

长赣高铁建设正式启动

长沙有望成为中部最大高铁枢纽

湖南日报全媒体记者 彭可心

11月21日上午，湘赣两省同步启动长赣高铁建设，长赣高铁湖南段开工建设动员大会在长沙县举行。

长赣高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网之一渝厦通道的重要组成部分，位于湖南省东部和江西省西南部，西起湖南长沙西站，接常益长铁路，向东南途经江西省萍乡市、吉安市，至终点赣州市。

渝厦高铁全线贯通后，渝厦、京广、沪昆3条高铁大通道在长沙交会，长沙有望成为中部地区最大高铁枢纽。

加速长沙机场“零换乘”体系建设

眼下，长沙机场改扩建工程综合交通枢纽工程(GTC项目)正在如火如荼施工中，100多台机械设备来回穿梭，干得热火朝天。高铁黄花机场站，便是该项目的一个重要组成部分。

长赣高铁全长429.5公里，设计时速为350公里，建设工期5年。21日启动建设的长赣高铁湖南段正线长131.85公里，新建黄花机场站、浏阳站。建成后，长沙黄花国际机场将实现空铁一体化。

高铁黄花机场站规模为2台6线，站房面积约10万平方米，设置在黄花机场T3航站楼负

3层，主要承担长赣高铁及沪昆高铁至长赣高铁跨线动车通过作业。

据悉，GTC项目在国内首次采用双层平接方案，建成后集成“四类五轨”，即4种地面交通、5条轨道交通，乘客在5分钟内便可实现出租车、大巴、社会车辆、地铁、磁浮、高铁等多种交通一站式换乘，是国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体交通综合枢纽，成为全国机场的“换乘之王”。

新建浏阳北站为浏阳市内首座高铁站，站房面积1.5万平方米，车站按2台6线地级站规模布置，设发线4条、正线2条。

目前，长沙已有长沙火车站、长沙南站、宁乡西站3个既有车站，加上在建的长沙西站、黄花机场站，以及拟新建的浏阳北站，未来长沙将拥有6座高铁站，实现长望浏宁4个县(区、市)均有高铁站布局。

为中部地区高质量发展积蓄新动能

对湖南来说，长赣高铁的关键作用之一，就是形成长沙至深圳新的高铁通道，加强与深圳的进一步连通。

长赣高铁运营通车后，从长沙西站始发的高铁动车组抵达赣州西站，既可向东前往厦门，也可切换至赣深高铁直达深圳。

按规划，长赣高铁还将在长沙设云贵厦联

络线、西南联络线，经高铁长沙南站连通沪昆高铁、京广高铁；在萍乡设渝长沪联络线，通过沪昆高铁沟通上海方向；在赣州设连接线，沟通长沙至深圳方向，进一步增强沿线地区与粤港澳大湾区、海西经济区等沿海地区的经济联系和人员往来。

渝厦高铁全线贯通后，渝厦、京广、沪昆3条高铁大通道在长沙交会。以高铁为“媒”，长沙与京津冀、沪宁杭、粤港澳等区域的人流、物流、资金流、信息流将加速流动，以往身居中部的劣势成为得天独厚的优势。

“强省会”战略提出，支持建设以长沙市为核心的长株潭都市圈多层次轨道交通体系，以轨道上的长株潭为核心推进交通基础设施高水平互联互通。

目前，正在规划建设的呼南高铁、长沙西-湘潭北-株洲西联络线、长九高铁、京广二通道以及长岳、长衡城际铁路等铁路基础设施，建成后将进一步完善长沙铁路网络，推动“米”字型高铁网加快成型，助力长沙打造国家综合交通枢纽中心。湘潭北站、株洲西站也将分别通过沪昆、京广高铁和相关联络线，从黄花机场、浏阳进入东部省份。

承东启西、连南接北，湖南区位优势独特。可以预见，在未来，一张串联长株潭、沟通东西南北的轨道网络即将成型，为加快中部地区高质量发展积蓄新动能。



风电赋能乡村振兴

11月20日，通道侗族自治县万佛山镇上洞风电场，风机与云雾、山峦勾勒出一幅自然和谐画卷。近年来，该县加快开发利用风能资源，形成了集风力发电、观光旅游为一体的风电长廊，带动“产业链、生态链、就业链”快速发展，赋能乡村振兴。

刘强 中国贵 摄影报道

湖南4个物流枢纽纳入国家建设名单 数量居全国前列

湖南日报11月21日讯(全媒体记者 孟姣燕)记者今天从省发改委获悉，国家发改委近日印发《关于做好2022年国家物流枢纽建设工作的通知》，将怀化商贸服务型国家物流枢纽等25个国家物流枢纽纳入2022年度建设名单。

国家“十四五”规划部署“推进120个左右国家物流枢纽建设”。截至目前，95个国家物流枢纽纳入建设名单。此前，湖南已有长沙陆港型、岳阳港口型、衡阳陆港型3个国家物流枢纽纳入建设名单，加上怀化商贸服务型国家物流枢纽，数量居全国前列。

怀化商贸服务型国家物流枢纽多式联运

功能突出，拥有铁路口岸及10余条铁路专用线，2021年货运量350万吨，并开通至北部湾的铁海联运班列以及中老、中越等国际班列，大幅提高了物流通道网络运行效率。

国家物流枢纽建设目的主要体现在4个方面：在“点”上，系统整合存量物流基础设施，减少低水平重复建设和同质竞争；在“线”上，依托枢纽打造跨区域的物流通道，完善区域内集疏运体系，提高主干物流和末端配送一体化运作水平；在“网”上，构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系；在“面”上，带动制造、商贸等产业集聚，与物流融合创新发展，培育经济发展新动能。

湖南3城登上 2022数字经济城市发展百强榜 长沙排全国第十五位，衡阳、常德新上榜

湖南日报11月21日讯(全媒体记者 曹炯)近日，工信部直属单位中国电子信息产业发展研究院(英文简称CCID，赛迪)发布《2022中国数字经济发展研究报告》，长沙位列全国数字经济15强，新上榜的衡阳、常德跻身2022数字经济百强城市。

赛迪研究院发布的这份报告通过数字基础设施、数字经济产业、数字化治理及数据价值化四大维度，形成“2022数字经济城市发展百强榜”，并划分出“一线、新一线、二线、三线”四大线级，全面科学反映中国数字经济发展进程及阶段特征。

中国电子信息产业发展研究院院长张立介绍，党的十八大以来，中国数字经济发展质量齐升，实现全球数字经济规模第二、增速第

一的优异成绩。当前，中国数字经济“弓箭型”格局已跃然纸上。沿海之“弓”以京津冀、长三角、粤港澳为核心，是打造中国数字产业集群关键所在；长江之“箭”以成渝、长江中游城市群为核心，连贯东西，推动数字经济从沿海向广袤内陆辐射发展；中部之“弦”连接京津冀、粤港澳，中部地区崛起时机成熟，是中国数字经济蓄力张弓、发力放弦的长远需要。

从榜单来看，长沙排全国第十五位，属于数字经济新一线。随着数字经济与实体经济融合走深走实，数字技术有效牵引生产和服务体系智能化升级，“智造之城”长沙迎来更大发展机遇。湖南省成为2022年度数字经济百强城市数量增加的唯一省份，衡阳市、常德市上榜，居数字经济三线。

前三季度全省港口货物吞吐量 同比增长18.6%

湖南日报11月21日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 李继宗 唐星波)记者20日从省交通运输厅获悉，前三季度，全省港口完成货物吞吐量20838.2万吨，同比增长18.6%；完成集装箱吞吐量85.1万标箱，同比增长38.2%。

今年7月中旬以来，我省较往年提前约3个月进入枯水期，水运不畅形势严峻。全省交通运输部门多措并举，推动非法码头整治，整合优化港口布局，提升港口装卸效率和集疏运能力，确保干线航道安全畅通，缓解枯水期对水运经济的影响。

启动应急响应，全面加强政策技术支持。建立航道运输绿色通道，要求相关部门实施船舶类型、分货物种类、分时段、分路线有序放行的通航政策，优先保障粮食、煤炭、矿石等重点民生物资水路运输畅通。指导有关部门合理

利用智能监控系统，实时监控浅滩航道，及时发现并第一时间处置浅滩航道内航标失常、船舶搁浅、堵船等突发情况。

加强航道管养，严格落实值守巡查举措。强化航道巡查、航道尺度维护、河床测量等各项日常航道管养工作，根据航道水位变化，及时进行标位调整，确保辖区航道安全。

加强协调联动，大力发挥执法助航能效。交通运输部门加强与发改、水利、应急、能源等部门沟通，建立健全信息快速传递渠道和会商联席机制。在文江滩、响水坎等重点浅滩航道，严格落实船舶限时管控、单向通航、“一船一策”等通航管制措施，确保船舶有序通行。截至目前，交通运输部门已在响水坎航段免费公益助航上行船舶406艘次，施救船舶11艘。

把脉人才现状 推动高质量发展 “学习贯彻党的二十大精神，强化湖南现代化建设人才支撑”理论研讨会举行

湖南日报11月21日讯(全媒体记者 黄炜信)11月21日，省社会科学院(省人民政府发展研究中心)、省党建研究会召开的“学习贯彻党的二十大精神，强化湖南现代化建设人才支撑”理论研讨会暨湖南省党建研究会人才研究专委会成立大会在长沙举行。与会人员以线上线下相结合的方式，就学习贯彻党的二十大精神，强化湖南现代化建设人才支撑，加强人才研究进行研讨交流。

党的二十大报告，首次将教育、科技、人才三大战略摆在一起统筹部署，强调教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑，对于加快建设教育强国、科技强国、人才强国具有重要指导作用。研讨会上，

清华大学教授胡鞍钢、中国科学院教授潘峰、中国社会科学院教授赵丙等国内专家解读报告、把脉人才发展现状；来自省内组织部门、相关厅局人事部门及高校的学者、结合工作实际，就如何贯彻党中央最新部署，落实“三高四新”战略定位和使命任务、全面建设社会主义现代化湖南展开探讨，并着重围绕教育、科技、人才相融相通、互促互进、协同协力等方面发表真知灼见。

此次成立的湖南省党建研究会人才研究专委会，将围绕党的二十大精神提出的关于做好新时代人才工作的新思想、新战略、新任务、新举措等进行研究，形成一批有分量的研究成果，为湖南高质量发展贡献力量。



足球盛宴拉动“夜经济”升温

11月21日晚，市民在长沙坡子街火宫殿品尝湖湘美食，观看世界杯球赛直播。随着四年一度的世界杯足球赛到来，“足球经济”为商家带来不少商机。

湖南日报全媒体记者 徐行 摄

工程机械湘军世界杯场馆秀实力

湖南日报全媒体记者 曹炯

北京时间11月21日凌晨，2022年卡塔尔世界杯打响。在这场四年一度的世界足球盛宴上，“工程机械湘军”作为中国制造的代表，参与建设各大比赛场馆，秀出硬核实力。

在卢塞尔体育场70米高空，中联重科塔机“在刀尖上跳舞”

在卡塔尔，世界杯主体育场卢塞尔体育场被称为“零号工程”，印在当地发行的新版10卡塔尔里亚纸币和世界杯特别版纪念钞上。在国际上，该体育场以“6”闻名，创造了世界上最大跨度的双层索网屋面单体建筑等6项“世界之最”。而对于中联重科建筑起重机械分公司中东非洲区经理任杰来说，卢塞尔体育场以“8”印在他的记忆里：“我们8台塔机，全程助建卢塞尔体育场。”

作为全球设计标准最高的世界杯主场馆，卢塞尔体育场在设计、施工以及参建设备等各方面都有着严苛标准。卡塔尔工程机械市场沿用西方标准，近年来中国装备影响力攀升，但在大型装备或重点工程中，先人为主的欧美品牌仍然占据优势。同时，卡塔尔“不差钱”，中国工程机械装备“性价比”的优势难以发挥。

卢塞尔体育场建筑主体高度高，加上体育馆的外立面不规则无法提供附着，对塔机的独立高度提出很高要求，需超过86.7米。据介绍，在竞标方案中，有的厂商达不到独立高度要求；有的虽然满足要求，但需通过加大塔身、标准节来实现，成本大幅增加。中联重科塔机凭借技术、性能等优势，提供了最优施工解决方案，最终从

各大制造商中胜出。赢得竞标，只是拿下“入场券”，如何在赛程中“踢好球”才是关键。

卢塞尔体育场主体为钢梁结合混凝土结构，用钢10万吨，层膜结构达4.5万平方米，为目前世界上最大的膜结构。这样的设计，对施工是一大挑战。

任杰介绍，施工时很多构件需要在高空对接拼装，在70米的高空进行钢结构安装如同“在刀尖上跳舞”。中联重科8台TC8039-25塔机拥有出色的起重性能和平稳的微动性，微动模式能控制到毫米级别，对高空钢结构安装提供有效支撑。

从2018年初进驻项目，到2021年12月完成封顶后完全撤出，中联重科塔机历经繁重的吊装以及高温、沙尘等恶劣施工条件等考验，圆满打好了这场“比赛”。

任杰自豪地说，10年前，中国工程机械装备在中东还处于起步阶段，如今，中国品牌已广泛可见。中联重科能够参与这样知名建筑的建设，代表中国技术、中国装备达得了世界顶尖水平。

参与全部8座场馆建设，“三一队”踢满全场

由于卡塔尔夏季高温达50摄氏度，还常有沙尘暴侵袭，这届世界杯场馆的建设难度被公认为有史以来最高。

作为全球工程机械领军企业，来自三一集团的近100台各型设备参与了全部8座世界杯场馆施工，可谓“踢满全场”，成为这届世界杯场馆建设参与度最高的中国工程机械品牌。

卢塞尔体育场由中国铁建国际集团承建，

这是中国企业首次以总承包商身份承建世界杯主体育场。在为期5年的建设中，三一的混凝土泵车、履带式起重机、搅拌车、挖掘机等设备参与了场馆和周边建设，总体出勤率95%以上，深受客户信赖。

在8座场馆中，974足球场使用集装箱、可移动座椅和其他模块化“搭积木”建造，集装箱数量为974个，是世界杯历史上首座可以完全拆解的球场。在这里，多台三一正面吊高效精准地完成了全部吊装任务。

阿图玛玛体育场设计灵感来自阿拉伯男子穿戴的传统编织帽，可容纳4万名观众。因工期紧张，建设方要求三一的拖泵和泵车设备在一个半月内不间断连续施工作业，其中地基浇筑作业需72小时不停机。最终，三一设备完美完成使命。项目完成后，客户表示：“三一的混凝土拖泵、布料杆和泵车设备展现出高品质和高可靠性，无愧‘世界泵王’称号。”

据了解，从2006年进入卡塔尔市场以来，三一设备多次参与当地标志性工程建设。在卡塔尔第一高楼、卡塔尔第一家七星级酒店、全球规模最大的卡塔尔北部油气项目等多个项目中，都能看到三一的身影。

凭借卓越表现，三一设备在当地市场销量不断增长。目前，三一的混凝土泵车、拖泵、履带吊、轮式起重机械等多项产品位居卡塔尔市场第一，其中起重机械、混凝土机械等市场占有率超过50%。

从2010年南非世界杯到2014年巴西世界杯，从2018年俄罗斯世界杯到2022年卡塔尔世界杯，“三一队”已成为世界杯各大场馆及其他基础设施场地建设的主力军。“搭车”世界杯，三一国际业务加速拓展，国际品牌影响力大幅提升。