

进一步提升防控科学性精准性

——国务院联防联控机制权威回应二十条优化措施调整

将风险区调整为“高、低”两类，纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法，取消入境航班熔断机制，加快新冠肺炎治疗相关药物储备……进一步优化新冠肺炎疫情防控工作二十条措施公布后，引起社会广泛关注。

这是否意味着放松防控？为何对这些措施进行优化？国务院联防联控机制12日举行新闻发布会，针对上述社会关切问题作出权威回应。

调整不是放松、“躺平”

发布会上，国家卫生健康委副主任雷海潮介绍，新冠疫情发生以来，我国持续跟进全球疫情态势和病毒变异特征，动态评估防控举措实施效果，结合疫情处置经验和药物疫苗等技术进步，因时因势调整优化防控措施，不断提高科学精准防控水平。

“结合对第九版防控方案等政策实施情况的评估结果，经过专家深入研究和论证，提出了二十条优化的政策举措，不是放松疫情防控，更不是‘躺平’。”

雷海潮表示，每一次对防控措施的优化调整，都是十分审慎的，也是经过专家科学论证的，确保积极稳妥、风险可控。

据介绍，优化之后的举措，能够明显缓解各地疫情处置中遇到的一些“瓶颈”问题，如隔离资源相对紧张、流调人员相对不足等，能够更好地集中资源，更好地统筹疫情防控和经济社会发展。

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，二十条优化措施是为了进一步提升防控的科学性、精准性，是为了最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

隔离时间调整能最大限度管控住风险

二十条优化措施在第九版防控方案的基础上，对风险人员管控、风险区域划定、入境人员管控、医疗服务和疫苗接种、重点场所防控等方面进行了优化调

整。其中，对密切接触者管理措施由“7+3”改为“5+3”，即由“7天集中隔离+3天居家隔离”调整为“5天集中隔离+3天居家隔离”。

国家疾控局副局长常继乐介绍，评估显示，随着新冠病毒变异，其潜伏期逐渐缩短，在5天内发现阳性的概率很高。同时，考虑到奥密克戎最长潜伏期为8天左右，5天集中隔离结束后实施3天居家隔离能最大限度管控住风险。

二十条优化措施还将高风险区外溢人员“7天集中隔离”调整为“7天居家隔离”，对结束闭环作业的高风险岗位从业人员由“7天集中隔离或7天居家隔离”调整为“5天居家健康监测”。

常继乐介绍，评估显示，高风险区外溢人员阳性检出率为4.9/10万，均在风险区域划定后7天内检出，外溢主要与风险区划定不及时、范围不准确、协查不及时有关。评估还显示，解除闭环管理的高风险岗位从业人员感染风险极低，阳性检出率为1.6/10万，通过闭环和居家健康监测期间规范开展核酸检测，可以及

时发现感染者。“这些调整，是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据作出的。”常继乐说。

“密接的密接”感染风险极低

根据二十条优化措施，不再判定“密接的密接”，同时将风险区由“高、中、低”三类调整为“高、低”两类。

常继乐介绍，评估显示，“密接的密接”人群规模大，但感染风险极低，故不再判定“密接的密接”。

评估还显示，中风险区阳性检出率低。此前，中风险区划定后，导致大量人员被管控，出行和流动受到限制，同时消耗了一定的基层工作人力，因此取消中风险区判定。

常继乐表示，二十条优化措施要求更科学、更精准、更规范、更快速地开展疫情防控，把该管住的重点风险管住、该落实的落实到位、该取消的坚决取消，充分利用资源，提高防控效率。

(据新华社北京11月12日电)

◀◀(紧接1版)“中国致力于促进各国和谐共处，推动合作与发展，在当前充满不确定性的世界中，是一盏希望的明灯。”委内瑞拉新兴经济体发展高等研究中心学术主任路易斯·德尔加多说。

印尼查马达大学国际关系专家穆哈迪·苏吉奥诺说，期待中国继续发挥负责任大国作用，在二十国集团峰会上推动与会各方聚焦共同利益，讨论并形成惠及发展中国家和促进全球经济复苏的良策。

开放融通 把准亚太发展航向

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置。同样道理，无论发展到什么程度，中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。”2016年11月，在秘鲁出席亚太经合组织工商领导人峰会时，习近平主席以地瓜作喻，生动诠释中国与亚太地区国家携手前行、共筑梦想的决心与诚意。

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，始终致力于推动贸易投资自由化便利化和经济技术合作，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。

在亚太经合组织领导人非正式会议上，习近平主席多次阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体理念主张和重大意义，强调亚太经济合作从来不是零和博弈、你输我赢的政治游戏，而是相互成就、互利共赢的发展平台。“这是站在人类整体利益的高度看待问题。”马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦说。

中老铁路货运站全部启用，中企投建的柬埔寨金港高速公路通车，中国和

新加坡协同推进国际陆海贸易新通道建设……秉持共商共建共享原则，中国持续推进共建“一带一路”倡议同亚太各经济体发展战略和区域合作倡议精准对接，以实现更大范围、更加便捷的互联互通，造福更多国家和人民。

老挝政府总理宋赛说，中国真心诚意同包括老挝在内的广大发展中国家共享发展成果和治国理政经验，以自身发展惠及世界。

推动《区域全面经济伙伴关系协定》签署生效，申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，推动亚太自由贸易区建设，鼓励自由贸易试验区创新发展……中国以高水平对外开放促进区域整体开放，以自身高质量发展推动共同发展，决心始终如一，行动坚定有力。

习近平主席将在本次亚太经合组织领导人非正式会议上发表重要讲话。与会各方普遍期待更加全面了解中国现代化的深刻内涵，瞩望中国现代化为亚太地区合作和经济发展注入新的动力。

“中国式现代化是对全球现代化理论的创新突破，必将给世界各国提供重要启示和借鉴。”印尼学者班邦·苏尔约诺说。

可持续发展是亚太各国的共同追求。中老应对气候变化南南合作万象赛色塔低碳示范区正式揭牌，越南嘉莱300兆瓦风电项目风机完成吊装，泰国猜也蓬107.5兆瓦风电项目稳定供电……近年来，中国发挥自身绿色发展经验和产业优势，扩大与亚太各经济体绿色发展战略合作对接，让绿色成为亚太地区经济复苏的靓丽底色。

泰国驻华大使阿塔育·习萨目说，泰方以推动绿色、包容和可持续合作为目标，愿与中方加强多领域合作，携手努

力，确保亚太地区符合社会和环境目标的经济增长中受益。

命运与共 书写周边外交新篇章

11月9日，印尼万隆德卡鲁尔车站。一辆带有宝石红涂色的高铁列车缓缓启动，标志着雅万高铁试验段接触网热滑试验全面展开。雅万高铁项目自2016年正式启动以来，在两国元首关心下顺利推进，已成为共建“一带一路”的标志性项目。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

中国和印尼发展阶段相似，共同利益相连，理念道路相通，前途命运攸关。2013年和2015年，习近平主席两赴印尼，曾在这里面向世界首次提出共同建设21世纪海上丝绸之路。今年7月，印尼总统佐科第5次访华，两国元首共同确立了构建中印尼命运共同体的宏伟愿景。

近年来，中印尼双边关系新格局持续深化。2021年双边贸易额历史性突破1000亿美元大关。共建“一带一路”倡议同“全球海洋支点”构想积极对接，“区域综合经济走廊”“两国双园”等合作项目稳步推进，双方签署关于加强海上合作的谅解备忘录，将海上合作纳入中印尼高级别对话合作机制。佐科总统说：“印尼和中国的良好合作体现了双方关系的战略性，对地区和世界都是正能量。”

中泰建交47年来，两国关系展现出历久弥新的强大生命力。“中泰一家亲”成为两国人民的广泛共识。担任国家主席以来，习近平主席5次接待泰国总理巴育来华。2020年7月，习近平主席与巴育总理通电话，为两国携手应对疫情挑战、推进务实合作注入信心和动力。

中泰双边贸易额2021年达到1312亿

美元，同比增长33%；中泰铁路建设扎实推进；泰国是首个将中文纳入国民教育体系的国家，越来越多的泰国也在中国网络平台播出……在中泰迎来建立全面战略合作伙伴关系十周年之际，两国同意以共建中泰命运共同体为目标和愿景，为“中泰一家亲”赋予新的时代内涵。巴育总理说：“两国达成共建命运共同体的共识意义重大，泰方愿同中方携手推进。”

习近平主席强调：“中国视周边为安身立命之所、发展繁荣之基。”无论是疫情来袭时向周边国家提供多方面支持，还是他国遭受自然灾害时展开快速救援，中国始终与周边国家守望相助。从连续19年举办中国—东盟博览会，到不断深化澜湄合作，再到打造中国—东盟自贸区升级版，中国同周边国家合作硕果累累……新时代中国秉持亲诚惠容的周边外交理念，与邻为善、以邻为伴，不断书写构建周边命运共同体的新篇章。

党的二十大报告指出，“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在”，并将推动构建人类命运共同体列入“中国式现代化的本质要求”。从构建中印尼、中泰等双边命运共同体，到打造中国—东盟、中国—中亚、上海合作组织命运共同体，新时代中国坚持胸怀天下，顺大势、行大义、谋大同，不断拓展构建人类命运共同体的思想内涵和实践路径，矢志不渝将这一伟大事业推向前进，得到国际社会广泛认同和积极响应。

应时代潮流而日新，行人间正道以致远。满怀希望、自信自强的中国同世界一切进步力量携手同行，高举多边主义旗帜，汇聚构建人类命运共同体的澎湃力量，开辟迈向持久和平与共同发展的康庄大道，向着更加美好的未来，出发！

(新华社北京11月12日电)



11月12日，在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟五号货运飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接后天和核心舱内的情况。新华社发

11月12日，长征七号遥六运载火箭在我国海南文昌航天发射场成功发射，将天舟五号货运飞船精准送入预定轨道。这是神舟十四号航天员乘组首次在太空迎接“天舟快递”，“天舟快递”也将定期送货，空间站天地货物运输开启常态化运营模式。“天舟快递”如何做到精准投递？此次发射有何看点？

我国快速交会对接技术成功在轨验证

天舟五号货运飞船在火箭点火起飞后约2个小时，顺利与在轨运行的空间站组合体进行自主快速交会对接，这是空间站建造阶段最快速的交会对接，标志着我国快速交会对接技术成功在轨验证。

航天科技集团五院502所交会对接首席专家解永春介绍，和天舟货运飞船此前的6.5小时快速交会对接相比，天舟五号主要从两方面进行了方案的调整。“一是优化了交会对接的制导控制策略，将远距离导引过程中的多次圈次飞行压缩为半圈，将多次变轨压缩为两次综合机动，该部分用时由原来的约4个小时减少到约1个小时；二是在近距离自主控制时，减少了多个停泊点，类似动车组减少经停车站数量。如此，该方面的时长将由2个多小时缩短为约40分钟。”解永春说。

解永春表示，这种2小时的快速交会对接对于我国空间站的长期在轨运营有着非常现实的意义，可以极大提高我国的太空紧急救援能力，缩短运输时间，使运输特殊鲜活试验品成为可能。如果将该技术用于神舟载人飞船，将让航天员更快进入空间站。

首艘访问“T”字构型空间站的飞船

此次发射的天舟五号货运飞船是空间站“T”字构型组装完成后，首艘访问的飞船。作为空间站建造的关键核心产品，对接机构是实现空间站各个舱段间在轨连接、组合运行的重要系统。自2011年对接机构首次成就“太空之吻”

「T」字构型中国空间站首迎地球「访客」

天舟五号任务看点

以来，至此已有21套对接机构在轨完成了25次完美亮相。

航天科技集团八院飞船型号对接机构负责人丁立超表示，每一次“太空之吻”都不是简单复制，随着空间站构型的不断改变，空间站组合体的体量也在不断变化。从“一”字构型到“L”构型再到“T”字构型，多构型带来的全新状态也是对对接机构必须面临的考验。

“此次天舟五号的对接目标达到80吨量级，是空间站建造以来对接机构迎来的最大吨位。”丁立超说。

丁立超介绍，作为一款为空间站而生的产品，升级后的对接机构在设计阶段就充分考虑到如今空间站建造需要具备的8到180吨各种吨位、各种方式的对接能力。特别是天舟五号对接机构更是开展了数十次与80吨对接目标的捕获缓冲试验，验证了产品的可靠性。

为空间站带去物资“大礼包”

按计划，天舟五号货运飞船不仅要完成上行物资的使命，还将承担实验支持的职责。此次发射的天舟五号货运飞船搭载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资，还搭载了“澳门学生科普卫星一号”、宇航用氢氧燃料电池、空间宽能谱高能粒子探测载荷等试验项目。这些载荷将在空间站失重环境下开展科学实验，对一些前沿航天关键技术进行验证。

此外，天舟五号货运飞船还搭载了植物种子，用于开展航天育种实验。种子主要包括水稻、小麦、玉米等主粮作物和少量林木种子。后续，这些种子将通过载人飞船返回地面，经过地面培育后投入市场。

值得一提的是，此次天舟五号货运飞船上搭载的由航天科技集团五院自主研发的燃料电池发电系统载荷，计划开展我国首次燃料电池在轨试验。作为空间站建造的关键核心产品，对接机构是实现空间站各个舱段间在轨连接、组合运行的重要系统。自2011年对接机构首次成就“太空之吻”

(据新华社海南文昌11月12日电)

田泽伟 谢天福 刘梦家

岳阳，古称巴陵。千百年来，岳阳就以“洞庭天下水，岳阳天下楼”而名扬四海；其北通巫峡，南极潇湘，横扼京广，自古就是商贾云集的集散中心。物流兴则产业兴，产业兴则城市兴。

近年来，岳阳在加快构建国际国内“双循环”新发展格局的大背景下，坚持以战略视野谋划和推动物流业高质量发展，大力推进物流基础设施建设，不断优化物流发展环境，物流产业发展驶入快车道。

时下的岳阳大地，一个个物流项目加快建设，一家家物流企业稳健前行，一批批货物畅通世界……岳阳现代物流业实现了高速发展。

2021年，岳阳物流产业完成总产值1205亿元，同比增长13.6%；2022年1-9月，物流产业完成总产值1020亿元，同比增长12.5%。先后获批“全国现代物流创新发展试点城市”、“国家多式联运示范工程”、“全国绿色货运配送示范工程创建城市”、“港口型国家物流枢纽”等国字号品牌。



岳阳市胥家桥综合物流园项目鸟瞰效果图。

构建“双循环”新格局 推动物流产业高质量发展

——岳阳市大力发展物流产业纪实

通节点，构建物流发展坚实基础

岳阳临长江、滨洞庭，拥有163公里长江黄金水道和60%洞庭湖水域面积，处于长江经济带和京广经济带的“金十字”交汇点上，依托优越的区位优势，岳阳全力打造双循环重要节点，高位推动现代物流产业链建设，已逐步建成“水铁航空”多式联运的现代立体交通新格局。

港口门户枢纽地位突出。作为长江八大深水良港之一的城陵矶港，干支联运、通江达海，已建集装箱、干散货、液体散货、建材、煤炭等专业化码头泊位38个；开通了上溯重庆、下抵洋山的“五定班轮”；至湘资沅澧沿线港口的“水上穿梭巴士”，至香港直航航线和东盟、日本、澳大利亚等“接力航线”。

区域性铁路枢纽城市加快形成。京广铁路、京广高铁纵贯岳阳全境，常岳九铁路已纳入国家铁路发展规划，将有效推动全市物流资源、物流要素的分布和分配。“中部双循环大通道”自开通已完成集装箱吞吐量超10万标箱。

干线路网连片成网。到今年年底，随着平益、城陵矶高速的建成通车，岳阳全市高速公路总里程将达到658公里，加上京港澳高速、许广高速、杭瑞高速、107国道等交通主动脉在此交汇，岳阳干线路网已连片成网。



岳阳市胥家桥综合物流园城市配送中心开业仪式。(岳阳市交投园区建设管理有限公司供图)

民航运输展翅腾飞。目前，三荷机场改扩建正在稳步推进，依托三荷机场，岳阳引进战略投资者，打造航空货运枢纽，形成岳阳“三港驱动”的强力发展引擎。

筑平台，发展壮大物流市场主体

巨轮扬帆通江达海、高铁飞驰南北便捷、公路网络纵横巴陵、机翔蓝天四通八达……古城岳阳，已成为一片充满希望的开放热土。

梧桐风必至，花香蝶自来。近年来，岳阳着力实施物流大企业引领产业大发展战略，通过不断加强物流基础设施建设，改善营商环境，大力招商引资，物流集聚效果明显，引进和培育了一批物流龙头企业，以化工

品、粮食等为依托的物流产业集群不断发展壮大。先后引进了中远海运、京东、深国际、海吉星等知名物流企业，引入物流技术企业、华为、攀华集团等大型生产企业纷纷落户，为岳阳构建多点支撑的物流体系注入了新的活力。

港口型国家物流枢纽、胥家桥综合物流园、中非经贸产业园、森凯仓储物流二期等重大项目正加速推进。11月10日，岳阳市“千亿物流倍增行动”工作推进会暨胥家桥综合物流园城配中心开业仪式在岳阳举行，拟通过放大港口物流优势，加快市场主体培育、推动物流技术创新、完善物流网络体系等，实现全市物流业发展主要指标扩量倍增，打造岳阳“中部双循环大通道”品牌，争创全国性综合交通枢纽城

市等。据了解，此次开园的胥家桥综合物流园是岳阳市“十四五”期间规划建设四大物流基地之一，也是岳阳“千亿物流倍增行动”的重要支撑，项目规划总占地面积5200亩，总投资130亿元。目前，该综合物流园一期已招募京东物流、重药控股(岳阳)、广业物流、安迅物流等企业入园，入园入驻率达30%。

与此同时，城陵矶新港水公铁集装箱多式联运示范工程顺利通过国家发改委、交通运输部联合专家组验收，获评“国家多式联运示范工程”；岳阳铁水集运煤炭储备项目一期主体已完工；湘北现代商贸物流园已开始招商运营；松阳湖铁路专用线顺利通过竣工验收，已常态化运营，打通了“铁水联运最后一公里”……

截至目前，岳阳全市在册物流企业2000余家，2022年新增规模以上物流企业19家，总数达201家，其中A级以上物流企业37家，位居全省第二位。

优环境，创新驱动物流转型升级

物流通天下，产业链全球。岳阳作为长江经济带绿色发展示范区、中部地区先进制造业聚集区、湖南湘江经济带开放引领区，岳阳市委、市政府高度重视现代物流业发展，成立了市现代物流创新发展领导小组，以联席会议形式，共同推进工作落实；将物流产

业链作为全市“12+1”条新兴优势产业链之一重点打造，物流产业于2020年产值突破千亿元。

先后制定印发了《岳阳市打造千亿现代物流产业行动方案(2017-2020)》《岳阳市“十四五”物流业发展规划》《岳阳市“千亿物流倍增行动”实施方案》等一系列文件，结合岳阳实际，推动全市现代物流产业发展。

为进一步发展壮大千亿物流产业，加快建设国家物流枢纽城市，出台了《促进“一区一港四口岸”加快发展的奖补政策》《促进城陵矶口岸航运物流加速发展奖补措施》《支持城陵矶口岸开放发展奖补措施》等支持政策，成立了50亿元规模的现代物流产业发展基金；设立了岳阳市现代物流产业发展财政引导资金，通过贴息、补助、奖励等形式，对产业影响大、科技含量高的物流企业和项目予以支持。

同时，岳阳市物流研究院通过与省港务集团、湖南弘元新港实业有限公司、市快递行业协会等建立长效校企合作机制，加大培养物流实用型人才。

产业兴，百业兴，物流业引擎已成为岳阳推动区域发展的强大动力。接下来，岳阳将深入贯彻落实党的二十大精神，以《岳阳市千亿物流倍增行动实施方案》为引领，以更宽广的战略视野和长远的战略眼光，按照建设中部地区“双循环”物流枢纽城市、长江中游综合性航运物流中心、湖南省枢纽经济发展新引擎的定位，凝心聚力，加快推动现代物流业高质量发展，力推现代物流业迈向新征程、书写新答卷。

