

让游子们从容返乡，我们有信心有底气

——持续优化疫情防控举措观察之二

湖南日报全媒体评论员 万丽君

年关将近，人们返乡的脚步在加快。日前，国务院联防联控机制综合组发布的优化疫情防控“新十条”提出，不再对跨地区流动人员查验核酸检测阴性证明和健康码，不再开展落地检。在游子们还在犹豫是否要返乡之时，“新十条”的出台，不但让公众清晰地看到了疫情防控工作更加科学精准，也让游子们深刻地感受到以人为本的温度。

将心比心，才能更加贴心。这几天，桑植县委副书记、县长梁高武，公开喊话在外打工游子“有钱无钱回家过年”的视频在网上热传，让无数网友点赞，直呼“暖心”“有担当”“了不起”。毋庸置疑，游子们返乡会增加当地的疫情防控压力，当前湖南、广东多地发出欢迎游

子们安心归家的公告，善待每一个返乡的脚步，既是由于对游子们期待团聚的理解和体谅，更是基于当前奥密克戎病毒致病性的减弱、疫苗接种的普及、防控经验的积累、应对疫情能力的不断提升等现状做出的抉择。

在疫情防控面临新形势之时，以怎样的态度对待游子回家，是全社会关注的事情。如今，“新十条”出台，其中“除养老院、福利院、医疗机构、托幼机构、中小学等特殊场所外，不要求提供核酸检测阴性证明，不查验健康码”“优化调整隔离方式，科学分类收治感染者”等明确的举措，都为各地提供了更加清晰的行动指南。

各地欢迎游子们安心归家的底气，正是来源于对新形势新任务的科学研判。在此基础上，还需要把相应的制度安排和工作做实、做细。比如，桑植县已经提前出台“硬六招”，其中包括安排村民(居民)委员会工作人员或志愿

者，为自我隔离者代购物品等，既为回乡过年的游子们提供暖心服务，也让他们其他群众安心放心。

有句话叫“以心相交，以诚相待”。思乡心切，值得呵护；防疫艰辛，同样需要大家理解。特别是当前，各地疫情防控措施优化调整，更加需要游子们适应防控环境的变化，增强自我责任意识，提前了解和积极配合家乡的防疫措施，遵守疫情防控各项规定。在享受回家自由之时，每个人多一些小心谨慎、多一分理解配合，疫情防控就少一点风险、少一点压力。

“一年将尽夜，万里未归人。”从他乡到故乡，春节团圆承载着中国人绵延上千年的文化情结。对于朴素的中国人而言，能打动他们的三个字往往不是“我爱你”，而是“回家了”。让游子们更加从容更加安心地回家，过一个幸福团圆的春节，我们有这样的信心和底气。

“硬核联名”代表着由衷认可

关育兵

就是均为“中国建造”。

卡塔尔世界杯激战正酣，绿茵豪强纷纷登场，吸引着全世界的目光。在本届卡塔尔世界杯上，同样风光无限的，还有“大金碗”——2022年世界杯的主场馆卢赛尔体育场。这款以伊斯兰椰枣杯和珍珠灯笼为灵感、极具中东风情的建筑，正是由中国建筑企业建造。2020年12月，卢赛尔体育场登上卡塔尔中央银行新发行的面额10里亚尔纸币。

事实上，这不是中国建造第一次出现在他国货币上。近日，中国外交部部长助理、发言人华春莹在社交媒体推特上发文称“共同建设更加美好的世界——中国兑现了这一承诺，并被其世界各地的朋友和伙伴所发行的纸币记录下来”，其所配发的13张图，均是印在巴基斯坦、斯里兰卡、泰国、老挝、塔吉克斯坦等11个国家货币上的标志性基础设施。这些纸币上的地标共同

足以印证这些中外合作的项目与成果在当地赢得口碑。多年来，中国与众多国家在基建、能源、水利、电力等领域的合作更为紧密务实。这些领域的合作项目在当地带来实实在在福祉，受到民众普遍欢迎，不少项目都成为“国家地标”。

普特拉姆电站让斯里兰卡电价下降25%、卢赛尔体育场“零号工程”创六项世界之最、科威特中央银行新总部大楼向世界展示科威特重建信心……长期以来，“中国建造”追求高标准、惠民生、可持续，为当地经济发展与民生改善“插上翅膀”。放眼全球，“中国建造”已然成为合作伙伴们的可靠选择。

各国发行的货币上，选择的往往是最能代表本国文化与价值的符号。中国与各国的“硬核联名”，代表着各国人民对中国国际合作的由衷认可，见证的是中国的大国担当。

新国标 引领发展高质量

龙敬飞

近日，国家邮政局发布《快递服务》国家标准(征求意见稿)。其中最大的变化，便是首次明确了“揽投次数”，同时规定，特定情况下的“送货上门”可额外收取费用。

现行《快递服务》系列国家标准在2011年底首次发布，2012年5月施行。十年来，我国快递业发生了重大变化，年快递业务量过千亿元，建成了全球最大的邮政快递网络。随着销售平台和物流渠道多元化、快件量蓬勃增长，消费群体更加丰富，也对快递服务品质提出了更高需求。此次国家邮政局发布《快递服务》国家标准(征求意见稿)，适应快递服务发展新特点、新业态、新技术需要，有利于推动快递行业高质量发展。

近年来，快递业飞速发展的同时，在配送、索赔方面也屡屡引发争议。此次征求意见稿中的“变化”，具有很强的针对性。比如，针对消费者吐槽较多的配送问题，意见稿明确，快递企业在未经收件人同意的情况下，不得擅自使用智能快递箱、快递服务站等快递末端服务设施。这意味着，快递企业无论选择哪种配送方式，都必须经收件人同意。

“快递新国标”透露出的制度善意值得肯定，后续的配套措施必须跟上。众所周知，快递行业不仅仅涉及上游的电商、电商企业，也涉及下游的消费者，从上游到中间运输再到下游，涉及的监管部门比较多，如商务部门、交通运输部、国家市场监督管理总局、消防等。新国标的落地，还需要各部门更好地协商与推进。一言以蔽之，眼下的征求意见稿是与时俱进的，但要真正落到实处，还需要付出更多努力与行动，才能真正推动快递行业高质量发展。

新闻漫画



网上购药，监管不能缺位

12月1日，《药品网络销售监督管理办法》开始施行。此举意味着网络售药将有法可依、有章可循，真正迎来强监管时代。

网络处方药放开后，网店处方药销售需求被大量释放，医院处方药的垄断地位受到挑战，消费者可以买到价格更实惠的药品，有利于破除多年来形成的“以药养医”怪圈。然而，药品作为治病救人的特殊商品，与使用者的生命息息相关，如果错用、

滥用处方药，轻则贻误治疗，重则危及生命。

《药品网络销售监督管理办法》的出台，标志着我国互联网药品流通环节的法规体系得到进一步规范健全。但在实际实施过程中，还需要构建起科学高效的药品网络销售监管长效机制，持续开展药品网络销售治理，才能长效维护良好的药品网络销售环境，让广大消费者网上购药更加安全放心。

图/沈海涛 文/汪昌莲

“银行”字样 不是想用就能用

何勇海

日前，中国银保监会、国家网信办、工信部、市场监管总局联合发布《关于规范“银行”字样使用有关事项的通知》明确，未经银保监会及其派出机构批准，任何法人、非法人组织不得在名称中使用“银行”字样，国际金融组织、中央银行、多边开发机构与国家另有规定的除外。

银行是依法成立的经营货币信贷业务的金融机构，“银行”二字具有特定含义。我国商业银行法规定，未经中国人民银行批准，任何单位和个人不得从事吸收公众存款等商业银行业务，任何单位不得在名称中使用“银行”字样。然而在现实生活中，使用“银行”字样的平台、项目并不少见。比如，“两山银行”是一些地方政府主导的促成绿水青山与“金山银山”之间相互转化的准公共服务平台，是一种生态资源市场化

运作模式，实际与“银行”毫不沾边。“爱心银行”“养老银行”“时间银行”“志愿服务银行”等形形色色的“银行”项目，更是很容易对社会公众造成误导。

近年来，对于“银行”的字样既有滥用的现象，也有明知故犯、擦边碰瓷的违法行为。一些机构利用消费者对银行的信任，影响了消费者的理性判断，而行欺瞒诈骗等不法之事，给消费者造成财物损失。此次银保监会专门发文，提示“未经批准任何单位不得使用银行字样”，足见相关问题的复杂性、紧迫性。

目前，浙江等地方已经开展了“两山银行”等摘牌和更名工作，整改进展顺利。《通知》发布后，存在违法使用“银行”字样的主体应主动及时更名。监管部门也应主动做好释法宣传工作，将指导和执法相结合，依法协调推进规范“银行”字样使用清理工作。

服务战略发展 孕育大国工匠

——湖南交通职院办“当地离不开”的高水平专业群，致力成为地方发展的“助推器”

彭东黎 周佳 吴振华 龚兴雷

“集中力量建设一批引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平的高职学校和专业群!”2019年，职业教育领域“双一流”建设的“双高计划”(即中国特色高水平高职学校和专业建设计划)启动第一轮建设。

享誉“路桥湘军的摇篮”的湖南交通职业技术学院道路桥梁工程技术专业群成功入选国家高水平专业群建设单位。

自入选以来，湖南交通职院道路桥梁工程技术专业群立足交通运输行业和区域经济发展，深入贯彻“国家有战略、地方有需求、学校有能力”的职教新理念，致力于创建“当地离不开、业内都认同、国际可交流”的高水平高职学校，打造技术技能人才培养高地和技术技能创新服务平台，构建起支撑“一带一路”、中部崛起、长江经济带、乡村振兴等重大战略的交通特色社会服务体系，为区域经济社会高质量发展，贡献了路桥力量。

聚焦行业

共建大国工匠孕育摇篮

作为国家示范性高等职业院校重点建设专业、湖南省高职教育教改示范专业、湖南省特色示范专业，湖南交通职院的道路桥梁工程技术专业久负盛名。

早在创办之初，道路桥梁工程技术专业就承载着“为党育人、为国育才”的使命，立下了“厚德树人、技能立业、特色兴校”的办学宗旨。

新时期，道路桥梁工程技术专业群更是无缝对接“新技术+交通”新业态下交通基础设施发展的要求，加速人工智能、5G、BIM、北斗与交通土建技术的融合，与中铁五局集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、湖南联智科技股份有限公司等多家高精特新企业深度合作创办特色班，实施“六融通三提升”现代学徒制、订单培养、工学交替等多样化



为区域龙头企业培养定制化人才。

的校企合作人才培养模式，培养“新技术+交通”复合型路桥工匠人才。

聚力“三教”双驱改革，该校创新“比赛、实训、课程、文化”四位一体的路桥准工匠培养、“训赛赛创”混合式教学等模式，同时，创设学生发展支撑中心，精心培养“小”助教，构建学生个性化、定制化学习。

校企的深度融合，理论与实践的多维转化与应用，学生的学习、创新和动手能力持续提升。

据不完全统计，近三年湖南省交通职业技术学院道路桥梁工程技术专业群每年为行业输送1000余名高素质技术技能型人才，为“交通强国”等战略实施贡献了湖南交通职院力量。



三湘四水遍布交院路桥学子。(本文图片由湖南交通职业技术学院提供)

联动攻坚

打造路桥技术创新高地

边坡远程监控系统中，各种数据不断跳动，风险报告及时发送，这是道路桥梁工程技术专业群工程安全监测技术团队为黎靖高速公路施工构筑的安全防线。

黎靖高速公路第三合同段施工地属南方湿热多雨的山岭，沿线分布多处典型大型高陡边坡。自2020年10月以来，技术团队研发的“高陡边坡智能监测技术”攻克了以泥质页岩和粉砂岩为主的软岩高陡斜坡堆积体开挖扰动下的稳定性差的技术难题，为项目施工提供了优质的边坡稳定性监测及数据分析服务，避



专业技术服务乡村振兴。图为交院路桥设计团队在竣工项目的合影。

免了大型垮塌事故的发生。

这是湖南交通职院发挥专业教育优势，打造技术创新服务平台，致力成果转化、解决制约地方发展难题的结果。

近年来，湖南交通职院以服务引领交通运输业融入地方发展，找准地方的经济增长点，将人才培养与地方的需求进行有机结合，建立了政府、行业、企业、学校四方联动机制，全面对接“新兴产业+交通”的专业集群发展需求，汇聚一流师资力量。特聘行业领军人才创建1个省级工程技术研究中心、3个技能应用研究所。其中，以梁晓东大师工作室为建设基础的交通基础设施检测监测创新平台被认定为湖南省职业教育教师技艺技能传承创新平台。

构建“点、线、面”的技术服务体系，助推交通运输行业企业技术迭代。组建校企合作的交通建设安全技术创新服务团队，以技术开发、技术服务为载体，将无人机航测、无损工程检测、北斗安全监测等新技术协同应用，以解决企业生产实际问题为主线。近三年为企业立项申报工法3项、国家发明专利2项；立项湖南省科技厅、湖南省交通运输厅、长沙市科技局项目资金达2493.8万元，横向课题研究、为企业解决技术问题和技术服务资金达到612.9万元。

“桥梁智能监测”“公路BIM应用”“5G+无人机公路施工安全管理平台”……一个个技术技能平台成功运用，湖南交通职院道路桥梁工程技术专



路桥专业撑起一条条生态路、致富路。

技术赋能

服务地方高质量发展最前线

邵阳县长乐乡大联村是湖南交通职院乡村振兴驻村帮扶点。该村地质条件脆弱，2021年5月，大联村连续暴雨、大暴雨、山洪、山体滑坡等自然灾害风险陡增，村部有一处高地已经出现山体滑坡，潜在危险严重威胁到当地村民的生命和财产安全。

湖南交通职院得知后，迅速组建道路勘测团队，先后7次开展无人机航测飞行；他们脚踩泥泞，顶着超过30℃的高温，徒步调查15条路段2.9公里；协助当地民众一起用马拉、肩挑，将所有桩基座的材料运到了指定位置……用最快速度完成了山上、山下两个监测点灾害预警监测系统的安装与调试。

新安装的系统运用北斗技术对公路基础设施进行灾害预警监测，大大提高了该村的防灾减灾能力，为村民的生命安全筑牢了防线。

无独有偶。今年6月以来，怀化境内连降暴雨，导致一些公路受到毁灭性破坏，严重影响人民群众出行安全。湖南交通职院社会实践活动团队第一时间与怀化市交通运输局开展合作，推进产教融合助力灾后重建。

这是湖南交通职院道路桥梁工程技术专业师生用专业技能开展社会服务的一个缩影。他们心怀“国之大者”，充分发扬“逢山开路，遇水搭桥”的开路先锋精神，积极投身脱贫攻坚、乡村振兴等重大战略，用更多的应用型成果、服务惠及千家万户。他们积极响应国家精准扶贫战略，

奋战在脱贫攻坚的一线。开展对口帮扶慈利县腊树村，该村人均年收入由原来的3000元提升到26300元，实现全村脱贫；帮助慈利县岩泊渡镇双合村修建扶贫公路，义务承担起公路勘测设计任务，扶贫公路全长约18公里，按三级公路山岭重丘区的标准进行设计，为当地节约资金100余万元。

他们积极对接国家乡村振兴战略，活跃在广袤的乡村大地。积极推动职业教育与服务乡村振兴有机衔接，为邵阳县大联村等4个村路勘测31.4公里、无人机航测面积12平方公里；参与湖南“四好农村路”建设，为其提供地质灾害预警服务；对湖南省12000公里自然村通水泥(沥青)路省级综合督查。“无人机起飞，梦想启航”三下乡团队获评2021年共青团中央“全国优秀社会实践服务团队”称号。

党的二十大报告提出了“坚持以人民为中心发展教育”，湖南交通职院始终坚持以人民为中心，哪里有需要，哪里就有湖南交通职院路桥人的身影，他们“带着责任、带着感情、带着技术”走进企业、走进社会，用青春热血奋力谱写着“交通强国”的恢弘史诗。

奋进新征程，建功新时代。湖南交通职院将继续加强党的全面领导，把稳高水平建设“方向盘”，聚焦立德树人，抓牢高水平建设“牛鼻子”，深化改革创新，打造高水平建设“新引擎”，努力为党育人、为国育才，深入推进校企合作、产教融合、“三教”改革和社会服务，植根湖湘大地，奋力谱写以职业教育筑交通强国的时代新篇!

创建“双高”“双优” 打造职教高地