

接续奋斗谱新篇 集中整治保平安

——湖南全力推进交通问题顽瘴痼疾集中整治行动

王为薇

今年初,面对严峻复杂的交通安全形势,湖南省委、省政府决定,全省交通问题顽瘴痼疾集中整治行动(以下简称“整治行动”)继续开展。

为了巩固前两年整治成果,实现更大进步,今年以来,在省委、省政府的坚强领导下,省整治行动领导小组统筹推进,全省各级各部门

踔厉奋发、积极担当、主动作为,紧盯重点隐患、重点专项、重点地区和重要节点,狠抓交通问题源头风险动态清零、突出问题深度整治、农村交通安全管理和党的二十大交通安保攻坚,全力以赴治顽疾、压事故、保安全,有力确保了全省道路交通安全形势持续稳中向好。

截至目前,全省亡人道路交通事故起数、死亡人数同比均下降29%以上,一次死亡5人以上事故“零发生”,事故预防“减量控大”成效明显。

攻坚克难排查整治各类交通安全风险隐患

今年国庆长假的“实战演练”,成为湖南紧盯“人、车、路、企”4个关键要素,最大限度消除安全隐患的生动注脚。今年国庆长假期间,各级公安交警紧盯全省9000名不合格驾驶人、48台现存的57座以上大客车、185家高风险运输企业等源头隐患,综合采取上门督促、约谈函告、挂牌督办等措施,推动限期整改、逐个清零,坚决杜绝不合格的驾驶人、不安全的车“带病上路”,确保了假期重点车辆运行安全有序、假期全省涉客事故“零发生”。

隐患险于明火。今年以来,全省上下牢固树立危机意识,把隐患当作事故来对待,滚动摸排重点人员、重点车辆、重点路段、重点企业风险,全面清理隐患,严防风险隐患演变成现实危害。

人、车、路、企4个交通要素中,人的因素是影响道路交通安全最关键的因素。2019年11月湖南开展整治行动以来,始终把交通安全重点人员监管放在十分重要的位置。今年以来,湖南以决然之势,推进重点驾驶人源头隐患清零:对于近一年有严重超员、违法载人记录的重点驾驶人,存在涉毒、涉重大疾病、涉交通事故、多次违法的营运车辆驾驶人,一律实行清单挂账管理,坚决做到该教育的教育,该清退的清退。

在长沙,为了压实重点人员守法责任,各个警种联动联动起来,全面排查涉嫌毒驾酒驾醉驾被吊销驾驶证、非法改装车辆噪音扰民等5类涉交重点人员,在重点人员“一体化”平台中开发“涉交类违法人员”管控模块,全面归集37655名涉交重点人员相关信息,由长沙市公安局人境支队按属地原则分发至属地派出所,重点监管。

为了最大限度将不合格车辆拦截在行业门外,确保道路交通安全有序,湖南继续强化重点车辆管理,做好重点车辆信息登记排查比对,强制报废、取缔整治、案件侦破等工作,力度之大,前所未有。

据统计,今年以来,邵阳市查处了149起非法销售、改装低速电动车门店,其中4起刑事立案;岳阳市办理了25起机动车安全技术检验机构违法违规行为;衡阳市办理了1起非法生产、销售变型拖拉机案件,刑事拘留4人,逮捕2人,查扣车辆125台;张家界市查处1处生产、销售非法非标新能源电动车“黑窝点”,查扣车辆6台。

整治行动进入第三年关键期,湖南牢牢抓住道路风险隐患这一导致交通事故的潜在因素,继续加大隐患路口路段排查整治力度,对隐患路口路段实行交办制、台账制、销号制、通报制管理,做到问题不解决不放过、隐患不消除不销号。

衡阳县演洪路口是国道G234线和省道S336线交叉路口。曾几何时,路口车辆随意掉头、行人随意横穿马路等交通违法行为屡见不鲜。2021年10月起,衡阳县对该路口进行道路交通设施升级改造,今年3月改造完成以来,路口再未发生伤人交通事故。

三年来,娄底市娄星区投入数千万

元资金,全面清理公路两旁各类乱象,持续推进联村建绿,实现路田分家、路宅分家,目前已完成路域环境整治700公里。

对于违法违规企业,今年以来,湖南继续落实部门联合监管惩戒措施,该处罚的一律处罚、该停业整顿的一律停业整顿、该关停的一律关停。

永州市针对涉交企业在生产、销售、改装、车辆检验等环节存在的突出问题,开展专项检查,强化全链条管控。累计查处货运源头企业违法违规361起、非法改装维修企业241起、非法改装“黑窝点”206起,车辆生产销售源头违法违规127起、车辆检验环节违法违规57起。

今年以来,湖南以整治行动为抓手,累计排查发现各类交通安全风险隐患217万起,通过交办督办、挂图作战等方式推动整治重点隐患6.5万余起;对7646处事故多发点段实施交通安全设施精细化提升行动,增设平交路口“五小工程”4900余处,治理临水临崖、急弯陡坡路段638处,淘汰变型拖拉机2772台,交通要素本质安全度持续提升。



2022年7月13日上午10时许,319国道沅陵县苦藤铺路段,沅陵县公安局交警大队和沅陵县交通运输综合行政执法大队联合执法,检查过往车辆是否存在超限超载等违法行为。 杨海峰 摄

以问题为导向各个击破交通顽疾

近年来,摩托车、电动车骑行人不戴头盔,机动车超限超载,低速三四轮车违规上路,机动车非法改装等交通违法日趋突出。同时,公交车、出租车、工程运输车、低速电动车等4类车辆的交通违法居高不下。

面对这些顽瘴痼疾,今年以来,湖南以问题为导向,抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,以专项行动“各个击破”交通顽疾。

湖南持续加大“戴帽工程”推进力度,省交通问题顽瘴痼疾集中整治行动办公室制定行动方案和考评细则,成立工作专班,对全省8月份“戴帽率”排名靠后的20个县区进行挂牌督办,推进“戴帽工程”一年多来,取得了明显成效,大部分市州戴帽率达到90%。

长沙市交警支队联动辖区公安派出所、辖地街道,每天设立109个联合整治点,针对不戴头盔交通违法行为开展联合整治。针对51个乡镇街道每日开展“戴帽率”随机抽查。每周随机抽取10个县市区分局派出所辖区的企业、机关等单位以及农村地区村组的视频点位骑乘人员头盔佩戴情况,对连续排名后10位的派出所进行警示约谈。截至目前,长沙市戴帽率达到93%。

超限超载的源头,在于货物源头企业主体责任落实不到位,放任货运车辆违法装载。湖南对货物源头企业称重及监控设备尚未完全入网的市州,加快推进联网管理,对存在重大事故隐患拒

不执行整改的企业,加大了刑事打击力度。

湘潭市雨湖区的治超工作连续三年排名全市先进,该区探索的3条经验值得推广:一是“流动+定点执法”。在强化七里铺治超站的基础上,组织交通、交警、市执法支队,针对潭锰路等重要路段,每周开展2次以上联合执法行动。二是“科技+物理治超”。辖区19家源头企业全部安装视频监控和称重系统。三是“巡查+倒查管控”。加强与周边县市区联动巡查,细化倒查工作流程。

面对低速三、四轮车易肇事致祸风险隐患,湖南公安交警、交通运输等部门持续加大对三四轮车非法营运突出地区的执法监管力度,继续加强销售源头监管,并出台相关置换、回购、鼓励报废等政策,加快淘汰在用的违规低速三、四轮电动车。

如今的常德市临澧县,所有销售非标电动三、四轮车的门店均已退出市场。临澧县整治办介绍,首先引导车主找卖家退车,倒逼卖家自行退市。此外,针对商家可能存在的夸大低速三、四轮电动车的使用范围、虚假宣传的行为,由市场监管部门调查,对其虚假宣传进行处罚。针对商家在明知没有工信部目录、无正式机动车合格证的情况下,仍当作机动车销售并提供售后服务的情况,以涉嫌非法销售伪劣商品罪追究其刑事责任。

为了从源头压缩非法改装空间,湖

南继续落实常态化巡查,组织市场监管、交通运输等部门对辖区车厢制作和货运车辆维修企业开展常态化联合检查;坚持“一案三查”,对涉及非法改装的车辆,严查非法改装车辆所属企业、严查提供非法改装服务企业、严查为非法改装车辆进行安全技术检验的机构,对涉及刑事犯罪的,从严打击处理到位。

在邵阳市城步苗族自治县,被称为“爬山王”的三轮低速载货汽车,一直是此地交通安全的重大隐患。今年4月以来,该县交警部门摸清全县“爬山王”底数后,通过张贴通告、路面执法、定期督查、自愿报废给予奖励等措施,实现“动态清零”。对于非法改装店面,则采取停业整顿、取缔、吊销、查封查封等措施。

据统计,今年以来,全省公安机关办理涉顽瘴痼疾类刑事案件2.2万起,公安交警部门查处酒驾醉驾违法9.8万起,工程运输车重点交通违法21.6万起,摩托车、电动自行车不戴安全头盔699.5万起,机动车不礼让斑马线违法92.6万起。交通运输部门查处货车超限超载14.5万起,货运源头单位违法4056起,工信部门办理生产企业违反车辆产品一致性规定案件10起,商务部门办理无报废机动车回收拆解企业资质开展报废机动车回收拆解活动案件157起,市场监管部门查处生产、销售未取得强制性产品认证的电动车、非法非标货车、变型拖拉机案件726起。



超前主动破解农村交通安全管理难题

农村交通历来是道路交通安全管理工作的“薄弱环节”,为了啃下这块“硬骨头”,近年来,湖南敢于动真碰硬、排雷炸弹,不断增强工作的超前性、主动性,积极破解农村道路交通安全管理难题。继2021年出台“两站两员”指导意见之后,今年,省政府又出台《加强农村道路交通安全工作的指导意见》。

全省各级各部门不断加强对本行政区域农村道路交通安全工作的协调、指导、监督、检查,将农村道路交通安全工作列入安全生产、乡村振兴等工作考评的重要内容,明确细化乡镇道路交通安全职责,健全完善监管体系,逐步形成“主体在县、管理在乡、延伸到村、触角到组”的农村交通安全管理格局。

湘西土家族苗族自治州龙山县建立了县委、县政府主要领导抓,领导小组定期调度,部门每月一次会商,县道安办每月一次督导,县整治办每周一次例会的总体指挥协调体系。压实县乡村三级责任,形成了乡镇街道统筹主导、交警派出所主力、多种力量参与的“大执法、大宣

传、大劝导”道路交通安全管理新格局。湖南进一步推进农村“两站两员”建设,建立健全业务培训、业务监管和考核评估机制,合理保障人员、经费、装备,确保“两站两员”各项工作正常开展。推动劝导员、农村派出所、村支两委、驻村辅警、网格员等力量融合发展,实现专群结合、群防群治。

为加快推动“两站两员”建设,郴州市紧紧扭住经费保障这一关键点,充分保障“两站两员”专项经费来源,将“两站两员”建设和日常履职情况纳入党委政府重点工作绩效评估。今年以来,郴州市“两站两员”配合各部门开展联合执法500余次,教育劝导各类违法行为为60万余起,排查隐患点段300余处。

为推动“两站两员”劝导工作常态化、制度化、持续化,醴陵市沔沙镇共设立农村交管站1个、劝导站7个,有交通管理员3名、劝导员14名。各站点采取卡点检查和流动巡逻相结合方式,在重要节假日出行高峰、学生上学放学高峰、赶集日高峰、恶劣天气等时段,对交通违

法行为进行劝导。

春耕秋收,赶集赶场、上下学等重点时段,是农村交通事故普遍高发的时段。湖南不断优化运力配置,加大运力供给,更好地满足农村百姓的群体性、潮汐性出行需求。

曾几何时,怀化市安江镇的百姓对公交车次较少“吐槽”不少。今年以来,该镇增开了晚班线路,规范、增设了146个公交站点,新投放了35台出租车,相关“吐槽”烟消云散。

湖南各地不断完善道路交通安全网格化宣传模式,用好农村大喇叭、村组微信群等宣传渠道,紧盯农忙时节、婚丧嫁娶、民俗庙会等重点时段和农村进城务工人员、留守“一老一小”等重点群体。

为做好安全宣传教育,安化交警部门筹资百万余元在县城东坪镇黄沙坪社区打造了我省首个交通安全宣教广场,设置“典型案例篇”“交通法规篇”“文明出行篇”3大功能区。至今,共接待数十批次千余名群众参观学习。

协同攻坚创造安全稳定的道路交通环境

等部门抽调人员配合市县公安机关开展联合执法,加强对工程运输车、旅游包车、拖拉机等车辆的安全监管。

各地全面发动乡镇干部、“两站两员”等社会化管理力量,以客货运车辆通行路段、高风险隐患公路点段为重点,分片包干开展交通疏导、违法劝导、交通管制等工作。

公安交警、交通运输、气象等部门不断加强资源共享和信息互通,强化交通疏导。

落实“一路段一预案、一节点多方案”,统筹全域路网资源,突出加强对京港澳、沪昆、长张、二广及环长沙周边高速大流量路段的疏导管控,综合采取“远端疏导、近端分流、削峰控流”等管控措施,做到未堵先疏、小堵早疏、遇堵快疏。

加强“高地联动”,高速交警与地方交警互通流量情况,实行联合管控,坚决防止“高速不让走,地方走不动”的情况发生。

交通运输、应急管理、公安交警等部门针对事故易发的时段、地段以及形态等特点,研究制定相应的应急救援措施和预案,加强技能培训与协作配合,提高

应急处置能力。

卫健、交通运输、公安交警等部门进一步细化完善疫情交通管控工作预案,优化道路检查站点设置,加强周边道路秩序管控,严防因堵致祸、因乱致祸。

全面实行路警、警保、警医联动,在易拥堵、易发事故的点段提前投放救援车辆、清障车辆和应急装备,落实快处快赔各项措施,视情开辟专用通道,最大限度提高应急处置和医疗救治效率,降低事故影响。

以国庆长假为例,全省各地公安交警采取“一路多方”机制,推动6个邻省、市州警种、涉路多方参与交通安全协作。联合交通、路政等部门在大流量路段提前投放救援车辆387台,督促大流量服务区增派管理服务人员200余名,高速公路采取“远端控流、近端分流、间断性放行”,市州交警采取管控信号灯、设置提示牌等措施,累计采取应急措施386次,成功应对车流高峰56波次。全省日均发动镇村干部、“两站两员”等4.5万余人上路协管交通。密切警保联动,全省共快处快撤快结事故1.5万起。



▲ 2022年8月26日,新田县金陵镇金陵圩村,留守儿童在抢答交通图标知识。该县开展农村交通安全宣传志愿服务,通过交通安全课堂讲解,增强孩子们的安全防范意识。 钟伟锋 摄

▲ 2022年7月14日,湘潭市针对长株潭大市场存在的交通安全源头隐患开展集中整治。图为湘潭市场监督管理局执法人员对非标三轮电动车、四轮电动车所属销售门店进行调查取证。 罗天麒 摄