

12月26日,渝厦高铁常益段开通运营,常益长高铁全线开通——

三湘大地高铁成环



12月26日,首趟动车组列车准备从高铁常德站发车。当天,渝厦高铁常德至益阳段正式开通运营,常德至长沙实现高铁全线贯通。湖南日报全媒体记者 辜鹏博 郭立亮 摄影报道

湖南日报全媒体记者 彭可心

12月26日上午,常德站广场锣鼓喧天、扇舞翩翩。这天,渝厦高铁常德至益阳段开通运营。

10时6分,首列动车组从常德出发,经汉寿、益阳南、宁乡西等沿线客运站,59分钟后抵达长沙站。

常益长高铁实现全线开通,桃花源里第一次开出设计时速350公里的高铁列车。自此,三湘大地形成高铁大环线,串起湖南“金色”大通道。

常德至长沙有望缩短至40多分钟

2019年12月26日,一列设计时速200公里的和谐号列车从常德站出发,沿着桃花源、张家界、湘西、恩施这条黄金旅游线,一路向西,抵达重庆黔江。

2022年12月26日,一列设计时速达350公里的复兴号列车从常德站出发,经汉寿、益阳、宁乡,朝长沙飞驰。

设计时速从200公里到350公里,常德拥抱新的“速度与激情”。

常德市民黎明雅手举首趟列车车票,在常德站拍起了“认证照”。

常德站位于常德市武陵区,在老站基础上改扩建而成,站房面积由原来1.2万平方米增至6万平方米,是老站面积的5倍。

新站房以“桃花盛开,武陵腾飞”为设计理念,在外立面幕墙、候车大厅吊顶、高架层等方面引用“桃花”元素。外立面白色幕墙由中部站合层向两侧屋面延伸,造型如同盛开的桃花,又形似飞鸟展翅。

“首趟车的车票我昨晚刷了好久呢!”黎明雅的家就在武陵区皂果路上,以往开车去长沙要花费近3小时。“以后坐高铁,下车走路15分钟就能到家。”

目前,常益长高铁终点站暂设长沙站城际场(锦泰广场)。长沙高铁西站正在加快建设,预计2026年可全面建成投运。待长沙西站建成,再通过线路运行优化,常德至长沙通行时间有望缩短至40多分钟。

省内形成高铁大小两条环线

常益长高铁全线开通运营后,与黔常铁

路、张吉怀高铁、沪昆高铁等共同组成了湖南省快速铁路大通道,串联起长沙、益阳、常德、张家界、吉首、怀化、娄底等地,并连通邵阳、衡阳,在省内形成高铁大小两条环线。

从橘子洲头到南岳衡山,从“山乡巨变第一村”清溪村到南山国家公园……高铁成环,串起一众经典景点。

从长沙经常德到张家界,将原来3小时15分缩短至1小时45分,极大方便游客去大湘西旅游。张家界等湘西地区形成向东连接长株潭,向南连接桂林、南宁,向西北连接重庆、成都,向东北连接武汉等大中型城市的“3小时交通圈”,相互往来更加便捷。

“高铁改变了以往的旅游时间分配,‘旅’的时间短了,‘游’的时间长了。”中南大学建筑与艺术学院副院长李博认为,要以此为契机,依托高铁线路,策划不同文化体验主题的精品线路,打造有湘西特色的“文+农+旅”一体化乡村旅游产品,让大湘西旅游新品牌“走出去”。

高铁成环完成“最后一笔”,在地理空间上将长株潭都市圈、洞庭湖生态经济区与大湘西旅游圈“串珠成链”。

长沙、常德、益阳等区域中心城市的经济辐射带动能力更强了,长株潭与益阳、常德产业带的融合更紧密了。

“一直以来,常德、益阳和长株潭在工程机械、生物医药等方面都有合作,还形成了万亿级产业集群。”湖南师范大学商学院副教授罗富政认为,高铁成环,无疑提高了产业融合效率。

湖南变“小”了,梦想变大了

截至目前,湖南高铁运营总里程达2397公里,位居全国前列。

现在,湖南境内有南北纵贯的主干线京广高铁,也有东西横穿的主干线沪昆高铁,还有怀衡、衡柳以及张吉怀等铁路连通京广和沪昆两条高铁,高铁网络日益完善。

常益长高铁全线贯通,湖南14个市州间交通时间都将压缩到4小时以内,全省“4小时经济生活圈”已然形成。

同时,常益长高铁与已开通的渝厦高铁黔江至常德段,以及在建与规划建设的渝黔、长赣、赣龙、龙厦等铁路,共同构建川渝与湘赣闽地区高速铁路主通道,提高川渝与湘赣闽等地间的可达性,极大便利沿线群众出行。

市市通高铁、高铁成环——湖南变“小”了。

高铁纵横,“说走就走”——人们的梦想变大了,活动半径随“高铁经济圈”的扩大而延伸。

不断延伸的高铁版图,拉近了湖南与外省的时空距离,打通了高铁沿线城市共享优质资源的通道,为区域经济增长注入新动能。

目前,长赣高铁已在建设中,建成后将推动湖南进一步深度融入全国高铁网,促进湖南经济社会发展提速。

线人民带来满满的幸福感。同样在常德,桃源县牛车河镇因拥有全市唯一的乡镇火车站,一步迈入高铁时代。黔张常铁路开通仅三年,山货卖到县城、市区更方便了,有的民宿节假日要提前1个月预约……村民坐在家中就能轻松挣钱。交通基础设施建设作为改善民生的基础条件,在服务县域经济、推动乡村振兴等方面具有不可替代的作用。

高速从无到有,再到里程排名位居全国前列,我省正在建设交通强省新征程上阔步前进。常益长高铁不过150余公里,但随着它全线贯通,与全省各地“常来长往”,将交通优势转化为发展动能,常益长铁路一定会打造成为造福于民的希望之路、开放之路、幸福之路。

种养殖、砂石六大百亿产业,在新征程上谱写汉寿新华章。”

美景串珠成链,乘坐高铁游桃花源里

“欢迎您来桃花源里的城市,常德!祝贺渝厦高铁常益段常德站正式启用,竭诚欢迎您来常德寻梦桃花源、访古城头山、亲水柳叶湖、泡热汤温泉、嬉戏动物园!”

省外旅客买到长沙高铁南站的车票,不少会收到这样的盛情邀约。为迎接高铁时代,常德市文旅广体局紧抓高铁对省内周边游、周末短途游带来的拉动作用,对接大湘西旅游圈,对人湘旅客推送1万多条邀约。

“乘幸福快车、游桃花源里。”高铁疾驰而行,车窗外的大字格外醒目。

12月26日,常德同发野生动物世界盛装迎客。这里离汉寿站不到两公里,坐上高铁去逛动物园将成为更多游客的新选择。营销部负责人艾慧告诉记者,园开以来共接待游客56万人次,实现旅游总收入1.1亿元。这次高铁开通,他们推出3大优惠政策:乘坐渝厦高铁常益段列车游玩动物园的游客,可在入园后报销单程高铁票;全国医护人员可凭相关执业资格证免费入园;购票入园即送“秋冬宠粉大礼包”。

从长沙一路奔向湘西北,可在长沙吃完臭豆腐、逛完橘子洲头,到汉寿野生动物世界看萌宠、观野兽、赏飞鸟,到常德嗦一碗正宗的常德米粉、吃钵子菜,逛柳叶湖,打卡常德河街,畅玩卡乐星球,到澧县看稻作之源、城池之母,到桃源泡云顶温泉,到桃花源追寻“芳草鲜美,落英缤纷”的仙境,到石门赏壶瓶云海……高铁过境之处,串起一条美丽的风景线,把“桃花源里的城市”打造成世人的心灵故乡,也便有了更多可能。

三湘时评

湖南日报全媒体评论员 万丽君

高原铁路隧道施工难,铁建重工牵头11家单位,组成20个团队联合进行科技攻关;12家单位组建国家先进轨道交通装备创新中心,联合行业龙头企业攻克20多项“卡脖子”技术……日前湖南日报推出的“新时代新征程新伟业”主题宣传报道中,人们感叹着创新潮流的强劲激荡,更惊艳于协同创新带来的新亮点、新动能。

“三人省力,四人更轻松,众人团结紧,百事能成功。”当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,围绕科技制高点的竞争空前激烈,单靠一企或者一校之力,难以盘活创新“存量”,更难激发创新“增量”。变“单打作战”为“抱团突围”,更大范围集聚要素、更深层次协同创新,已成为各地开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势的共识和行动。

创新发展,是应对风险挑战的稳定器,是应对一切不确定因素时最可靠的确定性。特别是当前经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,更需要以协同创新保障产业链供应链的韧性和安全。此前,在墨西哥城地铁1号线列车的订单中,正是由于中车株机公司与其配套企业株洲九方装备在既有技术上进行联合创新,才研制出降噪20分贝左右的弹性车轮,成功满足客户要求。创新的协同,将无数个分散的创新引擎聚合在一起,形成“协同创新”的强大合力,实现“1+1>2”的倍增效应。

如何更好地密切各方协同、盘活创新要素,考验各地的智慧和能力。近年来,湖南成立四大实验室,和省内相关高校、院所、企业、平台“组网”创新;开展“千校万企”协同创新伙伴行动,推动“大院大所大企业”合作……正是积极探索更为顺畅高效、更能聚焦发力、更易激发活力的创新协同方式的生动体现。

三湘大地上,从北斗卫星导航原创技术到“海牛”深海钻机,从全球最大吨位履带起重机的超高速轨道交通列车,一个个“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”的高水平创新成果,有赖于各个创新“分子”的深度合作,离不开开放高效的协同联动效应。

眼下的湖南,科技创新不再是教授的“专利”;不仅高校是创新的“主场”,企业科研也不再单打独斗……各个创新主体活力迸发、一切创新源泉充分涌流的“协奏”“合唱”响彻三湘。鼓励创新的协同方式,用好协同的创新成果,将会孕育更多引领湖南高质量发展的惊喜。

长长寿面 绵绵思念——韶山万余人同吃福寿面

湖南日报全媒体记者 蒋睿 通讯员 庞旺 杨扬

12月26日,是毛泽东同志诞辰129周年。韶山,虽然寒气逼人,各个“福寿面”供应点却是暖意融融。韶山市民和来韶山的游客共计万余人,用这种朴素的方式,表达对一代伟人的敬仰和缅怀之情。

天还未亮,韶山村村部腾起袅袅炊烟。临时搭建的棚架里,韶山村村民紧张地忙碌开了,有的摆放桌椅,有的做臊子、下面条,有的收拾碗筷。桌面上,剁椒、花生米、火焙鱼、萝卜丁等配菜盛得盆满钵满。村部门口,特意赶来吃福寿面的人排起了长龙。

“福寿面来啦,多吃点,管饱管够!”一碗碗热气腾腾的面条被端上桌,围坐的市民和游客捧碗而食,有的甚至连汤汁都一饮而尽。来自湖北黄石的游客沈星云说:“12月25日,我带着孩子和妻子就来到了韶山,除了游广场、看故居,等的就是这碗福寿面。”

韶山村党委书记毛春山介绍,自2003年开始,每年12月26日,韶山村村民自发聚在一起,杀猪宰羊、架锅烧水,煮一碗长长的寿面,寄托对毛泽东同志绵绵思念,也祝愿国泰民安。吃福寿面已成为该村的一项风俗。

韶山市委宣传部相关负责人介绍,为方便市民和广大游客,韶山市还在游客换乘中心、建国酒店、德盛宾馆、毛家饭店、“三农”培训中心等多处设置“福寿面”供应点。此外,25、26日两天,韶山市还举行万人长跑、万人同唱《东方红》等纪念活动。

◀◀(上接1版)

依托先行区平台,湖南在全国率先与非洲开展对本非币结算贸易试点、建设中非跨境人民币中心、启动“非洲品牌仓”项目、推动106款非洲品牌产品进驻各大商城……今年7月举办的非洲国家驻华使节走进中非经贸深度合作先行区活动中,《中部六省商务部门共同推进对非经贸合作协议》签署,成为全国首个区域性地方省市区对非经贸合作协议。

作为湖南首个国家级、国际性对外开放平台,在长沙举办的两届中非经贸博览会签约金额近500亿美元,在中部地区搭建起对非开放的大舞台。今年前11月,湖南对非进出口额达到509.4亿元,同比增长45.4%。

五大通道“握指成拳”

12月23日,在长江中游三省协同推动高质量发展座谈会上,签订合作协议14个,涉及物流、交通、环保等诸多方面。

其中一个,便是《发挥西部陆海新通道及中老铁路作用 融入共建“一带一路”新格局的协议》。

就在协议签署前一天,12月22日下午,“怀化一万象”“怀化一北部湾港—曼谷港”怀化粮油产品国际专列,在怀化国际陆港鸣笛首发。

向西融入西部陆海新通道,怀化,不仅为湖南,也为中部地区,开辟出直达东盟的物流大通道。

依托中老、中越、怀化—广西北部湾/广东湛江港等3条直通东盟的国际物流通道,怀化已获得货物进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运的通道优势。

立足“一带一路”区位优势,湖南的“东南西北”加上“天空”,都有了新的物流通道。

向北,湖南中欧班列去年就突破1000列大关,进入全国第一方阵;今年前11月发运994列。“12月后,长沙中欧班列订柜量出现连续增长好势头!”湖南货代协会会长鲁应怀说。

向东,岳阳城陵矶港今年前11月完成集装箱吞吐量90.98万标箱,同比增长59%,稳步迈向“百万标箱枢纽大港”。

向南,汽车专列、陶瓷专列、钢材专列等陆续发出,前11月湘粤非铁海联运共发运218列,“工业重镇”株洲与世界无缝连接。

向西,怀化国际陆港前11月面向东盟开行班列127列。湖南与最大贸易伙伴东盟的距离,大幅缩短。

向上,长沙黄花国际机场在飞全货运航线10条,起降进出境货机连续两个季度实现环比高速增长。

“东南西北”加上“天上飞的”,五大通道“握指成拳”,开放湖南发展劲头势不可挡。

鼓励创新的协同,用好协同的创新

「新时代新征程新伟业」系列评之一

常益长“常来长往”,跑出百业兴旺“加速度”

湖南日报全媒体评论员

12月26日,渝厦高铁常德至益阳段开通运营。上午10时06分,首列动车组从常德出发,一路疾驰而过,经汉寿、益阳南、宁乡西等沿线客运站,59分钟后抵达长沙站。自此,三湘大地形成高铁大环线。

从单条线到成网、成环,中国高铁用速度重新定义时间,用组网改变区域经布局,2021年,我省最先有高铁过境的长沙、岳阳等5市GDP增长率普遍高出其他市州,高铁对区域经济的激活作用可见一斑。常益长高铁的开通,把长株潭都市圈、洞庭湖生态经济区与大湘西旅游圈“串珠成链”,

既为国家经济发展注入新动能,也为沿途城市带来巨大战略机遇。对于沿线三市来说,借常益长高铁开通运营的契机,积极融入国内大循环、国内国际双循环,抢抓“一带一路”、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等战略机遇,打造新的经济增长极正当其时。

交通上的“加速度”,缩短了城市间的时空距离,提升了劳动力和资本等生产要素的流动效率。长株潭的支柱产业是工程机械、汽车及零部件、生物医药等;常德和益阳的支柱产业是工程机械、烟草、生物医药、大健康等,从产业类型来看,三者有一定重叠区间。高铁的开通让常德、益阳与长株潭都市圈真正近在咫尺,可以充分发挥路网优势,加强

沿线地区特色高铁场站建设,汇聚人流、物流、资金流,加速地区要素资源配置和产业转移与承接,助力沿线地区高质量发展。

“加速度”,跑出百业兴旺。放眼湖南,十四个市州高铁成环,串起全省一众经典景点。从橘子洲头到桃花源里,从“山乡巨变第一村”清溪村到南山国家公园……“朝至常德吃米粉,晚到郴州泡温泉”成为现实。以环状高铁为依托,开发沿线“周边游”“假日游”“一日游”等产品也将极大提振地方经济发展,全域旅游的图景更加绚烂。

党的二十大报告提出,加快建设交通强国,为今后我国交通运输事业的发展提供了根本遵循。铁路的每一次延伸,都为沿

桃花源里的幸福快车

——渝厦高铁常益段开通见闻



12月26日,乘坐首趟动车出行的乘客在欣赏沿途风景。当天,渝厦高铁常德至益阳段正式开通运营,常德至长沙实现高铁全线贯通。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 郭立亮 摄影报道

团聚,过一个团圆年。”冯春林说。

抢抓高铁红利,探寻发展密码。常德将依托高铁的辐射作用,带动乡村振兴、城镇建设、民生改善,让老百姓出行更便捷、就业更充分、收入更稳定,不断满足全市人民对美好生活的向往,走出一条人民幸福的希望之路。

区域合作开放,产业跑出“高铁速度”

“我们充分发挥高铁的辐射带动功能,推动人流、物流、资金流、信息流汇聚,加快推进‘五好’园区建设,培育形成‘四大千产业’‘四大新兴产业’,奋力跑出产业高质量发展的‘高铁速度’。”开通运营仪式上,常德市委主要领导激情澎湃地说。

高铁将促进当地要素合理流动和资源