湘潭交发集团。

方便了市民的绿色公交便捷出行。

在湘潭交发集团,产业布局的新

动作随处可见。近年来,湘潭交发集

团深入推进中车、迅达等物流业务,突

破混凝土、沥青原材料等贸易业务,实

现传统物流向商贸物流的转型起步;

物流贸易协同发力,组建成立实业集

团,完成4A级物流企业资质复核。着

力推进交通运输与旅游融合发展,与

各高校开展定制运输服务;红太阳国

旅人选为湘潭市中小学研学实践教育

服务机构;积极开拓红色旅培业务,合

作承接"两山"红色专列运营;牵头筹

建湘潭红色文旅集团,优化整合市属

国企红色资源资产。全力推进片区开

发,下摄司片区在中铁十七局等央企

的强势支持下,有望成为河东地区又

一经济增长高地。市场化运作公交广

告开发和运营,积极挖掘资产资源效

益和价值,与多家有实力的广告公司

设施建设运营特许经营有力推进,实

现了国有资产的大幅增值。目前,新

能源充电桩站(场)项目已建成公交车

辆充电桩站(场)9个,充电桩73台,社

会车辆充电桩站(场)5个,充电桩34

台,极大地促进了湘潭新能源汽车的

此外,湘潭交发集团充电桩基础

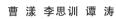
达成广告代理合作。

普及推广工作。

祖谭交发舞团

笃行不怠守初心 踔厉奋发启新程

-湘潭交发集团高质量发展侧记



路程在变,初心

深化国企改革三 年行动、推动长株潭 位和使命任务 ……在 始终以"变"与"不变" 相统一回应时代之

2016年12月,在 市委、市政府的战略 团应运而生,"交发 人"从此肩负起全市 交通领域发展、交通 产业振兴主力军的历 史使命,从全市公交 改革到实施重大项目 建设,从加快新能源 充电桩建设到开发 "湘潭出行"APP,从运 合,湘潭交发集团的 身影始终出现在该市 巨制中,充分彰显了

了社会效益、经济效 益、生态效益共赢共



湘潭交 发集团参与 营运的"两 山"红色专 列发车。

车辆在变 服务不变

陈远军是1路公交驾驶员,在这条 繁忙的线路上他已经在岗11年了,公 交车的变化对他来说看得见、摸得 着。"以前的公交车都是柴油车,车尾 经常冒黑烟,车上味道也不好闻,司机 和乘客体验都不好。随着公交行业的 发展,近几年都是新能源车辆了,静音 效果好,座椅也舒服,安全性能也高, 连空调都更加'给力'了。"

湘潭公交车发生的变化不止一 处。家住市公积金中心附近的黄爷爷 每周都要去市老年大学上课,"以前都 要转乘车辆才能到学校,遇到下雨天 对我们这些老年人来说真的不方便, 现在家门口就能坐到直达车,而且准 时准点,我每次都是对着时间出门乘 车。"车辆越来越舒适、线路越来越合 理,这是湘潭市民对公交感受最深的

"变",是为了"不变"。近年来,湘 潭交发集团始终秉承"交发为民"的服 务理念,履行"办人民满意交通"的职 责,为社会公众提供安全、优质、便捷 的交通营运服务。

期间,湘潭交发集团完成了公交 运输资源整合,分类分批移交线路14

条,转移车辆357台,异动人员577人, 压减了运输企业的机构和人员,实现 "一城一交"的运营局面。同时,推动 公交线网持续优化,已新增、优化、调 整公交线路40余条,湘潭城区公交站 点由742个增至791个,覆盖面积由 209平方公里提升到224平方公里,公 交线网总长度增加约145公里,市区76 个建制村全部通公交,全部车辆为新 能源及清洁能源车辆,每年可为城市 减少二氧化碳排放量5万余吨。

道路客运方面,湘潭交发集团依 托数字化技术,不断提升公众出行服 务水平,切实提高乘客服务满意度。 近年来,各汽车站大力推动完善自助 购票服务体系,通过车站售票窗口和 PC端、移动端的多种自助购票服务模 式,目前车站的"智慧出行"服务,已有 自助售取票机、"湘潭出行"APP等多种 途径可供乘客选择。

据统计,湘潭市现有营运车辆 1700余台,营运线路近300条,车辆台 数、出行分担率、线网覆盖率、服务满 意率、黄标车淘汰率、新能源公交车占 比均创历史新高。



纯电新能源公交车舒适环保。

(本文图片由湘潭交发集团提供)

版图在变 底色不变

田凤

凡益之道,与时偕行。在市场化 的征途中,湘潭交发集团一边深耕厚 植交通运输主业,一边优化产业布局, 积极推进交通科技、物流、文化旅游等 模块战略重组,不断延伸产业链,做大 做强交通产业"蛋糕",增强发展后劲。

每天早上,家住易俗河镇君逸华 庭小区的唐琴都会打开"湘潭出行" APP,在搜索栏输入"601",不到1秒钟, 601路所有在线公交车运行情况便呈

现在手机上,随后她便根据车辆实时

位置掐点出门。 从"坐等公交"到如今的"人车相 约",这既是科技带来的新变化,也是

为民服务的新模式。湘潭交发集团开 发了集信息共享、消费、结算于一体的 "湘潭出行"APP,并不断优化升级,当 前用户已近40万户。同时,在全省率 先实现"全国交通一卡通"全面覆盖, 累计发行公交交通卡42.6万张,极大



新能源充电桩方便广大车主。

时间在变 使命不变

不忘初心、继往开来

交发集团的前身,最早可追溯到 20世纪50年代成立的湘运公司和公 交公司,它们曾为湘潭的经济建设和 社会建设飞速发展提供了有力支 撑。如果将现在的集团放在湘潭社 会经济发展长河中,那么潭州大道快 速化改造、姜道线改造、湘潭港口资 源整合等也一定会留下浓墨重彩的

一笔。 2020年10月23日,湘潭交发集团 参与建设的潭州大道快速化改造项目 (湘潭段)正式通车,湘潭至长沙的通 行时间由原来的48分钟缩短为23分 钟,长株潭融城发展取得新进展。 2021年12月22日,湘潭交发集团承建 的 S219 姜道线改建工程完工并通车,

相潭至宁乡车程从原来的1个多小时 来 湘潭市将大力发展现代港口经济 缩短至30分钟左右,提升区域公路通 行能力,有效促进沿线土地开发及区 域经济的发展。

据统计,湘潭交发集团累计完成 项目建设投资近54.8亿元,全部项目 实现农民工工资欠款清零,中小微民 营业无争议欠款清零。

当前,湘潭交发集团正积极推进 湘潭港口资源整合工作,并和湘钢集 团成立了湘潭港务集团,负责统筹全 市港口资源整合工作。目前,公司已 与华源港口、金航港务签订收购协 议。港口资源整合工作是该市全面贯 彻国家"一带一路"建设和长江经济带 发展战略布局,落实全省"三高四新" 战略定位和使命任务的生动实践。未

完善公铁水多式联运体系,培育一批 有影响力的临港企业,促进港口集约 转型和临港产业升级,将湘潭市打造 成长江经济带重要节点城市、江海联 动区域枢纽城市、港产城融合发展示

范市,成为服务区域经济一体化发展

的重要引擎"工作目标。 十年来,车辆在变,线路在变,车 站在变,湘潭交发人立足岗位、服务人 民、奉献社会的初心从未改变,步伐从 未停止。3000余名交发人始终秉承老 一辈国企人的坚定信仰,继往开来、坚 守初心,大力弘扬"三牛"精神,发扬 "四干"作风,为湘潭经济社会发展"奉 献、付出、担当、守护",奋力书写"大交 通"和"高质量"发展新答卷!

金秋时节,道县寿雁镇高枧村双 季稻万亩示范片晚稻丰收在即,一阵

风过,掀起层层金黄稻浪。 改善农产品品质是提高农产品质 量,促进农业高质量发展的关键一 环。近年来,道县紧紧围绕粮食、脐 橙、蔬菜、油茶、畜禽等主导特色,全力 打好组合拳,推广优良品种、集成推广 技术模式、净化农业产地环境,加快推 进农产品品质提升,先后获全国农业 标准化示范县、全国农产品质量安全 县、全国产粮大县、全国蔬菜生产重点 县、中国脐橙之乡、全国生猪调出大 县、国家油茶重点县、全国油菜产业绿 色革命科技攻关示范县、省级优质农 副产品供应基地、全省柑橘产业集群 建设项目县等殊荣。

选择优质"芯片" 升级作物品质

种子是农业的"芯片"。道县始终 把农产品种子质量关和种业资源保护 关作为强化产业发展的第一要素,大

做优"菜篮子" 打好组合拳

-道县加快推进农产品品质提升综述

力推广优质高产高效农作物品种。

道县成功建设32个优质蔬菜出口 备案基地,推广芥兰、奶白菜、圆茄子 外销品种和道州把截萝卜、白石岩韭 菜、春秋塘辣椒等地方特色品种,2021 年永州蔬菜集散配送中心送往粤港澳 大湾区配送总量累计达6.8万余吨,流 通总量位居全国配送分中心前三。 2022年1-9月,道县全县蔬菜出口创 汇7000多万美元。

柑橘以纽荷尔为主栽品种,具有 香、脆、甜的独特风味,果形为长椭圆 形,果大、皮薄、色泽鲜艳均匀,果肉汁 多化渣,风味浓郁,深受消费者喜爱。 "道州脐橙"获评国家地理标志产品证 明商标、国家绿色食品认证。

道州灰鹅原产地为道县,为湖南 省重点保护的优良地方畜禽品种之 一,被列入《湖南省畜禽地方品种志》 和《国家畜禽遗传资源目录》,目前正 在开展道州灰鹅提纯复壮,保护地方 优良品种。

此外,水稻推广潭两优215、泰优 959、泰优390、桂野丰、天龙一号等,全 县良种覆盖率达97%以上。油菜推广 早中熟"双低"品种丰油730、丰油112 等优良品种。生猪以三元杂交商品猪

加强技术推广 促进增产增效

道县强化集成推广技术模式,促

进农业增产增效。

今年,该县推广早稻集中育秧24.5 万亩,完成大豆玉米带状复合种植示 范 2.23 万亩;推广"稻稻油(菜)"三熟 制生产模式,预计面积达18万亩左右, 农民可亩均增收600元以上,保障粮油 安全。建成水肥一体化蔬菜或水果示 范基地3万亩、高效节水灌溉面积2.2 万亩。推进早中熟柑橘产业集群和柑 橘品改示范县项目建设,建立柑橘有 机肥替代化肥核心示范面积1.6万亩, 推广机械施肥2.5万亩,补贴商品有机

肥2万吨,大大提升柑橘品质。 该县集成配套现代冷链物流设 施,实现优质果蔬的优价销售。永州 蔬菜集散配送中心落户道县,引进中

农批冷链物流有限公司,投资建成湘 南地区最大的5万吨智慧冷链云仓和 全品类展示交易区、农副产品加工分 拣配送中心等平台设施,引导入驻京 东、顺丰、菜鸟网络、农夫山泉、百果 园等线上线下企业商户30余家,形成 了涵盖水果、水产和部分蔬菜的集散 交易市场。同时,全县共建设库容1 万吨 4035 立方米的冷链库乡镇农产 品仓储保鲜冷链设施和3万吨15.6万 立方米的通风库。实施早中熟柑橘优 势特色集群项目,全县完成冷库改造 600 立方米、通风库改造 17980 立方 米、建成冷藏保鲜库14755立方米,从 根本上保证了全县农产品的储存保鲜 条件。

净化产地环境 推进绿色发展

道县加强农业环境治理,全面净 化农业生产产地环境,推进绿色发

该县今年完成统防统治面积32.2 万亩,绿色防控面积70.1万亩;推广测 土配方施肥技术推广面积132万亩,全 县化肥使用量18418吨,比去年同期的 18896.8 吨减少 478.8 吨,减量 2.53%。 年农作物秸杆还田总量55万亩。

全县回收农药包装废弃物9吨,已 归集转运8.2吨,100%进行无害化处 理;成功举办了全省农药安全监管及 农药包装物废弃物收处推进县项目现

场会,道县典型经验在全省推介。 实施耕地质量保护与提升,建成 高标准农田48.5万亩,恢复发展绿肥, 推广绿肥面积16.3万亩。作为全国畜 禽粪污资源综合利用项目县,全县畜

禽粪污资源综合利用率达到98%以上。 (何庭军 唐锦龙 陈 程)