资超过2亿元并符合相关条件的整车生产企业，按项目实际设备、设施投入的10%予以支持，最高不超过5000万元。

对将全国性总部或区域性总部项目落户湖南的，以及按国家产业政策在湖南整合利用闲置产能的，按“一事一议”方式予以重点支持。对在本省生产且进入工信部目录的新能源车，年销量达到一定数量级，按照相关产品销售额的

0.5%给予奖励，单个企业单类产品奖励最高不超过1000万元(乘用车奖励最高不超过2000万元)。支持发展新能源相关的关键核心零部件产业。

政策明确，支持智能网联汽车多场景示范应用，对一批示范效果好的优秀场景，每年给予单个场景不超过500万元的奖励。支持开展道路测试，智能网联汽车测试主体按照单车运营测试里程给予不高于2元/公里的补助，单个运营测试主体年度补助总额不超过300万元。支持建设新能源汽车(含智能网联汽车)大数据平台。

新能源汽车的发展，需要完善的充电基础设施作支撑。政策明确，对2021至2023年期间备案新建且运营时长不少于3个月、未获得过财政建设奖补的省内社会公共快速充电设施实施奖补。长株潭范围内的充电设施，按200元/千瓦的标准给予建设奖补。省内高速公路服务区范围内的充电设施，按400元/千瓦的标准给予建设奖补。对纳入《湖南省公路沿线充电基础设施布局规划》范围内的服务区、停车区、收费站和养护工班等场站充电基础设施，按320元/千瓦的标准给予建设奖补。支持省直党政机关有效推行充电设施建设。

当好中小企业“贴心人” 湖南“携手行动”结硕果

湖南日报全媒体记者 曹娟 通讯员 陈才全 薛卿

“情系企业，携手同行”“倾心倾力为企业服务”……1月5日，湖南星通汽车等几家企业的负责人来到省中小企业服务中心，送上锦旗与感谢信，表达对中小企业“娘家人”的感激之情。

“过去一年，企业发展步入快车道，实现营业额和利润双丰收。”湖南星通汽车制造有限公司董事长张力虎向省中小企业服务中心党委书记、主任张雪喜报喜。

2022年8月，星通汽车参加由湖南省中小企业服务中心主办的服务全省中小企业志愿者公益活动(简称“携手行动”)。活动中，星通汽车成功对接博长集团钢贸企业，节约了3%的钢材采购成本；通过牵手产业链上游配套企业，加快了供应链响应速度，进一步降低了生产成本。

“携手行动”2022年共组织15场活动，邀请博长集团董事长陈代富、大汉集团董事长傅胜龙、盐津铺子董事长张学武等导师90余名，以集中讲课、分组交流、师带徒、进企业等形式，为企业带来全新的管理理念与认知，及时指导解决企业遇到的个性化问题。

星通汽车是湖南专用车辆类较全的制造企业，生产救护车、冷藏车、应急救援车等专用车产品车型，被“携手行动”

纳入重点服务企业。“我们先后7次参加‘携手行动’，次次都有收获。经过导师精准把脉，我们在专精特新赛道上找准了定位。”张力虎由衷地说。

在2020至2022年的3年间，“携手行动”发展知名企业家和专家导师300余名，在省内12个市州开展“走向北交所专场”“食品专场”等精准帮扶活动59次，累计服务企业1300余家，其中直接受益企业400余家，解决企业技术、人才、规划管理及融资等问题386个，促成上下游产业链项目合作39个、项目资金42亿元，帮助65家中小企业解决融资超10亿元。

长沙伟诺汽车面对资金周转压力，通过“携手行动”融资机构导师，仅用一周时间融资2300万元，成功化解企业危机。湖南百通科技发展有限公司通过省中小企业服务中心协调，与湖南海凭国际投资集团有限公司签订价值超500万元的合作框架协议及销售合同，有效扩大产品市场。

“‘携手行动’是湖南首创品牌，注重专业对口、靶向治疗、精准服务，品牌影响力逐步提高，服务企业的‘能力明显增强。”张雪表示，今年继续擦亮“携手行动”这张服务名片，当好企业“娘家人”和“贴心人”，构建“横向联通、纵向贯通、全领域覆盖、全流程打通”的中小企业公共服务体系，做中小企业需要的服务、欢迎的服务，助力培育更多专精特新中小企业。

我省部署春运交通安全重点工作

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 袁东伟 向腾)今天上午，省交通运输厅召开全省交通运输安全生产视频会议，部署今年第一季度特别是春运期间全省交通运输安全生产重点工作。

据预测，今年春运期间全省客运量将达4580万人次，同比增长24.93%。省交通运输厅厅长马捷表示，要集中精力抓好春运、春节及全国“两会”等重点时段安全防范工作。

强化隐患排查。各地各单位要组织人员在春节前，对从事交通运输的企业、运输工具、从业人员以及辖区

内的公路、桥隧涵洞、码头渡口、重点水域进行一次全面排查，对发现无法保障安全运行的人员、设备、企业，要暂停作业；对发现的安全隐患，要立即整改修复，短期不能完成整改的要落实防范措施重点监管。

科学精准做好疫情防控。全面落实疫情防控优化措施及“乙类乙管”各项措施，持续做好客运站、公路服务区等公共区域的清洁消毒、通风换气等工作。督促从业人员做好个人防护、疫苗接种和健康监测，原则上不安排出现发热等症状的人员从事运输活动。

强化形势研判和风险防范。要充

分研判疫情防控政策优化调整后的新变化、新形势，加强与公安、应急、气象等部门沟通协调，及时获取、有效发布极端天气预警和道路水路运行情况信息。

重点加强客运和危险货物运输安全监管。强化长途客运、旅游包车、水上交通、渡运安全监管，严防非法营运、超员载客、冒险航行等违法违规行为。

保障路网安全畅通。要加强春运高峰时段易受恶劣天气影响路段、事故多发路段、城市周边等路网运行动态监测，引导公众合理安排出行。

全省高速公路春运预计车流1.132亿辆 预测农历正月初六为峰值日

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 吴巍 周彪)4日，省高速公路路网运行监测指挥中心、省高速公路交通警察局联合发布2023年春运期间全省高速公路路网运行态势研判专报。专报预计，2023年春运全省高速公路出入口通行车辆总数为1.132亿辆，较2022年春运增长2%左右，日均流量283万辆。预测峰值日出现在农历正月初六，峰值日流量为506万辆，是日常流量2.36倍。

2023年春运为1月7日至2月15日，共40天。据分析，随着疫情防控政策进一步优化，公众更倾向于自驾出行，跨区域人员流动性将加速释放。预测今年春运客流运行平稳，客流总

量可能出现较大幅度增长。长沙和其他州市主要城市节前出城、节后返程的潮汐特征明显，环城市周边高速公路路网运行压力较大。

春节期间高速公路路网主要以小型客车探亲访友为主。春节后重点城市出入口流量激增，易造成拥堵和拥堵。预计省内大流量缓行路段主要有G0421许广高速和G60沪昆高速立交的塔岭枢纽互通路段、G60沪昆高速和G55二广高速交会的株木山枢纽立交、S20平洞高速笔架山枢纽立交、G5513长张高速苏家坝枢纽路段。

2023年春运期间，预计全省高速公路跨省流量将维持高位，跨省总流

量约1915万辆，同比增长6.65%。占春运总流量16.9%。整体呈现节前南往北、东往西，节后北往南、西往东的潮汐分布特征。热门跨省通道主要集中在湘粤界的G0421许广高速郴州段、湘鄂界的道岳高速的道仁段、湘赣界的G60沪昆高速醴陵段、湘黔界的G56杭瑞高速凤凰西路段等。

目前，湖南省内G4京港澳高速16.5对服务区实现充电桩全覆盖；G60沪昆高速8对、G5513长张高速3对、G56杭瑞高速6对、G65包茂高速5对、G72泉南高速5对和G76厦蓉高速4对服务区，实现充电桩高密度布局，有望缓解新能源车主的“里程焦虑”。

南航春运计划在湘加飞航班1214架次

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 屠倩)2023年春运自1月7日开始，到2月15日结束，共40天。为满足旅客出行需求，南航计划春运期间在湖南新增或加密多条航线，合计增加往返航班1214架次。

据悉，此次将重点加飞长沙至上海、乌鲁木齐、哈尔滨、西安、重庆、汕头等地航班，常德至深圳、北京大兴航班，张家界至广州航班。

今年春运相比往年提前，春节机票搜索量涨至三年来最高点。目前销售较快的航班集中在广州、深圳至湖南的传统返乡航线以及北京、成都、上海等其他一线大中城市至长沙航线。目前，部分航班还有少量特价机票，如长沙至广州，最低260元(不含税)。