

益阳：做“加减乘除”文章 显财源建设实效

向紫邦 郭畅达

今年以来，益阳市委、市政府坚持把财源建设作为重大政治任务和重要基础工程，瞄准全省“三大支撑八项重点”，坚决顶住疫情影响和经济下行压力，按照“培新财源、过紧日子、扶大项目、创好环境”的工作思路，扎实做好“加减乘除”四篇文章，财源建设取得良好成效。

广辟财源，勤于做好财税收入“加法”

益阳市各级各部门始终把培植财源、增加财税收入作为财源建设的出发点和落脚点，牢固树立“管行业，协管税收，抓产业，抓财源建设”的理念。前三季度，全市地方一般公共预算收入增长11.64%，全年地方收入总量有望首次突破100亿元。

壮大骨干税源企业。认真落实《益阳市骨干税源企业税收上台阶实施方案》，着力筑牢骨干税源，培育后续财源。财政、税务等部门协同合作，深化综合治税，提升骨干税源企业税收贡献度。艾华、金博碳素、奥士康等制造业龙头企业缴纳的地方税收均实现了大幅增长，尤其是金博碳素前三季度实现税收2.32亿元，增幅达275.75%，带动全市碳基材料产业快速发展，预计金博体系全年税收将超5亿元。前三季度，全市年纳税额超2000万元的重点税源企业共入库地方税收21.7亿元，增长3.33%。

聚集产业园区效应。出台《关于创建“五好”园区、推动产业园区高质量发展的实施意见》等政策性文件，构建形成“一个中心两个基地三个产业园”的特色产业发展格局。近年来，产业园区吸引了30余家珠三角、长三角地区电子信息企业。科力远电池、艾迪奥电子、软智科技、超频三科技、信维通讯、伦丰电子等电子信息制造企业，形成了电子整机产品、电子元器件、线路板等比较完整的电子信息产业体系。



湖南金博碳素股份有限公司外景。

前三季度，全市九大省级以上园区上缴税金60.24亿元，亩均税收8万元，同比提升1.25万元。

深度挖掘增收潜力。突出抓好房地产项目土地增值税、重点建设项目、烟酒行业、成品油零售业、股权转让、车船税委托代征等重点领域综合治税。前三季度，综合治税领域税收增加10.56亿元。出台《关于促进市中心城区房地产市场平稳健康发展的若干政策措施》，同时严格落实《益阳市商品房预售资金监管办法》，这些举措，使房地产业前三季度增加税收4.13亿元。

充分发挥资源优势。依托本市丰富的河道砂石资源，做大收入盘子。市人民政府印发《关于统一经营管理方式下河道砂石资源有偿使用收入征收管理暂行办法》，指定市属和区（县、市）属国有企业采取合作经营方式，成立合资经营主体，统一负责市域内河道砂石资源采挖。2019年到2022年10月，全市累计实现砂石经营总收入26.66亿元，上交省、市、县三级河道砂石资源费14.18亿元，实现税收6.23亿元。桃江县推出板岩矿采矿权拍卖，成功出让两宗采矿权，取得采矿权出让收入6.69亿元。利用丰富的水利资源，建设资江梯级电站，柘溪、东坪、株

成效，人人关注财源建设、个个参与财源建设。全市形成了全面开花抓财源建设的新局面。

勒紧腰带，勇于做好一般支出“减法”

牢固树立过“紧日子”思想，继续压减非重点非刚性支出，节省出更多的资金支持“三高四新”财源建设工程和产业发展。2022年，在一般性支出压减5%、“三公经费”下降6.7%的情况下，市级财政统筹安排的各类产业资金达1.42亿元，较上年增长35%以上。



奥士康科技股份有限公司生产车间。（本文图片均由益阳市财源办提供）

溪口、马迹塘、修山等电站今年前三季度实现税收1.6亿元。同时，风力发电、光伏发电全部达产后，预计年底实现税收2.4亿元。

大力提升工作氛围。市、县、乡（镇）党委、政府主要负责人部署调度，部门全员参与。行业主管部门牵头、相关职能部门参与，抽调专人，成立专班，分类推进财源建设。通过各级各类媒体，大力宣传优秀企业、优质产品、纳税大户。南县电视台开辟“财源建设大家谈”专栏，谈思路、讲措施、比

严控一般性支出。加大预算管理和财经纪律的刚性约束，坚持无预算不支出，有预算节约办事，尽量不新开支出口子，非重点非刚性支出一律不新增安排。从2019年起，市级一般性支出连续4年压减，“三公经费”累计压减2148.37万元，压减幅度达28.8%。

严审政府投资。从规范政府性投资项目决策和立项审批，严格防范政府债务风险的管理，对区（县、市）总投资5000万元以上的15个项目进行了全面资金来源审核。前三季度，完成政府

性投资项目评审167个，核减金额3.37亿元，核减率达19.91%。严禁通过新增政府隐性债务上新项目、铺新摊子，目前全市政府性债务基本平稳可控。

严管政府资产。开展清查处置闲置国有资产专项行动，共处置土地9.12万平方米。对长期低效运转、闲置以及超标准配置的行政事业单位资产，采取拍卖、出租等措施盘活变现，前三季度累计处置资产137批，总计1.3亿元，实现税收0.2亿元。清查闲置办公用房共计8208平方米，通过调整优化，有效缓解全市办公用房紧张局面，节省了财政支出。

紧盯“大特优”，善于做好产业项目“乘法”

积极发挥财政资金的引导功能和重要产业、重点项目的引领作用，紧紧盯住“大项目、特色项目、优势项目”，提振信心、带动一方、稳住预期。

狠抓大产业项目。前三季度，全市“千百十”重点产业项目共完成投资278.38亿元，预计年内可带动实现税收10.76亿元。已动工建设的安化抽水蓄能电站、长安益阳电厂三期、金塘冲水库3个项目总投资超300亿元。已安化抽水蓄能电站、长安益阳电厂三期两个项目投产后，预计每年将分别实现税收2亿元、8亿元以上。

扶持特色产业项目。出台《益阳市推进先进制造业高质量发展若干政策（试行）》，年初预算统筹安排8000万元专项资金用于先进制造业的政策落实。同时，安排专项资金500万元落实《益阳市中心城区工业企业技术改造 科技创新税收增量奖补实施办法（试行）》政策，提高特色产业发展的“含金量”。

助推优势产业项目。实施“产业强市”战略，扎实推进电子信息、新材料、食品加工、高端装备制造、文旅体康五大千亿级产业加快发展。19个“省五个100”项目、43个“市六个10”项目均超额完成目标任务。深圳高登电路板、莱通光学镜头、沅江工程机械智

能制造园、华曙高科配套高分子材料、伟源科技新能源汽车配件制造研发生产基地等131个产业项目投产或部分投产。信维5G产业园MLCC、中国“碳谷”等重大产业项目进展顺利，建成后预计每年新增税收15亿元以上。

创造好环境，敢于做好扫清障碍“除法”

努力铲除阻碍经济发展的机制体制“绊脚石”，营造宽松便捷的政策环境、高效优质的服务环境、公平有序的法治环境，不断激发市场主体活力，实现财源工程“路面宽、走得稳”。

消除财政体制壁垒。建立权责清晰、财力协调、区域均衡的市与区财政关系，理顺财政征管制机制体制，建立培植财源激励机制，加快做大经济总量，提升财税收入规模。规范统一中心城区重大招商引资项目优惠政策，防止本地区区非正常竞争。对重大招商引资项目实行“一事一议”，对区级新引进项目地方税收年综合纳税额超过1000万元的，在一定年限内市级将不超市级实得财力部分奖励给项目所在区。

破除营商环境坚冰。市县乡村四级落实“无差别全科受理”综合便民便企服务模式，在全市范围成功打造15分钟政务服务申报圈。建立健全重大项目联系机制、帮扶机制，开辟市级重大项目“绿色通道”，明确专人全程代办行政审批事项，部门业务办理事项时限大幅提速，赢得了企业、群众的一致好评。共下放各类权限151项到园区，推动“园区事园区办、园区事园区结”。全面推行涉企柔性执法，制定不予处罚、从轻处罚、减轻处罚、不予行政强制措施“四张清单”，通过说服教育、劝导示范、行政指导等手段，对企业轻微违法行为进行柔性监管。益阳市市场监管局柔性执法的典型经验被《人民日报》推介。

解除企业发展难题。全面落实新一轮减税降费费等涉企优惠政策，全年预计退税减费降费32亿元以上。修订完善《益阳市本级政府性资金和政府部门代管资金存放管理实施办法》，同时鼓励金融机构扩大信贷投放总量，金融贷款余额增速连续17个月排名全省第1位，有效缓解了企业融资难。推动万名干部联万企“送政策、解难题、优服务”专项行动常态化，倾心尽力为企业排忧解难，今年以来，收集的问题解决率达91%。

售价16.98-22.98万元！全新欧蓝德正式上市，开启休闲生活新模式

11月19日，下半年最让人期待的合资SUV新车——广汽三菱全新欧蓝德宣布正式上市，官方指导价为16.98-22.98万元，全系共推出7个版本，分别为4款两驱车型，风范版16.98万元、卓越版17.98万元、尊享版18.98万元、尊耀版20.38万元，以及3款四驱派生车型，分别为卓越四驱版20.98万元、尊享四驱版21.98万元以及尊耀四驱版22.98万元，将以“SUV休闲生活引领者”的身份，带领用户探索SUV休闲生活新图景。

同时，为将宠粉进行到底，全新欧蓝德还制定了新车上市10大权益，车友们只需在12月31日前在广汽三菱APP/小程序/官方商城完成下订即可尊享福利，助你轻松上车，其中包含有：

- ①**探享·金融礼**：享8万元定额贷2年0利息金融方案，更有0首付/0月供/保值回购等多种金融方案；
- ②**探新·置换礼**：本品以旧换新至高享6,000元补贴，限牌城市至高8,000元；他品以旧换新至高享3,000元补贴，限牌城市至高5,000元；
- ③**探续·减税礼**：2022年12月31日前在线上下订并确

认配置的购车用户，因厂家原因在2022年内未能完成交车，可在2023年续享购置税减征政策变化产生的补贴差额；

- ④**探趣·质保礼**：整车享5年或10万公里超长质量保证；
- ⑤**探赢·保养礼**：购车用户免费享受首年2次基础保养（另可选购种类丰富，最高8次的高价值优惠保养套餐）；
- ⑥**探诚·车险礼**：购车用户购众诚车险即赠价值1888元保险大礼包；
- ⑦**探爽·延保礼**：首任购车用户可优惠购买原价3388元/台的延保套餐（发动机、变速箱、动力传动系统原厂保修延长至10年不限公里数，优惠价：2388元/台）；
- ⑧**探惠·维修礼**：购车用户可优惠购买最高价值1200元的喜悦轻松修套餐（自费钣金喷漆维修及出险代步补贴，优惠价：298元/台）；
- ⑨**探秘·旅游礼**：购车用户有机会赢得品牌联合中国国家地理开展的价值8888元M-DiscoVer免费专属自驾游名额（共188位名额）；
- ⑩**探玩·文创礼**：上市售后888位线上下订且成交的购车用户，可免费获得价值1999元品牌联名户外露营大礼包。



广汽三菱全新欧蓝德。（本文图片由广汽三菱提供）

威风来袭，共享SUV休闲新生活

当晚，来自北京、上海、广州、长沙、成都五大城市的核心地标点亮了全新欧蓝德上市之夜的星空，开启了广汽三菱与车友粉丝们共享的狂欢盛宴。通过云端相聚，随着广汽三菱总经理山本贤一郎的娓娓讲述，我们在沉浸式的线上体验中，回顾了三菱汽车“敢为先锋”的品牌坚持。从1982年第一代四驱越野车PAJERO的推出，再到1992年第一代Lancer Evolution的诞生，达喀尔拉力赛7连胜、12次综合冠军，WRC世界拉力赛34次综合冠军、四连冠纪录的辉煌传奇都见证着三菱品牌对热血运动的无畏追求，对驾驶乐趣的不懈探索。

从热血赛场回归日常，欧蓝德(Outlander)的出现标志着三菱汽车面向大众，“带领更多人体验驾驶乐趣”的开始。从那以后，欧蓝德作为首款跨界SUV，以“先驱者”的姿态，定义也带动着SUV的发展风潮。历经二十

精雕细琢，颜值内在全面升级

“引领SUV休闲新生活”，这一号召自然不是“空穴来风”。作为一款大换代车型，全新欧蓝德自内而外进行了全方位升级，外观和内饰称得上是焕然一新，海外版全新欧蓝德系列更是凭借出色的产品设计和内饰风格，从全球众多品牌产品中脱颖而出，获得2022年度澳大利亚优良设计奖(2022 Australian Good Design Award)、德国iF设计大奖、日本优良设计奖、沃德十佳内饰等多项大奖。威风硬朗的外观加上质感宽适的空间，全新欧蓝德将以超凡实力带领用户进阶高品质用车生活。

从外观设计来看，全新欧蓝德将三菱汽车的硬派气质与现代的动感潮流完美融合，采用“BOLD STRIDE”全新设计理念，展现一种勇往直前、豪迈自信的威风姿态。同时，车身尺寸也进一步加大，长宽高分别为4710mm×1862mm×1745mm(1745mm为尊享版以上车型数据)，轴距升级为2706mm，相较前代有了较大提升，这也让它的车身姿态更壮硕沉稳，带来一种威风大气的观感。

全新“DYNAMIC SHIELD”家族前脸

余年四代传承，如今全新欧蓝德再一次把握住了时代发展的脉搏，以威风外观、质享空间、动感驾控、科技安全四大硬实力全面进化，以“威风凛凛”之姿横空出世，为渴望探索远方的人们带来突破日常的可能。

在令人热血沸腾的品牌溯源后，著名歌手胡海泉燃力开唱，以一首《奔跑》将发布会推向了高潮。随着歌声感受奔赴远方的心跳，来自广汽三菱执行副总经理李曲明、《中国国家地理》大咖张雨潇和胡海泉的讲述，还为我们展开了一幅近观生活之美，远察天地之大的美好生活图景。“人生是不断探索的旅途。”正如张雨潇所言，全新欧蓝德为用户带来的，是探索与挑战自我的可能，而不仅仅是作为代步工具而存在。从为消费者提供更均衡、更可靠的产品实力，到构建SUV休闲生活新方式，我们有理由相信，全新欧蓝德将实现当代消费者对于户外休闲生活的向往，以“SUV休闲生活引领者”的身份，创造更美好的SUV休闲新生活。

宽阔厚重，而银色镀铬条的装饰又为它增添了一份凌厉感。配合棱角分明的轮廓线条与车身侧面舒展的肌肉感腰线，硬派气场展露无遗；20英寸巨幅暴风轮毂与超宽轮胎则显得十分动感不羁，也让车辆在行驶时的稳定性得以提升。车尾部分六边形设计独特个性，“T”型尾灯在夜间点亮后更是亮眼，科技感满满。

在内饰方面，全新欧蓝德兼顾品质感、功能性与舒适度。中控台部分采用中控水平轴一体设计，拓宽了车内横向空间感受，也为驾驶员提供了更加宽阔稳定的前方视野。搭载12.3英寸全液晶数字仪表盘与10.25英寸中控显示屏，配合动感的UI界面和Carplay、CarLife、HICAR多功能车载交互功能，不仅大大提升了日常使用时的娱乐性，也让驾驶操控更直观便捷。再结合W-HUD10.8英寸智能投影式显示系统，让驾驶员能将注意力集中在前方，保障了日常行驶的安全性。

同时，全新欧蓝德以细致入微的匠心精神，提升舱内质感与驾乘感知，从车内大面积软性材料包裹、高级麦拉纹缝线工艺、环抱式高支撑缓震座椅，到方向盘握感、旋钮开关的阻尼感等细节之处的雕琢，全面升级用户日常用车体验，一进入车内，高级和精致的感觉扑面而来。

S-AWC四驱再进化，让出发更无畏

此外，全新欧蓝德传承三菱汽车拉力赛热血基因，进一步提升驾控感受，采用了全新的动力总成、全新调校的S-AWC超级全轮控制系统以及多种驾驶模式选择，驾控更显动感。

新车搭载三菱全新一代1.5T 4B40发动机和48V轻混系统，整车最大净功率达到120kW，最大扭矩达到280N·m，在兼顾燃油经济性的同时，带来更自如的驾驶体验；并搭载了优于同级的钢链式结构的全新一代智能无级CVT变速箱，无论是可靠性，还是扭矩承受能力都得以大幅提升，搭配双泵供油的液压



欧蓝德内饰。

安心品质，坚守用车安全

在安全方面，全新欧蓝德采用新一代RISE抗冲撞高安全强化车身，其中高强度钢的使用占比达到63%，前横向往曲刚度提升26%，整体扭转静刚度提升33%，能够有效抑制车身扭曲变形，并配合8安全气囊，在受到碰撞冲击时，可以更大程度减轻对车内人员伤害，以堡垒级防护全方位护航用户安全。

同时采用三菱新一代主动安全系统，通过PFCW超视距前端碰撞预警系统、FCM前方防撞辅助系统、DAA智能疲劳驾驶预警系统、LDW车道偏离预警系统&LDP车道偏离抑制系统、EAPM油门误踩智能纠正系统等驾驶辅助系统的搭载，对日常驾驶风险进行提前预警并辅助驾驶，从源头上减少意

系统，传动效率更高，驾驶体验更平顺畅快。

为提升操控感受与驾驶稳定性，三菱结合多年拉力赛冠军经验积累，对全新欧蓝德的S-AWC超级全轮控制系统进行专业调校。该系统犹如一个出色的指挥家，通过综合协调4WD、AYC（主动偏航控制系统）、ASC（主动稳定控制系统）、ABS（防抱死制动系统），将四个系统统一成为一个精密协作的整体，创新采用了新开发的耦合装置，强化前后轮扭矩分配，并优化对前后左右车轮之间的驱动力和制动力控制，让日常行驶的稳定性与操控性得以大幅提升，即便户外出行时，面临结冰湿滑、复杂多弯道等情况，也能保持最佳车身姿态，轻松通过。

并且S-AWC超级全轮控制系统相较于大部分城市SUV的四驱系统而言，会更加灵敏贴心，它可通过传感器收集信息并结合计算机算法，如同懂得“读心术”一般，持续不断地感知驾驶员和车辆的情况，通过调整车轮扭矩分配稳定车身。在保障安全的情况下，为用户持续提供最佳驾控性能，带来无限驾驭乐趣。

同时，全新欧蓝德也根据不同的驾驶风格与路况，进行了针对性调校，配置多种驾驶模式。其中，两驱车型拥有5种驾驶模式，四驱车型的驾驶模式更是多达6种，分别为经济、标准、铺装路面、砂石、雪地以及四驱车型独有的泥地模式。正因如此，无论是四驱车型还是两驱车型，都能充分驾驭各种路况与场景，从城市通勤时的铺装路面，到户外游玩遇到的复杂路况，都能轻松“hold”住，为用户的用车生活带来更多可玩性。

外事故的发生。

从威风外观、质感内饰的焕然一新，再到动感驾控、科技安全的全面升级，广汽三菱聚焦用户思维，对全新欧蓝德的核心产品力进行了硬核升级。而从产品口碑上看，欧蓝德作为“SUV鼻祖”经典车型，在今年中国汽车质量网发布的“2022年上半年紧凑型SUV质量排行”中也位列前三甲，相信经过全新迭代的欧蓝德将延续其屹立市场二十余年的可靠口碑，为消费者带来更令人惊艳的表现。

出色的产品实力加上可靠的产品品质，再结合其16.98-22.98万元的上市价格和极具诚意的优惠政策，我们有理由认为全新欧蓝德的面世将成为注入SUV市场的一剂强心针，而作为“最好一代”的全新欧蓝德，也将为广汽三菱揭开品牌新序幕，开启品牌向上的新征程。（谭遵祥）