

2022年完成18家沿江化工企业改造,超额完成年度目标任务 破解“化工围江” 湖南现代石化产业展现新气象

湖南日报全媒体记者 曹娟
通讯员 陶韬

崭新明亮的厂房内,自动化生产线不停运转,经过灌装、打包等工序,一桶桶重金属螯合剂发往全国各地。

“产能扩大了5倍,但生产一线员工没有增加。”经历搬迁入园后,湖南福尔程环保科技有限公司以自动化的现代企业新面貌亮相,公司董事长李永战十分满意。

福尔程公司是湖南沿江搬迁改造化工企业之一,也是湖南努力破解“化工围江”的见证者。2022年12月30日,在省工信厅举行的新闻通气会上,省工信厅厅长雷绍业介绍,2022年,全省共有18家沿江化工企业完成搬迁改造,超额完成年度目标任务(目标为完成15家企业搬迁改造)。

沿江化工企业搬迁改造按下“加速键”

按照长江经济带发展“共抓大保护、不搞大开发”的明确要求,湖南对长江干流、主要支流岸线1公里范围内化工企业搬迁改造按下“加速键”。

地处长江之滨的临湘市,沿江1公里内有化工企业22家,其中关闭退出类12家、鼓励搬迁类10家,分别约占全省任务的1/3、1/5,是全省搬迁改造任务最重的地区。

“沿江化工企业退出,既是‘守护好一江碧水’的使命任务,也是临湘化工产业转型升级的现实需求,更是企

业做大做强的政策机遇。”临湘市市长刘琦说。

规划先行,科学布局。临湘市调整城区建设用地,对沿江片区进行整体开发,做到“退一进四”。让退出的企业有处可去,投入8.7亿元高标准建设绿色化工产业园,承接退出搬迁的沿江化工企业。同时,让退出的土地“有利可图”,建设了服务湘鄂的大数据产业园、国内先行的中非工贸产业园、通达海的现代物流产业园。

面对资金短缺难题,临湘市发行10亿元沿江化工企业退出专项债券,用于企业奖补和园区建设。企业“搬得快”就“补得快”,早搬迁早受益。同时,充分考虑企业实际困难,设立过渡期,确保人员稳、市场稳,用实际行动取得企业的理解支持。2021年,临湘市12家关闭退出类企业全部退出。2022年,10家鼓励搬迁类企业已全部在新园区拿地,预计2023年4月完成全部搬迁改造任务。

我省共有沿江化工生产企业128家,按照要求,关闭退出42家、异地迁建43家、保留43家。

省里一揽子政策促搬迁,一系列服务促发展。2022年,全省沿江化工企业搬迁改造专项资金共安排2.48亿元,支持26个沿江化工企业项目,引导企业以搬迁促转型;省制造强省专项资金、中小企业发展专项资金,支持25家沿江化工企业共计1935万元。统筹开展“万名干部联万企”行动,积极协调解决沿江化工企业的用地保障、化工园区调区扩区等难题。

相关市州高位推动,攻坚克难。岳阳市以壮士断腕的决心践行生态优先理念,25家关停搬迁改造,腾退土地1800余亩,完成总任务的71.4%。常德市“一企一策”、有序推进,对工作成效好、推进速度快的区县给予资金奖励,连续两年超额完成任务。衡阳、邵阳、株洲等地按要求完成年度任务。

据介绍,2021年、2022年,我省累计完成56家沿江化工企业搬迁改造,2年完成了5年搬迁改造总任务的65.9%。

以关闭搬迁促进转型,培育壮大现代石化产业

2022年12月26日,巴陵石化已内酰胺产业链搬迁与升级转型发展项目变电站成功受电,预计2023年二季度正式投产。

有着31年发展历史的巴陵石化已内酰胺项目,从岳阳市中心城区整体搬入岳阳绿色化工产业园,总投资达139亿元,是长江经济带推进生态环境污染治理以来第一个实施搬迁的大型化工项目。

岳阳市工信局局长曹冠军介绍,搬迁后的新项目实现产能倍增,年总产值可达3000亿元,还能节约用地1415亩,占地面积是原来的三分之一,生产用水、COD排放分别是原来的四分之一、三分之一,基本消除该项目对长江和洞庭湖的生态环境安全威胁,可谓破解“化工围江”的示范样本。

“破解‘化工围江’,为长江经济带

发展腾出新空间,也为全省现代石化产业带来新气象。”省工信厅厅长雷绍业表示,一方面,一批相对低端的工艺和产品逐步退出市场,从根源上消除了企业环境污染风险;另一方面,一批安全环保达标、市场竞争力较强的沿江化工企业搬迁入园,实现优势产品、优势企业向化工园区集中,产业集聚效应进一步增强,我省现代石化产业展现出结构更优、质量更好、效益更高的崭新面貌。

2022年11月底,搬迁入园的湖南福尔程环保科技有限公司竣工投产,老厂同步拆除。“搬迁改造对企业来说,既是挑战,也是机遇。通过搬迁,企业真正实现了转型升级。”福尔程公司董事长李永战由衷地说。

福尔程公司主要从事环境治理专用药剂研发与生产,新厂房进行了全面的自动化、数字化升级,工艺技术和设备更新换代,生产效率提高,能耗大幅降低,产能由原来年产3.5万吨扩大到16.5万吨,成为全球最大的重金属螯合剂生产企业。今年,企业收获了省级单项冠军企业、湖南省“绿色工厂”两大荣誉称号。

抓住搬迁契机与各项政策支持,企业理顺发展定位,提高产品档次,改变工艺水平不高、安全环保隐患较多、社会经济效益不优等状况,实现“早搬迁、早发展”。在岳阳市,已内酰胺、三湘化工等12家企业搬迁改造后产能将扩大2倍以上,鹏程化工、国发精细等6家企业利用搬迁契机更换了竞争力更强的新产品。

湖南建投集团全面完成整章立制 145项制度全部出台

湖南日报1月2日讯(通讯员 王海燕 全媒体记者 刘奕楠)作为我省国企改革的重点大型企业,湖南建投集团全面完成整章立制,145项制度全部出台。

2022年7月,湖南建投集团合并重组以来,集团党委高度重视并全面快速推进制度建设,成立领导小组,统筹协调,制定方案,强化责任,明确要求。自2022年10月9日该集团召开企业制度和内控体系建设工作推进会以来,各部门全力以赴加快推进建设,实现了从“物理整合”到“化学融合”的预期,145项制度逐一推出。

强化顶层设计。拟订《制度建设方案》,制订《企业制度管理办法》,明确建设目标、规范分级分类,统领制度建设和制度管理的全流程。围绕“法人治理、基础管理、改革创新、生产经营、队伍建设、考核评价、监督问责”等方面,搭建规范运行的“四梁八柱”,形成了支撑全局工作的制度体系。

集团坚持制度建设与行业发展前相结合、与集团发展实际相结合、与解决难点问题相结合、与激发创新活力相结合、与规范权力运行相结合,拿出了一批当前急需、务实管用的制度和措施。

制度建设任务重、时间紧,但建设过程始终忙而不乱、有条不紊。集团坚持《企业制度管理办法》严谨、严格的工作程序不动摇,实现了5个100%审核把关,即起草部门内部审核100%、草案广泛征求意见100%、法律合规审查100%、管理部门联合评审100%,保证了制度出台过程民主、流程规范。最终各项制度100%按照规定,经对应的决策程序和治理主体把关通过后发布施行。

衡阳等三地担保机构 各获投资2000万元

将精准服务区域内小微企业等普惠主体

湖南日报1月2日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 王坚 刘建章)2022年12月29日,湖南省融资担保集团与3家市级政府性融资担保公司,在长沙进行股权投资签约。由省融资担保集团子公司省再担保公司作为出资人,向衡阳市融资担保集团有限公司、郴州市中小企业融资担保有限公司、湘西融资担保有限公司各注资2000万元。至此,全省获得股权投资的市级政府性融资担保机构增至10家,投资金额合计2.15亿元。

对政府性融资担保机构开展股权投资,是国务院批准国家融资担保基金开展的重要业务之一,是推动政府性融资担保体系发展的有力措施。省融资担保集团党委书记、董事长李勤表示,在全省范围内对符合条件的市州政府性融资担保机构进行股权投资、建立以股权为纽带的全省政府性融资担保体系,既是国家融资担保基金的要求,更是省委、省政府赋予集团的职责使命。

自2021年12月湖南实现首批股权投资破题后,此前被投的6家市州政府性融资担保机构的资本实力得到有效增强,有力支持了地方实体经济的发展。

此次增资3家地方担保公司,将撬动更多的金融资源和引导更多的金融活水,精准服务区域内小微企业、“三农”和战略性新兴产业等普惠主体,助推高质量发展。

三一重卡完成近10亿元A轮融资 用于加快新一代新能源重卡研发和推广

湖南日报1月2日讯(全媒体记者 曹娟)近日,湖南行必达网联科技有限公司(以下简称“三一重卡”)宣布完成近10亿元人民币A轮融资。本轮融资由隐山资本、招商资本、国投招商联合领投,朱雀资产、华晋基金等机构跟投,光源资本担任独家财务顾问。据悉,本轮融资将用于加快新一代新能源重卡的产品研发和推广。

三一重卡于2017年成立,隶属福布斯全球500强企业、全球装备制造巨头三一集团。三一重卡坚持自主研发,布局新一代燃油重卡与新能源重卡,在电池、电机、电控等核心技术方面取得重要突破,相继推出燃油重卡、锂电重卡、氢燃料重卡等多款产品,并实现新能源重卡在钢铁货运、港口倒短、煤炭运输、专线运输等不同商业应用场景落地,加速成为新能源重卡第一品牌。

面向智慧交通,三一重卡积极推动L4级自动驾驶技术落地,创造性地在业内打造车、驾智技术、智慧物流的生态闭环。三一重卡与合作伙伴共同完成了全球首台5G电动智能重卡L4级自动驾驶路测,目前,这款车已通过国家自动驾驶牌照资质测试,未来将启动编队形态的自动驾驶商业化运营。

作为公路货运重要载体,重卡油耗高、行驶里程高,占全球公路货运碳排放总量的41%,是交通运输领域碳排放大户。统计显示,2021年,我国新能源重卡销量超过1万台,同比增长3倍;2022年预计突破2.2万台。随着“双碳”战略深入推进以及充换电基础设施、补能效率提升,新能源重卡市场有望迎来持续爆发式增长。

三一重卡创始人、董事长梁林河表示,此次融资引入隐山资本等一批在物流、港口领域具有深厚产业背景,且深耕新能源、智能化与先进制造的产业投资人,三一重卡将与新股东加强产业生态领域的深度合作,进一步加大新能源、智能化创新力度,步入发展快车道,引领商用车能源变革,成为世界级商用车品牌。



1月2日,桂阳县欧阳海风电场,风力发电装置矗立在高山之巅,在云雾间若隐若现。近年,该县大力发展风电等新能源产业,全县已建成风电和光伏新能源项目15个,总装机容量81.2万千瓦。周秀鱼春 摄

郴州获评中国「绿都」

湖南日报1月2日讯(全媒体记者 彭雅惠)日前,中国绿都研究院公布最新评价研究成果,综合评选出20个“绿都”城市,我省郴州市列于其中。

中国“绿都”评价研究由北京林业大学自2020年发起,并为此成立中国绿都研究院,以科学严谨的评价方法对全国地级城市年度森林资源质量和数量、森林生态系统功能、林业产业发展、区域经济社会发展情况和林业绿色治理等多方面情况进行综合评价。

在2022年度评价中,设有5个2级指标和46个3级指标,可确保评价指标体系全面性。中国绿都研究院通过各级政府统计年鉴、统计公报、各类专项公报和政府官网中的公开数据等,收集了全国297个地级城市的基础数据,再依据评价指标体系对城市“绿都”建设进展水平实施评价,最终形成了地级城市“绿都”建设综合评价前20名榜单。

湖南日报 加快构建全媒体传播体系

湖南日报	“新湖南”客户端	三湘都市报	华声在线新闻网站	文萃报	科教新报
大众卫生报	金鹰报	湖南法治报	大湘菜报	华声杂志	放学后杂志
湖南日报“相伴”微信公众号	湖南日报“湘遇”微信公众号	湖南日报“财财邦”微信公众号	湖南日报“信武门”微信公众号	湖南日报“经武门论道”微信公众号	湖南日报“湘视频”微信公众号
				湖南日报微信	湖南日报微博
					彝视频

