

刘宇慧

天门山下，澧水河畔，一条条公路平坦宽阔，一列列高铁平稳飞驰，一架架飞机起降频繁……

党的十八大以来，张家界市交通运输事业迎来了高质量发展。翻开张家界最新版的交通地图，空中“桥梁”越织越密，高速铁路跨越山川，高速公路纵横交错，省道国道四通八达，农村公路通组到户……一张以高速公路、铁路、航空为骨架，连接东西、贯通南北、外联内畅的现代化立体交通网络已然形成。

看交通，也是看一座城市的发展。从一个深处武陵山腹地的闭塞小城，到如今全面进入“高速”“高铁”“高飞”时代的“国际张”，张家界挺起了高质量发展的骨架，畅通了乡村振兴的“血脉”，铺就了经济腾飞的康庄大道！



武陵山大道。资料图片



荷花机场。邵颖 摄

以路为媒，架起联通世界走廊

“周五下午4时多从广州南出发，晚上10时多到达张家界，下车后去吃个三下锅当宵夜……”广东人张怀民正和老伴商量周末的行程安排，张家界的那三千奇峰和八百秀水是他们此行的目的地。“想去张家界很久了，现在交通便利，高铁不到6小时就可以到达，周末得闲，刚好安排上。”

带上两包芷江鸭，怀化媳妇李文琪回娘家的高铁飞奔而去。李文琪是张家界人，目前和丈夫一起在怀化生活。“以前，回一趟娘家特别费劲，开车4个小时起步，还要祈祷不堵车。现在嘛，高铁不到一个半小时，‘咻’的一下就到家了，可方便了！回家的距离近了，亲情也更近了。”

“张怀民”们和“李文琪”们的便利生活，得益于张家界高铁时代的到来。

2019年12月26日，黔张常铁路正式开通运营。黔张常铁路是连接成渝城市群和长株潭城市群的重要纽带，正线全长336.3公里，它的开通，结束了渝鄂湘交界地区不通高铁的历史，长沙坐动车到张家界的时间不到3小时。

2021年12月6日，张吉怀高铁正式开通运营。张吉怀高铁全长246.9公里，沿途串起张家界、芙蓉镇、凤凰古城等众多著名风景区，被誉为“湘西最美高铁”。张吉怀开通后，与黔张常组成的“十字”型高铁格局，让张家界加速融入全国高铁“联动圈”，也带动了人流、物流、信息流、资金流和商贸流向“国际张”加速聚集。相关数据显示，开通首月，张吉怀高铁共发送旅客32.4万人次，日均发送1.08万人次。受益于高铁的开通，到张家界游玩的客流也出现明显上涨……

除了高铁，近年来，张家界高速公路的建设也在加速推进：2017年12月31日，张桑高速公路建成通

车，实现了与全国高速公路网的互联互通；2020年12月30日，安慈高速公路（慈利至石门段）建成通车；2021年，桑龙高速、炉慈高速、张官高速先后开工建设……

其中，炉慈、桑龙高速是湖南省高速公路网“七纵七横”的重要组成部分，项目的开工建设，对打通湖南特别是张家界北上西进出省大通道，助推武陵山片区实现全面小康，具有重大而深远的战略意义和现实意义。

对大山深处的张家界而言，航空一直是旅游发展的重要命脉。

据统计，“十三五”期间，张家界荷花国际机场累计开通国内航线62条，覆盖国内52个航点城市，基本实现了城市间的直接通航，初步形成了“连接南北，通达东西”的航线网络布局；累计开通国（境）外航线27条，国际客流占比不断扩大，出入境流量呈倍数增长。与此同时，机场运输生产连续4年实现持续大幅增长，2018年首次突破200万人次，2019年实现旅客吞吐量287万人次，同比增长29.9%，货邮吞吐量1779.9吨，保障运输起降2.5万架次。其中国际和地区完成旅客吞吐量32.4万人次，同比增长98.75%，位居中部非省会城市口岸前列。

截至目前，张家界航线网络已经辐射92个国内外大、中城市，其中国内65个，国际及地区航点27个。越来越密的航空网络架起了连接海内外、通达全世界的“空中桥梁”，极大地提升了“国际张”的知名度和美誉度。



▲乡村公路。鄂渊 周兵 摄
◀和谐号驶入张家界西站。向韬 摄



以路为弦，谱写乡村振兴华章

路，一头连着城市崛起，一头连着乡村振兴，是经济社会发展的硬件，也是幸福生活的刚需。

“24万斤！120万元！”8月，张家界市永定区王家坪镇太阳山村玉竹种植基地迎来丰收，村民们满脸喜悦。

太阳山村位于王家坪镇马头群山的深沟里，山高坡陡，自然条件差。“以前都是泥巴路，晴天一身灰，雨天一身泥，人都不好走，更别说货物的进出了，出行难、乘车难、发展难。”村民李麦花告诉笔者，很长一段时间里，简陋的出行条件严重制约了该村的发展。“不过现在不一样了，水泥路修到家门口，农作物当天采摘，当天就能运入市场。”

修好一条路，带动一片富。一条接一条硬化好的水泥路，让太阳山村有了更多“振兴”的景象，农用车开进了田间地头，货车开进了山区，村里养殖大户、种植大户层出不穷。除了玉竹，村里还发展起了近千亩的白芷、白芍等中药材产业，村集体年收入达到了35万元，全村农户增收1万元以上。

太阳山村只是一个缩影。近年来，张家界以“四好农村路”高质量建设助推乡村振兴，通过打通断头路、突破瓶颈路、修建产业路，推动农村路网由“树状”向“网状”转型，从乡乡通到村村通，再到组组通、户户通，构筑了全方位覆盖张家界乡村公路的“毛细血管”网络，为“交通+特色产业”“交通+生态旅游”“交通+农村电

大路向前天地阔

——张家界市交通运输事业高质量发展走笔

以路为景，打造全域旅游样本

最美的风景在路上，全域旅游，路是纽带。

金秋时节，张家界市武陵源区插园公路，蓝天白云下，彩色沥青路面与绿树青山相映成趣，几名游客拿着手机在拍个不停。

“早就听说这条线路很美，沿途网红打卡点各有各的特色，网红民宿也很多，我是专门从长沙过来打卡的，果然没有让我失望。”在插园公路“七彩”绳索打卡点处，周女士一边拍照一边兴奋地告诉笔者，她已经提前在网上研究路上所有打卡点，准备一个个去打卡。

以路引景，以景连线。插园公路以“公路+旅游”模式，串联起沿线特色田园、农家乐、民宿等多种资源，沿线设置了观景台、驿站、招呼站等独具特色的基础设施，建成了最美骑行道13.9公里，半幅路面用彩色沥青铺装，彩色安全护栏上《我和我的祖国》的音符赫然醒目……插园公路提质改造升级完工以来，迅速成为张家界新地标和网红打卡点，吸引了大批居民和游客纷纷前来观景拍照。

近年来，为打造全域旅游样本，张家界将大力改善旅游交通环境，把旅游功能纳入公路建设，将“修公路”与“种文化”“造风景”有机结合，以路串景，路景合一，不仅丰富了旅游体验，还带动了公路沿线产业开发。如今，在张家界广袤大地上纵横交错、不断延伸的道路，无论是曲折蜿蜒、矫若游龙，还是领山携水、云霞蒸腾，都在“三千奇峰、八百秀水”的交相辉映下呈现出不同的美，让海内外游客心旷神怡。



在希望的田野上。刘德庸 摄

除了旅游公路建设，张家界市交通运输局还在加快完善城市公共交通服务体系，已实现高铁站、机场与城市公交、出租汽车、景区专线车换乘方式的“无缝衔接”，满足游客多样化、个性化出行需求，让游客“进得来”“行得好”。正因为如此，张家界成为了湖南省全域旅游发展的“龙头”，也成为了首届湖南旅游发展大会的举办地，正在着力打造千亿旅游主导产业，力争三年内一半以上的区县旅游总收入过300亿元，打造全域旅游发展的“张家界样本”。

回头看，深山绝壁通天路，历尽艰险架飞虹。张家界交通发展已实现历史性跨越，取得了令人瞩目的伟大成就。

向前看，砥砺奋进造枢纽，踔厉奋发向未来。快速前行中的张家界交通运输事业，依然在不断探索、不断创新。大交通引领大发展，“交通兴，则旅游兴。”张家界市委书记刘革安说，张家界将大力推进建设武陵山片区旅游交通枢纽，加快荷花机场改扩建，依托黔张常、张吉怀高铁，形成向东连接长株潭，向南连接桂林、南宁，向西北连接重庆、成都，向东北连接武汉等大中型城市群的“3小时交通圈”。同时，加快建设滨水环线、环中心城区、环武陵源景区旅游公路，推进重点景区之间的高等级公路建设，畅通城区与景区、景区与景区、景区与“三站一场”之间绿色通道，建设市域“1小时交通圈”。

坦途如虹，大道欢歌。“高速”“高铁”“高飞”正承载着张家界人民对美好生活的向往延伸至远方、通达至世界，“世界一流旅游目的地”的目标已经近在咫尺……