

坚持稳字当头、稳中求进

——论学习贯彻中央经济工作会议精神

人民日报评论员

中央经济工作会议强调指出，“明年要坚持稳字当头、稳中求进”。稳的基调更加明确，进的要求更加积极，传递的信息十分丰富。

坚持稳字当头、稳中求进，是以习近平同志为核心的党中央深入分析国内外形势作出的重大部署，体现鲜明的问题导向和目标导向。当前我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，外部环境动荡不安，给我国经济带来的影响加深。优化疫情防控措施将给经济恢复带来显著积极影响，但统筹疫情防控和经济社会发展还有大量工作要做。越是在形势复杂之时、关键节点，越要坚持稳字当头、稳中求进，这是我们党驾驭经济工作成功实践反复证明的一条重要经验。

坚持稳字当头、稳中求进，就要突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作。对于我们这么大的经济体而言，保持经济平稳运行至关重要。只有保持合理的经济增长，充分保障就业民生，才能从容化解风险挑战，跨越中等收入陷阱，在国际竞争中赢得优势。我国经济具备合理增长的条件，通过努力，能够在提高质量效益的基础上，推动经济运行整体好转，使经济潜在增长达到潜在增长水平。就业是民生之本，明年我国就业总量压力和结构性矛盾并存，要落实落细就业优先政策。我国社会总供给充足，粮食、能源保障有力，物价稳定有基础，不会对宏观政策形成掣肘，但也要及时有效缓解结构性物价上涨给部分困难群众带来的影响。

坚持稳字当头、稳中求进，要在全面深化改革开放、大力提振发展信心上积极作为。要坚持把深化供给侧结构性改革贯穿经济工作全过程，在优化要素配置、推进结构调整上迈出更大步伐。要以提高核心竞争力和增强核心功能为重点，谋划新一轮深化国有企业改革。要深化财税、金融体制改革，促进金融和地方债务风险化解。要推动优质医疗资源扩容下沉和区域均衡布局，增加农村和欠发达地区的医疗资源。要积极应对人口老龄化少子化，完善生育支持政策体系，发展养老事业和养老产业，支持引导社会力量增加多元供给。

坚持稳字当头、稳中求进，必须牢牢守住不发生系统性风险的底线。风险一旦集中暴发，经济社会发展就会停滞甚至倒退，稳就无从谈起。房地产业链条长，对经济增长、财政状况、防范风险具有系统性影响，要确保房地产市场平稳发展，扎实做好保交楼、保民生、保稳定各项工作，有效防范化解优质头部房企风险，改善资产负债状况。要坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，推动房地产业向新发展模式平稳过渡，这是走出房地产泡沫周期循环的治本之策。要防范化解金融风险，压实各方责任，防止形成区域性、系统性金融风险。

政策要聚焦自立自强。要准确把握、一体落实科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，强化教育、科技、人才的基础性、战略性支撑。社会政策要兜牢民生底线。明年高校毕业生规模预计超过1150万人，再创新高，要支持发展吸纳就业能力强的产业和企业，把促进青年特别是高校毕业生就业工作摆在更加突出的位置。要推动优质医疗资源扩容下沉和区域均衡布局，增加农村和欠发达地区的医疗资源。要积极应对人口老龄化少子化，完善生育支持政策体系，发展养老事业和养老产业，支持引导社会力量增加多元供给。

坚持稳字当头、稳中求进，必须牢牢守住不发生系统性风险的底线。风险一旦集中暴发，经济社会发展就会停滞甚至倒退，稳就无从谈起。房地产业链条长，对经济增长、财政状况、防范风险具有系统性影响，要确保房地产市场平稳发展，扎实做好保交楼、保民生、保稳定各项工作，有效防范化解优质头部房企风险，改善资产负债状况。要坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，推动房地产业向新发展模式平稳过渡，这是走出房地产泡沫周期循环的治本之策。要防范化解金融风险，压实各方责任，防止形成区域性、系统性金融风险。

湖平两岸阔，风正一帆悬。新征程上，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，认真贯彻落实中央经济工作会议精神，坚持稳字当头、稳中求进，从容应对风险挑战，我国经济大船一定能乘风破浪向前。

（新华社北京12月18日电 载12月19日《人民日报》）

国产喷气式支线客机ARJ21首次交付海外



12月18日，我国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空(TransNusa)，标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。 新华社发

交通运输部要求全面恢复道路客运服务

新华社北京12月18日电 记者18日获悉，交通运输部日前印发的《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》要求，精准实施疫情防控和保护措施，全面恢复道路客运服务，更好满足人民群众出行需要。

通知提出，各地交通运输主管部门要坚决落实“非高风险区不得限制人员流动，不得停工、停产、停业”的要求，全面恢复道路客运服务。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区，要迅速组织相关经营者恢复运营。要支持道路客运经营者开展定制客运、电子客票、运游融合等服务。

通知要求，各地交通运输主管部门要督促指导道路客运经营者严格落实汽车客运站和营运客车消毒通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗“应接尽接”，引导乘客全程佩戴口罩等防疫措施。要高效开展涉疫应急处置，建立重点岗位预备队制度，确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。此外，切实强化驾驶员、车辆安全管理，杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事故。畅通12328投诉举报渠道，维护乘客合法权益。持续加大助力纾困力度，积极营造道路客运行业良好发展环境。

民调显示多数选民对美国前景感到悲观

据新华社华盛顿12月18日电 美国《华尔街日报》近日发布的一项民意调查结果显示，多数选民对2023年美国前景感到悲观，约三分之二选民认为美国经济正走向错误方向。

《华尔街日报》3日至7日对1500名注册选民进行了调查。调查结果显示，多数选民预计美国经济将继续恶化，其中83%的共和党选民预计2023年美国前景将更加糟糕。同时，高达66%的选民认为美国经济正朝着错误方向发展。

今年以来，高通胀持续困扰美国经济。为遏制物价飙升，美联储自3月以来连续七次加息，已累计加息425个基点，并认为未来继续加息是适当的。近两个月，美国消费者价格指数(CPI)同比涨幅有所缓和，但仍远高于2%的目标水平。在高通胀和连续激进加息影响下，外界对美国前景将陷入衰退的猜测和担忧日益升温。

◀(上接1版)

1至10月，全省实现社会消费品零售总额15594.86亿元，同比增长3.1%，其中餐饮消费同比增长10.7%。

国内大循环更为顺畅，国内国际双循环相互促进。12月12日，长沙海关发布湖南今年前11月外贸数据：进出口总额首次突破6000亿元大关，达到6417.6亿元，同比增长22.8%。

湖南打造的五大国际物流通道和货运集结中心，每一趟班列、航班、货船，都拉动湖南外贸数据不断上涨；湖南自贸试验区、中非经贸深度合作先行区和中非经贸博览会等开放平台，为外贸增长注入强劲动力。

激发“好”的动能

走进今年6月投产的中联智慧产业城，明亮

整洁的生产线、密集排布的各类工业机器人、有序运行穿梭的自动搬运机器人AGV等现代化生产场景，令人耳目一新。

抓住新一代信息技术与制造业深度融合创新的机遇，我省加快新型数字基础设施建设，已初步形成一谷(世界计算·长沙智谷)两中心(国家超级计算长沙中心、人工智能创新中心)加多点支撑的数字产业集群格局。

数字化转型极大助力企业降成本、提质量、增效益，激发经济持续回稳向好新动能。全省今年新增百亿企业9家，湖南钢铁、三一集团分别跻身财富世界500强、福布斯全球500强，新培育省级专精特新“小巨人”企业731家，新增国家级单项冠军企业(产品)21家(个)。

为让市场主体“轻装上阵”迸发更多活力，全

省全面落实减税降费惠企政策。截至10月底，已办理留抵退税637.24亿元，减免失业保险、工伤保险费29.32亿元。

金融“活水”精准浇灌。持续开展金融“暖春行动”，大力推广“信易贷”，全省普惠小微企业贷款同比增长22.5%；在政策性开发性金融工具支持下，重大项目开工率达100%，要素保障承诺事项办结率100%。

通过大力实施“十个坚决”举措和优化营商环境三年行动计划，全省营商环境进一步改善，企业放心“向前冲”。

在全国工商联发布的2022年度“万家民营企业评营商环境”结果中，湖南排名前进1位、居全国第7，长沙排名前进3位、居全国第6，均为中西部第一。

长沙静交投：以停车便利度提升民生温度

金慧肖茜

精细的服务，为民生福祉提供更坚实的保障，为高质量发展提供更澎湃的动能。

本是公共资源，理应服务公益

随着居民生活水平的提升，机动车保有量仍处于连年增长趋势，“停车难”“停车乱”成为步入智慧、智能新城市的一大障碍。

造成“停车难”问题与机动车数量的增加并非必然联系，关键在于停车位数量、分布以及规划等诸多方面。

要知道，单纯增加停车位不能解决“停车难”“停车乱”的问题，如同单纯通过修路不能解决交通拥堵一样。目前世界各大都市如伦敦、纽约、阿姆斯特丹的中心城区都以“控制”而非满足停车需求为停车政策核心。

设置临时停车位并通过把停车收费做当调节交通需求的有效工具，能有效缓解中心城区的停车难。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定：在城市道路范围内，在不影响行人、车辆通行的情况下，政府有关部门可以施划停车位。这为合法划定路内泊位提供了法律依据。

自2016年6月长沙静交投成立以来，根据长沙市委市政府的安排部署，获得市政府授予的路边泊位20年特许经营权，主要负责市级智慧停车平台搭建、全市路内外停车场的投资、信息



整齐划一的路内泊位。

化建设和运营管理工作。

今年以来，该公司以党建为引领，积极推进项目建设，全年新建泊位1万余个，累计建设泊位4.1万个；累计安装高位视频设备4277套，共覆盖1.8万个泊位，已启动1万个泊位地磁改造，实现“互联网+高位视频+地磁+PDA”有效结合；新增中南汽配城交通“微循环”和马拉坡老旧小区提质改造等智慧停车样板工程20个，有效缓解了“停车难”“停车乱”。

“公共道路所有权归属国家，路内

泊位视为公益性经营。”长沙静交投党支部书记、董事长王晓华表示，道路作为公共资源，政府在停车方面的职责是治理“停车难”“停车乱”，维护良好的停车秩序，保障停车不影响公共绿地、道路正常通行等公共利益，提升广大群众的获得感、幸福感、安全感。

收费不是目的，让车有位可停才是目标

停车是小汽车拥有和使用过程中不可缺少的环节，与购买车辆和燃油性质相同，都是个人的事情。个人承担的停车费用，应是停车泊位建设、运营管理各环节的市场化成本费用。

根据《中华人民共和国物权法》，临时占道停车为公益性经营，对其收费符合行政性收费的效率原则。公共道路所有权归属国家，设置路内泊位意在解决临时停车需求，而非鼓励长时间停放、占用公共资源。通过收费的方式进行调节，利用价格杠杆引导车主短停快走，提升泊位周转效率，优化停车资源配置，是解决停车难、停车乱的关键一招。

长沙路内泊位的收费标准是根据《湖南省机动车停放服务收费管理办

法》，长沙市发改委会同市公安局、城管局、市场监管局联合出台的收费实施细则，根据不同性质、区域、时段机动车的停放，实行差别化停车收费。

事实上，与全国其他城市相比，长沙路内临时停车免费时间长，收费单价也是比较高的，除了极少数夜经济路段外，其他车位夜间(20:00—8:00)停车均免费。所有停车费款项上交至市级财政，有关部门根据城市发展需要，用于公共停车场及服务设施的建设，是真正的“取之于民，用之于民”。

收费不是目的，让车有位可停才是目标。政府部门或者其委托的企业对占用公共资源设置的路内泊位收取一定的费用，对提高停车位资源配置和利用效率、引导市民乘坐公共交通绿色出行、保障交通秩序畅通和停车有序等具有重要意义。

以群众期盼为“指南”，把人民满意作“标尺”

民生是幸福之基、和谐之本。小停车位，关系大民生。

据统计，长沙汽车保有量已超过300万辆，城区动态车辆约为160万辆，而全市停车场6016座、泊位207万个，停车位与汽车保有量比例严重失衡，停车位缺口大、停车供需矛盾突出。

民之所呼，政之所为。近年来，长沙市委市政府出台多项措施聚焦市民“停车难”“停车乱”问题，通过向需方、新建停车设施、盘活停车资源等方式大力开展建设，目前全市共有停车场6300余个，停车位240余万个，其中公共停车场1800余个，泊位10万余个。

为更有效地解决“停车难”“停车乱”，长沙2021年成立了静态交通管理工作领导小组，并启动实施长沙市解决停车难治理停车乱两年行动计划，两年累计新增停车位40.3万个、新增停车场603个，停车难问题得到有效缓解。

要把惠民实事真正办好办实，更要从小事抓起，从细节抓起。听民意，以群众呼声为导向。为

最大程度让利于民，近两年来，长沙静交投积极推进和调整优化长沙路内停车收费政策，将免费时间从15分钟调整至30分钟；泊位收费时间由原来的20:00至次日7:00，延长至次日8:00；免费时间由原来的11小时延长至12小时；施划专门就医停车位，延长医院周边路段免费时间至45分钟，并制定路段和区域优惠卡，充分体现公共资源的公益属性。

为民想，以群众期盼为指南。为了打造智慧停车，让市民出行更从容，今年8月，长沙智慧停车平台“长沙易停车”上线运行，将全市停车场联成一体，可为市民提供导航找车位、停车缴费等一站式停车服务，还能提供精准计时、计费，错误率和故障率更低，群众的接受度更高，目前已累计注册用户超过80万，接入停车场2000个，全市上下“一张网”基本形成，将核心业务领域从基本的停车信息化服务向城市交通出行和交通数据应用深化，持续破解市民出行难题，让城市更智慧、更宜居。

解民忧，以群众满意为目标。为了方便市民出行停车，并做到实惠停车，“长沙易停车”持续推出停车优惠活动。今年10月，长沙易停车平台推出最高五折优惠，核心区域路段推出优惠月卡。11月，长沙静交投推出“首单免费”、停车缴费7折优惠、充值赠送、路段月卡等优惠活动，以实际行动让市民停车更便利，让城市生活更温暖。

日拱一卒，久久为功。长沙静交投作为长沙智慧城市建设的支撑单位，助力长沙市荣获2022年全球智慧城市大会“城市大奖”；舆情处理工作多次获得市委主要领导肯定，并获评2022年湖南网民留言办理工作先进单位；“长沙易停车”平台成功注册两项软件著作权，并完成“2022年人工智能专项发展资金”申报；中南汽配城交通“微循环”项目纳入全市重点民生实事工程，作为亮点项目备受关注。

保障和改善民生没有终点，只有连续不断的新起点。长沙静交投坚持以人民为中心，以停车便利度提升民生温度，务实效、求实效，推动民生工作件件有着落、事事有回应，让群众在发展变化中得到实惠，真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

奋进在三湘



马拉坡停车场。



新六尺巷停车场。

(本文图片由长沙静交投提供)