

岳阳 破解“化工围江” 赋能绿色发展

真抓实干 在湖南

铁腕护江，“关改搬转”加速推进

湖南日报全媒体记者 刘永涛 周磊

滨长江，环洞庭，气象万千。

凭借天然的水陆交通优势，岳阳成为湖南首批自主开埠口岸城市之一。围绕中石化长岭炼化、巴陵石化两大企业上下游产业链，大批化工企业进驻岳阳。35家化工企业临江而立，石化产业崛起势头强劲。

与经济发展相伴，“化工围江”困局日益凸显。长江“病症”频发，“微笑天使”江豚一度身影难觅。

岳阳壮士断腕，关停搬迁沿江化工企业，加快动能转换，强化转型倒逼，长江生态发生喜人变化——江豚、候鸟、麋鹿频频现身，沿江岸线“镶”上绿边，产业“含金量”“含新量”“含绿量”不断提升。

“奋力书写中国式现代化的岳阳答卷，着力推动高质量发展再上新台阶。”踏上新征程，党的二十大代表、岳阳市委书记曹普华表示，通辽达海的岳阳，将完整、准确、全面贯彻新发展理念，在“产业强劲”上实现新跨越，在“开放领跑”上构建新格局，在“绿色示范”上擦亮新名片，在“人民共富”上描绘新图景。

10月21日，巴陵石化年产60万吨己内酰胺产业链搬迁与升级转型发展项目现场热火朝天，8000多名建设者全力推进项目建设。该项目已进入设备安装高峰期，完成年度计划投资的89.8%。

原己内酰胺产业链生产区与岳阳中心城区连成一体，距离长江不足1000米。

牢记“守护好一江碧水”殷殷嘱托，巴陵石化己内酰胺产业链整体搬迁加快推进。2021年6月，该项目启动土建施工，计划2022年底主体装置建成，2023年二季度投产。

该项目投资153亿元，被工信部确认为城镇人口密集区危化品生产企业搬迁的示范工程和标杆项目。通过升级产业链，项目建成后实现产能倍增，污染物排放减半。

岳阳拥有163公里长江岸线和洞庭湖60%以上水域面积，石油化工产业是市主导产业之一。

2020年8月，岳阳获批长江经济带绿色发展示范区，明确将破解“化工围江”难题列入示范区建设三大示范方向之一。该市制定化工企业“关改搬转”方案，严禁在沿江岸线1公里范围内新建、扩建化工园区和化工生产项目，引导化

工生产企业搬迁入园，鼓励异地迁建。

岳阳市发改委相关负责人介绍，该市从加大财政支持力度、落实税收支持政策、促进产业绿色发展等方面，明确支持政策，并建立沿江化工生产企业关停搬迁改造工作联席会议制度，每季度开展督查检查。

目前，岳阳16家关停类企业全面关闭退出，腾退土地1500亩。19家搬迁类化工企业5家完成搬迁，其余将在2023年底完成。

以“退”为“进”，产业发展提质升级

溯洄罗江而上，汨罗高新技术产业开发园区垃圾焚烧发电项目每天“消化”500吨生活垃圾，发电15万千瓦时。以往只能焚烧或填埋的垃圾，摇身一变成了发电“资源”。

汨罗高新区依托再生资源市场优势，发展循环经济，形成有色金属新材料精深加工、高分子材料再生循环产业链，实现从破烂中“淘金”到“绿”里淘“金”的华丽蝶变。

事实上，不只是汨罗，发展方式大转变在岳阳随处可见。

“岳阳市优化产业结构，聚焦‘12+1’优势产业链，石油化工、食品加工、装备制造、现代物流、文体旅游5条产业链产值突破千亿元。”岳阳市委副书记、市长

李攀介绍，该市帮助搬迁改造企业向高端精细化工、新材料方向发展，推动迁建企业“进新园”“入新链”“获新生”。

今年1至8月，岳阳石化行业工业总产值同比增长23.1%。

岳阳创新沿江化工企业污染治理模式，推行园区（企业）环境污染第三方治理。11家园区均聘请环保管家，140家重点监管企业和园区污水处理厂安装自动在线监控设备。岳阳绿色化工高新区建成“一企一管”污水在线监测站，确保环境污染问题第一时间发现、第一时间处置。

通过转型升级，腾笼换鸟，“五好”园区建设初显成效，华为、攀华等一批先进制造龙头项目落地岳阳。岳阳林纸等8家企业获国家级绿色工厂称号，岳阳绿色化工高新区成功创建省级绿色园区。岳阳推动产业绿色低碳转型、加快构建绿色低碳体系、重构制造业竞争优势经验做法获国家发改委推介。

今年1至9月，长江干流岳阳段5个断面水质优良率100%，均达到Ⅱ类水质；洞庭湖7个国控断面水质达标率100%；湘江干流岳阳段、汨罗江等河流水质均为Ⅲ类或优于Ⅲ类。

一座城守护一条江，一条江成就一座城。

而今，站在曾经化工企业林立的长江岸边，满眼绿意盎然，江豚逐浪，麋鹿欢歌……

湖南日报全媒体记者
周佩 余蓉
通讯员 彭新华

迎客上门，以专业获取共赢

从校企合作到产教融合

探寻湖南汽车工程职业学院崛起密码系列报道之一

2017年，北京一家企业在承接一笔汽车技术改进业务时遇到难题，多次碰壁后其董事长紧急求助母校——湖南汽车工程职业学院。

学校立即派出一个精干的技术团队赶到北京，用1个月时间彻底解决了问题。

令他们没想到的是，这个业务的委托人竟然是中国工程院院士、指挥自动化和人工智能专家李德毅。李德毅院士知道详情后也很是吃惊：这个职业院校这么简单！

双方由此结缘，并探讨进一步合作。经过反复考察、慎重研究，2017年12月4日，“李德毅院士湖南汽车工程职业学院工作站”正式签约。高职院校设立院士工作站，这在当时的湖南尚属首个，在全国也不多见。

人工智能和无人驾驶技术研究、人才培养、应用成果转化——院士工作站的3项职能，全面带动该校创新人才培养、科研水平提升、服务能力增效。几年间，该校已成功研发无人驾驶观光车4台、汽油赛车3台、纯电动赛车2台，应用于各个场景，取得的国家专利证书更是一大摞。

“职业院校不能只把自己定位为产业的服务者，应该通过科技创新，努力向提升产业、引领产业上谋求转型。职业教育要办好，要走产教融合的路子。”邓志革的这番话，再次为学校指明未来的方向。

2018年，学校与武汉华中数控股份有限公司在长期合作的基础上，共建智能制造公共实训平台，以新型产学研融合的前沿和技术创新融通体系为切入点，以协同创新体制机制为改革突破点，实现先进制造、人机交互、决策规划、智能控制等多项技术融合，促进产教深度融合。

今年6月，学院携手湖南山河科技股份有限公司共建通航产业学院，开启产教融合新篇章。“我们将通过强强联合，在产教融合、校企合作上闯新路、出新绩，力争把通航产业学院打造成国内一流的创新人才培养示范点。”尹万建设。

风雨兼程埋头干，“湖汽人”逐渐走出了自己的“路子”：牵头组建湖南汽车职教集团；成功入选全国“产教融合100强”首批31所院校；建有中车电动产业学院、鲲鹏产业学院、用友新道产业学院、湖南株洲新媒体服饰产业学院、通航产业学院；积极加快与“一带一路”沿线国家相关企业的融合……

“推动校企合作精准发力，实现产教融合渗透发展，是办好学校的基础。重任在肩，唯有勇毅前行，才能闯出更广阔的发展天地。”邓志革说。

实训车间里，不仅摆着多款宝马主力车型，甚至还有即将上市的最新款车型，学子们可随时上手进行实训操作；教学区域功能齐全，不仅配备多个小班教学教室，甚至还有专门的茶歇区，摆放着大屏幕电视、精致桌椅……10月19日，记者走进湖南汽车工程职业学院“宝马班”教学区域，这里“一比一”打造实景，令人宛若置身真实的4S店。

这样的校企合作教学区域，学校共有14个。它们见证着学校从校企合作到产教融合的探寻与坚守，从“默默无闻”到“声名鹊起”的蝶变与建树。

找上门去，用诚意打动企业

因“地处非省会、庙小底子薄、名不见经传”，湖南汽车工程职业学院最初的校企合作之路尤为艰难。

“为了争取企业与我们合作办学，‘热脸贴冷屁股’的事我们没少干。”校党委委员、工会主席李治国回忆。

顶着12月的寒风等候四五个小时，只为了见某企业方5分钟，争取合作项目；在赶往与某企业洽谈合作的路上因雨堵车，临时下车打“摩的”，即便被淋成“落汤鸡”，也要确保比对方提前赶到约定地点；面对企业年轻高管最初的“轻视”，也毫不介意……屡受挫折，但湖汽人的信心从未消减。时任学校校长、现任校党委书记邓志革说：“这不是卑微，是我们在用诚意打动对方。”

诚意，终于“被看见”。在一次次拜访后，上海通用校企合作基地、沃尔沃中国唯一培训基地、上汽大众中南地区唯一培训基地、宝马湘赣鄂3省培训中心、保时捷6省培训中心……14大知名车企校企合作项目先后落户湖南汽车工程职业学院，漫天星光终汇成银河。

校企合作为学校带来了最前沿的技术、最急需的设备和最紧缺的专业人员。企业共投入总价值5300多万元的教学用车近100台、设施设备530套（台），制定各类技术标准、培训标准等近1000个……硬件软件得到大幅提升，学校的办学实力飞速提升。

校党委副书记、校长尹万建介绍，学校校企合作坚持“依托行业、优化专业、对接企业、服务产业、带动就业、促进创业”工作思路，通过校企共建职教集团、产业学院、“双师工作室”、实训基地、优势专业、课程教材的“六共建”模式，全方位对接企业需求，通过联合培养，为学生今后直接就业精准铺路。

高质量的合作，赢得了企业的青睐，学校办学水平蒸蒸日上。

十年 影像见证巨变



湖南日报全媒体记者 傅聪 田超 摄影报道

10月20日，浏阳河长沙市三角塘泵站附近，波光粼粼的水面倒映着绿意盎然的堤岸，几名市民正在岸边悠闲垂钓。

多年前，这里曾河水清澈，鱼虾成群。然而随着经济发展提速，浏阳河沿岸各种产业兴起，人口大量聚集，产生的工业与生活污水

让浏阳河面目全非。

2017年，长沙市芙蓉区制定出台了《全面推行河长制实施方案》，按照“区—街—村（社区）”三级模式，将辖区内“两河四渠六湖”12处重点水域和小微水体纳入河长制实施范围，实现河长制管理全覆盖。

经过几年不懈的治理。如今，曾经的清水又重回了大家的视线，一幅“水清、河畅、岸绿、景美”的浏阳河画卷正徐徐展开。

浏阳河上荡清波



大图：10月20日，水清岸绿的浏阳河长沙市三角塘泵站。湖南日报全媒体记者 傅聪 摄
小图：2014年4月15日，浏阳河长沙市三角塘泵站，未经净化处理的污水通过泵站排入河中。湖南日报全媒体记者 田超 摄

常德再生稻推广面积居全省首位 今年推广66.92万亩，占全省两成多

湖南日报10月21日讯（全媒体记者 李杰 通讯员 李丽华）今天，汉寿县坡头镇明星村千亩再生稻示范基地，收割机正在作业。今年，明星村种粮大户高友贵种植50亩再生稻，头季亩产670公斤，第二季穗实饱满，亩产至少400公斤以上。

“种一季，收两茬。与双季稻相比，再生稻的良种、化肥、农药、农机服务等

成本节省40%左右，稻谷产量、品质提升，每亩增收600元以上。”高友贵说，再生稻整个生长期不到200天，比双季稻短了近1个月；收割错开农忙季节，利于均衡安排生产。再生稻加工出来的大米，品质更加优良，深受消费者喜爱。

近年来，常德坚持再生稻高产高效技术创新与示范推广，探索早稻蓄再生

模式、早稻蓄再生模式。常德市农业农村局局长蒋颖群介绍，去年10月，常德发布再生稻栽培技术规程，对再生稻选种、育苗、移栽、水肥管理、病虫害防治等进行规范。今年，常德再生稻推广面积66.92万亩，占全省的22.75%，排名第一。

今年8月，农业农村部将湖南列为长江中下游再生稻种植重点区域。常德

在鼎城、汉寿、桃源、安乡、津市、西洞庭管理区探索“再生稻+油菜”“再生稻+绿肥”“再生稻+综合种养”等模式，产生较好的经济、社会和生态效益。

通过发展再生稻，提高了粮食产量，减用了农药化肥，促进了农民增收。目前，常德再生稻2季亩产超过850公斤，相比一季稻亩均增产250公斤，全市增加粮食约16.73万吨。蒋颖群说：“常德将加快开展再生稻品种攻关、适应性机具研发与推广，加大再生稻种植扶持力度，提高再生稻亩产效益，让再生稻成为助农增收、保障粮食安全的特色产业。”

人民群众的积极性、主动性、创造性”的战略谋划引发党员干部热切期盼。发展全过程人民民主，让人民不仅有选举、投票的权利，也有广泛参与的权利；不仅能表

达自己的意愿，也能有效实现意愿；不仅能推动国家发展，也共享发展成果。

“时代呼唤着我们，人民期待着我们。”一个牢记“江山就是人民，人民就

是江山”的政党，一个“让人民群众奔着更好的日子去”的政党，一个“始终同人民同呼吸、共命运、心连心”的政党，必能始终赢得民心、赢得未来。

是江山”的政党，一个“让人民群众奔着更好的日子去”的政党，一个“始终同人民同呼吸、共命运、心连心”的政党，必能始终赢得民心、赢得未来。

想喝到正宗的非洲咖啡？长沙高桥大市场的咖啡一条街已成为全国咖啡发烧友的“网红打卡地”。高桥大市场中非业务部相关负责人介绍，非洲精品咖啡进口量已达到1000吨，预计2023年精品咖啡会达到2000吨以上。

湖南聚焦非洲优质产品，推动形成咖啡、腰果、夏威夷果、可可、芝麻、干辣椒等6条非洲进口产业链。

包括高桥大市场在内的中非经贸深度合作先行区，立足湖南、服务全国对非合作主体，带动效应明显。今年前8个月，先行区对非贸易额同比增长130%，占全省对非贸易额的45%。目前，湖南已出台支持先行区建设的专项政策，启动了国家级对非技术性贸易措施研究评议基地建设。

“市场采购贸易方式，实现小批量、多批次、

多种类的小商品组货拼柜，出口更轻松了！”今年7月起，自贸试验区雨花区块与怀化携手打造怀化专馆，探索市场采购、对外贸易“飞地模式”。怀化馆运营负责人谢祥祥介绍，通过市场采购贸易方式，怀化的服装、体育用品等优质产品源源不断出口非洲，为怀化企业创造了巨大机遇。

湖南开通市场采购贸易全国通关一体化试点，大幅降低企业出口成本，帮助135家湖南企业投资非洲，带动“湘品出海”。

对非外贸新业态蓬勃兴起。去年，湖南对非跨境电商B2B直接出口5亿元，较2012年增长308.8%。去年，我省还首次以易货贸易方式，对非进出口222.5万元；今年，已启动以货物交换、本币结算为基础的新型易货贸易试点。

“出海”通道也愈加畅通，湖南构建起对非“海陆空”立体化国际物流大通道。

湘粤非铁路联运通道首期涵盖非洲11个枢纽海港和20条至非洲内陆的公路和铁路，湖南及周边经济腹地的产品，可“端对端”直接运往非洲



中医特色义诊 守护儿童健康

10月21日，湖南省儿童医院，中医医师（右）为儿童诊治。当天，在第30个“世界传统医药日”来临之际，该院组织“中医特色诊疗 服务儿童健康”义诊活动，中医医师现场望闻问切，并介绍秋冬季保健中药，为孩子们提供个性化保健养生方案。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 通讯员 姚家琦 摄影报道

大陆。

7月26日，一架货机从长沙黄花国际机场腾空而起，飞往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴。这是继2019年开通首条直飞非洲的“长沙—内罗毕”客运航线后，湖南开通的首条至非洲货运航线，湘非之间搭建起新的空中桥梁。

湖南还将进一步优化湘沪非江海联运通道，提升岳阳城陵矶港至非洲的接力航线效率，助力湘非贸易更好发展。