

4个项目全部完成,城际线与地铁2号线实现“零距换乘”——

长沙火车站提质便民工程全面完工

湖南日报全媒体记者 王文

12月26日,随着长沙城际线与地铁2号线换乘通道投入试运营,长沙火车站提质便民工程全面完工,极大地方便了旅客出行。

打通城际线与地铁站之间的通道

岁末,正值返乡高峰期,长沙火车站城际线与地铁2号线换乘通道人流如织。

城际铁路长沙站位于长沙市火车站东广场,长株潭城际铁路、长益常高铁、地铁2号线均于此交会,高峰期旅客日发送量达4万人次。

今年3月,长沙市芙蓉区启动城际线与地铁2号线换乘提升项目建设,打通城际线与地铁站之间的通道,方便乘客换乘。

该项目位于城际线长沙火车站东广场西南侧,为地下1层建筑,通道长约169米,连通火车站出站厅和地铁2号线锦泰广场站,通道内还加装了多台扶梯、平步梯,方便旅客乘车。芙蓉区公建中心主任李雄文介绍,换乘通道每小时通行能力可达3万人次,投用后,大大地提升了乘客通行效率、安全感和体验感。

“有了这个地下通道,我们换乘地铁更方便了。”李女士老家在常德,经常坐城际列车。她告诉记者,通道没有建好之前,从最近的地铁口过来也要100多米,不仅要过马路,碰到天气不好,免不了日晒雨淋。“对我来说,最大的方便就是坐地铁不用再安检。”换乘地铁2号线的周同



12月26日,长沙城际线与地铁2号线换乘项目投入试运营,至此长沙火车站提质便民工程全面完工。

湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

学说,以前坐城际列车出站换乘2号地铁,提着大包小包,排队安检很不方便。

把实事办到百姓心坎上

“城际铁路与地铁2号线换乘提升项目是

长沙火车站提质便民工程的最后一个项目,同时也是省政府‘为民办实事’重点民生项目。”李雄文介绍。

长沙火车站1977年投入使用,当时是全国第二大火车站,也是展示省会城市形象的“客厅”和窗口。历经45年风雨,伴随着经济社会和

城市建设的快速发展,长沙火车站设施设备相对滞后,亟待更新提质。

省委副书记、省长毛伟明高度重视破解人民群众“出行难”问题及长沙火车站建设工作,多次作出重要批示、指示,并赴工程现场调研。2021年6月,长沙火车站提质便民工程启动,具体分为西广场公共卫生间提质改造、西广场普通站前雨棚改造、东广场城际场候车厅改造,城际线与地铁2号线换乘提升4个项目。

去年10月,长沙火车站西广场公共卫生间提质改造、西广场普通站前雨棚改造、东广场城际场候车厅改造3个项目均已完成施工并投入使用,通过优化西广场公共卫生间布局,南、北公厕的厕位达到90余个,面积达到约380平方米。在实施东广场城际场候车厅改造过程中,芙蓉区增加西广场进站区域376平方米和东广场城际场候车前厅面积405平方米,极大满足了高峰客流的进站、候车功能需求。西广场还增设了无障碍厕所、母婴哺乳间,安装新风系统、中央空调,设置厕位显示屏、大件行李寄存箱、休息等待坐凳、充电宝、开水器等,服务功能更加完善、充满人文关怀。

芙蓉区有关负责人表示,随着长沙火车站提质便民工程全面完工,长沙火车站周边环境品质得到进一步提升,省会“窗口”得到进一步擦亮,真正做到了为民办实事,为民谋福利,为旅客提供了一个优质的乘车环境。

怀化全力推进涉疫药品稳产保供

最大限度满足群众购药需求

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 赵志高 通讯员 邓璐)连日来,怀化多家制药企业积极稳产扩产,开足马力、加大产量,保障抗疫药品供应,最大限度满足群众购药需求。

12月26日上午,位于怀化市高新区的湖南正清制药集团股份有限公司综合制剂车间,员工正在抓紧时间对药品进行包装。

据了解,正清制药所产的对乙酰氨基酚口

服液、清热解毒颗粒、热炎宁颗粒、鲜竹沥等产品供不应求,订单已排到明年4月。

该公司监事会主席向卫国介绍,为了满足市场需求,公司采取24小时三班倒的模式,全力推进涉疫药品稳产保供;同时,经过相关部门审批同意,准备委托有资质和生产加工能力的药企来加工扩能,以保证市场药品的需求。

在怀化正好制药有限公司的制剂车间,员

第一时间成立医疗救治物资保供工作专班

常德药企满负荷生产防疫药品

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 鲁融冰 通讯员 覃正文)今天,位于常德经开区的湖南三金制药有限公司颗粒剂车间,生产线满负荷运行,玉叶解毒颗粒、感冒清热颗粒等药物源源不断下线。公司副总经理陈俊告诉记者,公司从12月起增加2条生产线,工人三班倒、24小时不间断生产,保证市场

供应。

为满足市民对退烧、止咳镇痛类药品的需求,常德市召开药品保供工作会议,第一时间成立医疗救治物资保供工作专班,工信、卫健、医保、市场监管、网信、疾控6家成员单位按照职责分工,积极为保供药企协调解决原材料采购、物流运输等问题,助力企业开足马

耒阳市倡导建立邻里互助共享机制——

守望相助 传递温暖

湖南日报全媒体记者 徐德荣
通讯员 赵娟 李靖宇

“我可能‘阳’了,家里没有其他人,你们有多余的药吗?‘我家有,现在就放你家门口’……近日,在耒阳市碧桂园小区的业主微信群,一则暖心的对话让大家感受到邻里的深厚情谊。

该小区的李德慧今年57岁,子女不在身边,一人独居。前两天感觉浑身乏力、咽喉疼痛,家里又没有备药,就在业主群求助。同单元的龙

满香看到求助信息后,马上把家中的复方金银花颗粒送到李德慧的家门口。

该小区互帮互助的例子比比皆是。业主把多余的感冒退烧等药品,捐赠到业主委员会设置的“共享药箱”。

“我们通过调动网格员、物管人员、热心居民等多方力量,搭建邻里互助网,设置‘共享药箱’,给设药的邻居送去希望。”小区邻里互助网的发起人之一段利峰告诉记者,大家通过微信群交流信息,一句句温暖的话语、一个个实在的

工正加班加点生产风寒感冒颗粒。企业目前有10多个产品进入国家、省新冠肺炎中医药防治推荐居民用药。

该公司副总经理李昌刚介绍,近半个月来,公司生产车间、质量检验、供应仓储、后勤保障等部门24小时加班加点,全员投入生产防疫药品,现在日生产能力达6万多盒。

怀化市委副书记、市长黎春秋表示,怀化将全面加强治疗药品储备,对防疫物资的调拨与采购保持动态平衡;同时进一步优化企业供应链系统,调整产能配置、加大生产力度,全力保障市场供应。

力,加紧生产。同时,积极回应网民诉求,加大对药品市场的监管力度,科学指导市民防疫。

目前,三金制药玉叶解毒颗粒日产能达到9000盒,感冒清热颗粒和牛黄解毒片日产能各5000盒,产品供应全国市场。德海制药的藿香正气胶囊日产能最大约4万盒。康普药业汉寿生产基地全天候生产小儿氨酚黄那敏颗粒、布洛芬片、复方氨酚烷胺胶囊、对乙酰氨基酚片等药物,其中,复方氨酚烷胺胶囊日产能165万粒,本月已出库1794万粒;布洛芬片日产能达140万片,即将投放市场。

帮助,各种防疫物品和药品通过无接触共享的方式,传递邻里互助的温情。

在哲桥镇泉塘边村,“湾村明白人”曾德唐把自家的感冒药送给咳嗽不止的残疾老人周国凤;发明家广场附近居民刘运久发出“求药”信息后,很快收到了来自朝夕义工协会志愿者谭宏东等人送来的退烧药……

为最大程度保障群众健康需求,12月24日,耒阳市委、市政府发出《邻里互助 互助共享》倡议书,在全市广泛流传。

面对新挑战,耒阳市倡导党员、网格员、楼栋长带头,发挥社区物业管理人员、“湾村明白人”、道德模范、“衡阳群众”耒阳志愿者等群体作用,建立邻里互助共享机制,凝聚温暖和力量。

为“娄底制造”开辟一条国际多式联运物流通道

娄底开通首列

湘粤非铁海联运班列

经广州出海,预计10天后抵达泰国、印尼等地

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 邹娜妮 通讯员 曹媛媛)今天上午11时,随着一阵火车鸣笛声,满载湖南省劲松机械有限公司农机产品的出口集装箱,搭乘湘粤非铁海联运班列,从娄底东站货场驶出。班列将经广州南沙港上船出海,预计10天后抵达泰国、印尼、柬埔寨等目的地。

这是娄底首列湘粤非铁海联运班列。娄底地处内陆,“不沿边、不靠海”的区位影响进出口贸易的物流成本。开通湘粤非铁海联运班列,为“娄底制造”开辟了一条国际多式联运物流通道,构建“铁路+海运+境外最后一公里派送”的全程运输线路,将有效降低外向型企业的物流和时间成本,助力“娄底制造”更快走向全球市场。

近年来,娄底着力打造内陆地区改革开放高地,抢抓RCEP实施机遇,不断提升开放型经济发展水平;设立娄底海关,扩大对外开放程度;以湘博会为重要窗口,搭建中外客商深化经贸洽谈桥梁,外资外贸稳中提质,已与130多个国家和地区实现经贸往来。

今年,娄底加快对外开放步伐,新注册“湘商回归”企业50家,签约重大招商引资项目112个,其中“三类500强”项目10个,总投资189亿元,招商引资势头强劲。今年,全市内联引资、实际利用外资、进出口总额大幅增长。

长株潭都市圈

展示馆开馆

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 孟姣燕)今天,长株潭都市圈展示馆正式开馆,全面展示长株潭都市圈规划发展、人文底蕴和区域活力。

长株潭都市圈展示馆坐落在长沙橘子洲,前身为长株潭两型社会展览馆,于今年7月启动升级改造工程后全新亮相。展示馆以“实施‘强省会’战略,引领长株潭都市圈建设,带动全省高质量发展”为主线,打造湖南集中展示“强省会”战略实施、推进长株潭都市圈建设的重要窗口,是一个数字化、沉浸式、互动型的展馆。

展示馆为红砖建筑,古朴又摩登,共两层,分序厅、强省会战略厅、都市圈建设厅、都市圈体验厅等4个展厅。

走近序厅,仿佛穿行于长株潭的历史、现在与未来。通过交互式投影、三维裸眼、雷达传感等技术,让观众置身360度仿真空间,沉浸式了解长株潭都市圈、“强省会”战略、中国城市群及世界主要城市群概况,视听一体、新奇韵味。在长株潭都市圈数字沙盘,300立方米空间内运用全沉浸式视觉、3D投影、裸眼复算等技术,立体式、动态化展示都市圈地理位置、空间结构、交通体系、战略平台和对外开放通道等。

强省会战略厅主要展示“一策一心多平台”,即“强省会”战略政策体系、长株潭生态绿心,以及湖南湘江新区、中国(湖南)自贸试验区长沙片区、长株潭国家自主创新示范区、长沙临空经济示范区、马栏山视频文创产业园等重大战略平台。都市圈建设厅集中展示便捷高效的通勤圈、梯次配套的产业圈、便利共享的生活圈,以及都市圈政务服务同城化等新发展成就。

都市圈体验厅分湖湘文化区和数字体验区。湘绣、湘瓷、书院等湖湘文化瑰宝在此展示。首期上新“穿越千年,绣美风华”主题展,长株潭城市画卷依次铺开。利用实时影像互动技术,观众还能“打卡”毛泽东故居、张家界、凤凰古城等风景名胜和长沙文和友等“网红”。馆内还建有飞行影院,以三维视角“飞越”湖南上空,纵览三湘大地之美。

展示馆面向公众免费开放。

龚伟 曹山鹰 曾志豪

“现在农村的路都修好了,交通方便,益阳到马路镇也就2个小时。”12月20日,安化县马路镇马路溪村新修好的青云洞公路上,几名来自益阳市区的游客在这里领略大山深处的田园风光。

马路溪村不但有美丽的田园风光,还有青云洞等旅游资源。但多年来,由于交通不便,难以吸引游客眼光。今年5月,村上在驻村帮扶工作队的帮助下,引进了一家长沙公司投资对青云洞进行改造,一期投资5000万元,目前项目一期建设已接近尾声。村上的产业重点也转移到了旅游产业



重点旅游路马云公路。

发展。

但交通限制了旅游产业发展。村上向县交通运输局提出请求,得到了大力支持。村支书唐平安介绍,马路溪村青云洞公路全长3.7公里,今年8月13日开始进行路面提质改造,9月12日便实现通车。7米宽的沥青路面,大大改善了村上的形象,方便了交通。“本来8、9月份的时候,投资公司有点信心不足,但青云洞路通车后,大大提振了他们的信心,投资方加快了工

程进度,目前距重新开业的日子不远了。”唐平安说,青云洞重新开业后,马路溪村旅游产业将会迎来跨越发展。

“安化县是集山区、库区、革命老区于一体的全省乡村振兴重点帮扶县和国家级重点生态功能区,交通一直是制约发展的瓶颈。近年来,在省市两级的大力支持下,全县大力推动农村公路建设。”安化县交通运输局党组书记、局长李繁荣介绍,近年来,安化县在农村公路建设方面累计投资31.27亿元,完成农村公路提质改造1418.6公里、农村公路通畅工程1201公里、自然村通水泥(沥青)路864公里、通景公路58公里、产业路162.4公里;完成危桥改造303座、实施渡改桥项目9个;完成生命安全防护工程1969公里;通过“以奖代补”的方式,实施村组道路硬化2120.76公里;实现433个行政村水泥路全覆盖,100人25户以上的自然村100%通水泥路,群众出行条件获得极大改善。

2022年,安化县推出“六个一”的做法,进一步推动全县农村建设,为乡村振兴提速。

编好一个规划。针对产业发展、旅游开发、农产品运输等方面交通短

板提前谋篇布局,积极争取并纳入全省“十四五”农村公路规划的旅游路、资源产业路建设里程625.3公里。完成建设200.1公里;纳入新村与撤并村便捷联通路建设里程77.84公里;完成建设26.13公里;纳入农村公路生命安全防护工程1614.8公里;完成建设650.3公里;纳入渡改桥13座,完成建设2座、启动实施3座。完成危桥改造36座、县级农村公路“以奖代补”项目11个32.507公里。

拓宽一条渠道。在县级财力非常有限的情况下,积极引导社会捐助资金投入农村公路建设,近四年来吸纳社会民间资本约7700万元,其中2022年开工建设的东山至高明公路提质改造工程,社会捐助资金达1000余万元。

出台一个方案。出台《安化县“十四五”农村公路(乡镇通三级公路、旅游路资源产业路)建设方案》,将乡镇通三级公路、旅游路资源产业路路基建设纳入县级奖补范围,县级奖补里程达200.1公里,奖补资金4000余万元。

培养一支队伍。通过抽调、引进、培训等方式组织专业人员28名,组建交通建设工程管理和技术指导队伍,其中高级工程师、中级工程师、二级技师、



东梅公路俯瞰。

(本文图片由安化县交通局办公室提供)

高级工达25名,负责组织协调全县的农村公路及其附属设施、配套工程建设投资与管理,为加快农村公路建设提供技术力量支撑。

实施一套制度。制定质量管理制度、督查调度制度、社会监督制度和多方审计制度,通过制度约束,在“路基验收、材料采购、施工现场、工程验收”等环节严格把关,确保工程质量过关、资金使用合规。

推进一项改革。推进农村公路养

护市场化体制改革,通过公开招标的方式,在全市率先推动377公里农村公路日常养护市场化,目前市场化模式运转良好,路况提升明显。

2022年,省下达安化县农村公路安防工程计划335公里,6月份,省追加计划62公里,全年共计安防计划397.7公里。农村公路旅游路、资源路、产业路建设计划147.2公里,到12月中旬,全县已经提前完成年度建成目标任务。