

# 建设“无废城市”，湖南进展如何

湖南日报全媒体记者 彭雅惠

“要加快发展方式绿色转型，推动形成绿色低碳的生产、生活方式。”落实党的二十大报告精神，湖南按下绿色发展快进键，建设“无废城市”成为发展战略布局的重要一环。

所谓“无废城市”，是一种先进的城市管理和绿色发展理念，是以持续推进固体废物源头减量和资源化利用，最大限度减少填埋量，将环境影响降至最低的城市发展模式。

11月4日，省生态环境厅举行的固体废物与化学品环境管理工作专题新闻通气会透露，我省有序推进国家“十四五”时期“无废城市”建设，并积极谋划省级“十四五”时期“无废城市”建设试点。

## 重点打造2座国家“无废城市”

“今年4月，长沙、张家界成功入选国家‘十四五’时期‘无废城市’建设城市。”省生态环境厅副厅长黄宇告诉记者，这对湖南而言意义重大。

相对于大气、水环境、土壤污染治理领域，我省固体废物与化学品领域的环境治理起步晚，治理能力相对薄弱。黄宇表示，有了“无废城市”这一着

力点和综合抓手，我省将综合施策，统筹推进制度、资金、技术研发与应用等软件建设，同时推进处理处置设施、信息系统等硬件建设，这些举措可有效解决我省固体废物管理领域长期存在的短板。

今年9月，《湖南省实施〈固体废物污染环境防治法〉办法》正式实施，与《湖南省“十四五”固体废物环境管理规划》共同建立了全省齐抓共管“大固废”管理工作体系。

围绕“无废城市”申报和建设，我省还连续制定出台一系列制度文件，引导企业有效投资，填补实验室危险废物领域管理空白，全面规范危险废物收集行为，切实解决小微企业“收集难、转运难、处置难”问题。

目前，长沙、张家界2市均成立了工作专班推进“无废城市”建设，长沙市相关建设方案已完成第二次技术评审，张家界市相关建设方案已完成初稿，预计11月底前可编制完成方案。

## 延伸拓展省级“无废城市”建设

“省级层面将建立专人专抓机制，强化督促调度，积极谋划省级‘十四五’时期‘无废城市’建设试点工作。”省生态环境厅固体处负责人黄礼彬说，固体

废物污染防治一头连着减污，一头连着降碳。通过建设“无废城市”，将产生多重生态效益，实现多重环保目标，我省已着手推进延伸拓展省级“无废城市”建设。

据巴塞尔公约亚太区域中心对全球45个国家和地区的固体废物管理碳减排潜力分析显示，通过提升城市、工业、农业和建筑等4类固体废物的全过程管理水平，可以实现相应国家碳排放减量13.7%至45.2%。

“加快构建废弃物循环利用体系，是重点工作之一。”省发改委资环处负责人李敏慧介绍，我省已制定实施《湖南省“十四五”循环经济发展行动计划》，提出城乡废旧物资循环利用体系建设、园区循环化改造等重点工程和重大行动，并规划部署了13个再生资源加工利用重点基地，将持续强化政策引导、科技支撑，不断提高资源循环利用效率。

## 持续提升危险废物处置能力

建设“无废城市”，最基本的工作是从培育“无废细胞”开始。在我省，这些细胞的载体从园区、企业、学校、景区等向家庭这一社会最小单元延伸，其中，工业园区、企业是最关键的单元。

# 我省有效防范“一废一库一品一重”风险 重金属污染防控超额完成国家任务

湖南日报11月6日讯(全媒体记者 彭雅惠)11月4日，省生态环境厅举行固体废物与化学品环境管理工作专题新闻通气会，宣布我省有效防范“一废一库一品一重”环境风险，重金属污染防治超额完成国家任务。

防范“一废”风险。我省从2020年起，展开危险废物大调查大排查大整治工作，截至目前，共调查企业

28700家，排查企业13675家(次)，排查发现问题7097个，按照立行立改、限期整改和延期整改等类别全面完成销号。严查违法犯罪行为，共查办涉固体废物案件245起，查处企业246家。

防范“一库”风险。对存在环境污染风险的306座尾矿库，按“一库一策”要求进行污染治理。根据问题清

单和风险隐患排查新发现问题，开展尾矿库整治“利剑”行动、“夏季攻势”与“洞庭清波”等专项行动，确保环境风险隐患及时消除。

防范“一品”风险。开展化学品环境国际公约管控物质统计调查，科学统计持久性有机污染物、汞及汞化合物企业基本情况、产能产量、原料来源、废物去向等信息，统计企业183

# 第五届航拍武陵源摄影大赛评选揭晓

湖南日报11月6日讯(全媒体记者 郭立亮 通讯员 吴勇兵 龚素禾)飞“阅”武陵源，尽览峰林美。近日，由湖南日报社、张家界市武陵源区人民政府、张家界武陵源风景名胜区和国家森林公园管理局联合主办的第五届航拍武陵源摄影大赛，在长沙评选揭晓，38件(组)图片、视频作品获奖，其中陈景明的《浪漫云端》、毛定的《峰恋张家界》分获图片类和视频类金奖。

本次摄影大赛共收到图片类参赛作品8000余件(组)，视频类参赛作品468件，吸引了3000余名国内外摄影师到武陵源创作，作品的质量、体裁、创意等实现了新的飞跃。尤其是视频类作品，内容涵盖武陵源春夏秋冬四季美景、人文民俗等，拍摄手法不断创新，延时、穿越、全景等技术的运用带来了更震撼的视觉呈现。

航拍武陵源摄影大赛经过五年的打造，目前在全国摄影界、旅游界具有很高的知名度和品牌影响力。武陵源成为“中国最美航拍地”“大疆航拍旅行示范地”。本次大赛期间，有来自深圳、长沙、武汉等地的20多家摄影培训机构在武陵源开展无人机摄影教学，国内首家景区大疆创新授权体验店也在武陵源成功落户。

武陵源区委旅工委办公室负责人介绍，为升级打造“航拍武陵源”赛事品牌，本月中旬将启动“天子山索道杯”第六届航拍武陵源摄影大赛，并在张家界第二届世界遗产摄影大展上举办“阅”武陵源航拍摄影展。

武陵源拥有中国第一个国家森林公园、中国首批世界自然遗产、全球首批世界地质公园、中国首批5A级旅游景区、全国文明风景区等多项“金字招牌”，境内奇峰三千、秀水八百，是“放大的盆景、缩小的仙境”。联合国前秘书长潘基文2019年10月到武陵源参观后，曾留下“地上最高绝景”的赞叹和题词。



11月6日，“艺润开福 幸福北城”——长沙市开福区“五进五送”文化惠民活动之法制系列单元剧《巨人计划之星空》专场走进长沙图书馆。湖南省儿童艺术剧院的演员们通过系列短剧，讲述青少年的法制故事，传播法治力量。

湖南日报全媒体记者 李健 摄

## 全民禁毒 你我同行

湖南日报全媒体记者 王为薇  
通讯员 刘贤安 吴立鑫

“‘矮哥’孝顺、善良、勤劳，嫁给他可以踏实过日子。”常德市安乡县安全乡的梅梅，铁了心要嫁给“矮哥”。

“矮哥”是谁，他究竟有何能耐？

2001年，“矮哥”因交友不慎染上毒瘾。近20年间，多次被强制隔离戒毒。

2020年，“矮哥”走出了湖南省麓山强制隔离戒毒所大门，妻离子散，父亲病故，惟有卧病在床的老母亲和破败简陋的屋子等着他。

望着泪眼婆娑的老母亲，“矮哥”扑通一声跪倒在地，眼泪哗哗直流：“娘，我错了！”

“矮哥”前脚进屋，后面就来了一群特殊的客人。领头的是常德市安乡县安全乡分管禁毒工作的乡武装部部长王强。

“矮哥”吸毒前是一名养殖户，听闻王强前来帮扶，他大胆提出：“我想干老本行！”

第二天，王强就把200只活蹦乱跳的鸡鸭仔送到了“矮哥”手里。搭棚，筑窝，收食，“矮哥”对未来的生活充满信心。

可一到寒冬，一半鸡鸭都倒了地。“矮哥”像打了霜的茄子，蔫了。

此时，“矮哥”想到了王强。“人家大小是个官儿，他难道还会管鸡鸭的活路？”怀着忐忑的心情，“矮哥”拨通王强的电话。接到电话，王强立即放下手头的工作，领着养殖专业技术人员上了门。

“你家的鸡鸭生病了，还病得不轻。”打点滴，注射疫苗，养殖场消毒，技术人员忙碌了大半天，还给“矮哥”“更新”了养殖知识。“矮哥”边听边认真记录，如获至宝。

在王强、农技人员和乡里乡亲帮助下，经过两年打拼，王强成了远近闻名的养殖大户，鸡、鸭、蛋成了热销农产品。

腰包鼓了起来，“矮哥”不忘帮助因吸毒陷入困难的乡亲。在他帮助下，3名吸毒人员成功戒除毒瘾。

“发仔”曾是“矮哥”的死党。一次，听闻“矮哥”发了财的“发仔”上门，“发财了，就把兄弟给忘了，你吃肉，也给兄弟口粥喝。”

见“来者不善”，“矮哥”试探“发仔”：“兄弟还好那口(指毒品)不？”

“截至目前，我省累计投运危废集中处置中心2家、工业园区配套建设危废处置企业2家、水泥窑协同处理企业5家、危废综合利用企业105家，年利用处置能力452.2万吨，基本形成自行处理为主、综合利用为辅、处置单位兜底的危险废物处理格局。”黄宇表示，持续提升危险废物处置能力是固体废物与化学品环境管理的重中之重。

在当前疫情防控形势下，医疗废物收集处置也是建设“无废城市”的重要一环。

目前，我省已建成14个医疗废物收集中心，收运能力为每天282吨；配套建成13个医疗废物集中处置设施，集中处置能力为每天226吨。疫情发生以来，累计处置医疗废物18.21万吨，实现涉疫医废“日产日清”和医废处置“两个100%”要求。

“更重要的是，我省全面实现了固体废物申报登记、台账管理、一般固废跨省转出利用线上备案、危险废物转移联单电子化。”黄宇介绍，在湖南固体废物管理平台上，已完成固废企业申报登记25306家，管理计划备案39431家，危废跨省转移线上审批819批次，一般固废跨省转移利用线上备案216批次，危废电子联单运行记录16万余条。

家、装置346个，摸清了全省化学试剂和助剂制造、专项化学用品制造、泡沫塑料制造、有机化学原料制造等企业相关化合物的实际使用量和年产量，为有毒有害化学物质全生命周期环境风险管理打好基础。

防范“一重”风险。强力推进重金属污染防控，“十三五”期间关闭淘汰涉重金属重点企业149家、完成治理项目36个，减少排放34.4吨，较2013年累计减排率为14%，超额完成“十三五”重点行业重点重金属国家下达的12%减排任务。“十四五”期间，细化9项预期性指标，全面提升重金属污染“防”“治”“控”的能力。

## 文艺普法 寓教于乐



# 岳阳全力打造 省域副中心城市人才高地

湖南日报全媒体记者 周帛恒

11月1日，岳阳市第二个人才日到来之际，岳阳人才集团揭牌，岳阳人力资源服务产业园同步开园。这是岳阳落实党的二十大精神，强化现代化建设人才支撑具体举措，致力于通过市场化、专业化手段开发和配置人才资源，提供全链条人才服务，有力推动经济社会高质量发展。

今年以来，岳阳持续实施人才强市战略，以超常规力度开展“四海揽才”，集中引进各类优秀人才1.6万余名，为省域副中心城市建设提供坚强的人才和智力支撑，全市人才总量突破60万人，“尊才爱才留才用才”的氛围更加浓厚。

岳阳坚持把服务贯穿揽才全过程，来岳阳参加面试的人才可以免费入住青年人才驿站，现场兑付往返主要交通费用，免费畅游岳阳楼、君山岛等景区。启动岳阳人才“安居工程”，筹建一批高标准人才公寓，为人才打造一个温暖的“家”。

今年初，岳阳人才综合服务平台正式上线。该平台在功能开发、系统建设和办事流程设计上，创新运用数字信息技术“赋能人才”，实现人才政策“一站宣传”、人才咨询“一窗浏览”、人才待遇“一键申领”、人才服务“一网通办”、人才招聘“一体服务”，让人才少跑腿，让数据多跑路。

# 从“单打独斗”到“连翼起飞” ——探寻湖南汽车工程职业学院崛起密码 系列报道之四

湖南日报全媒体记者 谭雨欣 余蓉  
通讯员 彭新华

2019年，《关于实施中国特色高水平高职学校和专业建设计划的意见》一出台就万众瞩目。湖南汽车工程职业学院“汽车智能技术专业群”成功入选“双高计划”A类专业集群。

较之以前的国家骨干校、优质校，国家“双高计划”把专业群建设摆在了前所未有的突出位置，被视为职业教育版的“双一流”工程。

“成功入选国家‘双高’，对我们来说既是肯定，更是鞭策。”近日，该校领导班子在2022年“双高计划”建设推进会上旗帜鲜明地要求，要进一步提升人才培养与区域经济、产业发展的匹配度，高质量、高标准完成学校“双高计划”项目建设任务，建设高质量教育体系。

从顶层设计到内涵建设，湖汽职院一步一个脚印，搭建了以汽车类专业群为主体，以航空制造和服饰艺术专业群为两翼的专业群格局。

## 主体先行，打造核心优势

汽车运用与维修技术、汽车检测与维修技术、汽车技术服务与营销、汽车造型与改装技术……经过多年内涵发展，湖汽职院打造了一批优势专业。

“我2010年刚来校入职时，这些专业单拎出来都很‘能打’。”该校车辆运用学院院长周定武回忆说，但从毕业生职业发展跟踪情况来看，汽车产业链对应岗位对人才的质量需求已不再单一，分立的专业已跟不上市场对复合型汽车人才的需求。

革新迫在眉睫！“在新能源汽车和智能网联汽车领域，中国的发展势头要比国外来得更好、更快。这不仅是国家产业的机遇，也是我们发展专业群的机遇。”学校党委副书记、校长尹万建说。

2014年，时任车辆运用学院名誉院长的朱军牵头筹备成立了“新能源汽车技术专业群”。接着，汽车工程学院以汽车电子技术专业、汽车智能技术专业和智慧交通技术专业为基础组建了“汽车智能技术专业群”。从造车、卖车，到修车、改车，数个基础相通、岗位能力关联性强的专业就此联合起来，真正实现了把专业建在产业链上。

“共享”通识类和基础类课程；“分立”专业领域开设的专项核心课程；“互选”复合型拓展课程……“底层互通、中层分立、高层互选”的课程体系让人才的技术技能素质得到全面发展，也让湖汽职院实现了高质量发展。

2019年年初，国家“双高计划”启

建立高层次人才共引共享机制，岳阳出台了《关于建立高层次人才校企共引共享机制的实施意见》，探索“编制在高校、服务在企业”的高层次人才引进模式，对校企共引共享的博士人才，可以将人事关系转入高校，解决教师编制和职称晋升通道，享受高校、企业和政府“三方”政策待遇。

为了让本地高校毕业生留在岳阳，当地大力开展“学成岳阳 创业岳阳”系列活动，5月25日，在湖南理工学院启动首场发布会，现场达成就业意向1000多人，组织引导50多家本地重点企业与高职院校签订联合培养人才“订单班”协议，按1万元每人的标准给予培养企业补贴，订单式培养学生2300多人。全市37所高职院校毕业生留岳就业率从原来的12%提高到了30%，本地院校成为岳阳人才培养输送的主力军。

在深化事业单位改革过程中，岳阳大胆开展“腾编引才”，拿出500名编制建立“人才编制专户”，重点引进事业发展急需的专业技术人才。今年市县两级共拿出1100多个事业编制岗位，引进了1000余名事业单位急需紧缺人才，80%以上为博士、硕士和重点高校本科毕业生。同时，遵循人才成长规律，优化整合人才项目，重点实施产业领军人才、巴陵青年英才、“小荷”人才等12个本土人才(团队)评选项目，兑付奖励资金1000余万元，激活本土人才“满池春水”。

湖汽职院的“汽车智能技术专业群”表现出色，并一举入围A类专业群。2021年，学校又跟随教育部《职业教育专业目录》的调整，将智能网联汽车技术作为专业群的主打，专业群也随之更名，组建了全国第一个“智能网联汽车专业群”。如今，湖汽职院智能网联汽车专业群以“聪明的车，智慧的路”为构建思路，涵盖智能网联汽车技术、汽车智能技术、汽车电子技术、智能交通技术和物联网应用技术几大专业，覆盖了电动化、智能化、网联化这汽车产业三大发展趋势。

## 两翼腾飞，助力产业升级

近年来，株洲加快构建“3+3+2”(即轨道交通、航空动力、先进硬质材料，电子信息、新能源装备、汽车与零部件，一批传统产业、一批未来产业)现代产业体系，每年需要10万余职业技能人才。迎着株洲的产业需求，湖汽职院的“两翼”随之展开。

“根植株洲，做强航空。”抱着这一信念，2020年，航空工程学院副院长杨升平深入中航工业陕飞、西安航空职院、成都航空职院等国内一线航空单位与院校，进行了细致的专业调研。最终，学校开辟出以“立足株洲，覆盖湖南，面向全国”为理念，以航空发动机制造技术、航空材料精密成型技术、飞行器数字化制造技术等专业为基石的航空专业群“飞天之路”。

在航空专业群中，无人机应用技术专业是最亮眼的一颗星。“我们目标明确，就是要做行业应用。不仅满足了企业的需求，而且让学生在实战中磨练了技术。”杨升平介绍，无人机专业已和国内一线无人机企业合作，参与了近30个项目，培育了不少“行家里手”。2022届毕业生蒋凯旭刚入职成都纵横无人机技术服务部，就在内蒙古阿拉善旗腾格里沙漠的一次重要无人机飞行任务中，成功避开了沙尘暴，出色技术深受业内好评。

服饰艺术专业群，是湖汽职院对接株洲地区千亿产业集群——纺织服装产业的另一扇翅膀。

如何助力产业做大做强？湖汽职院在原服装设计与工艺等专业基础上，结合视觉传达、室内设计、数字媒体等专业，打造涵盖产品研发、品牌销售、电商物流等全链条发展的服饰艺术专业群，着力于地区特色产品的设计与工艺研究，助推株洲纺织服装产业转型升级。

产业集群效应呼唤高素质技术技能人才，新兴职业呈现出既高度分化又高度综合的趋势。湖汽职院抓住机遇，勇立潮头，用有特色、有质量的专业群回应了新时代对人才的需求，打造了靓丽职教名片。