

笃行不怠守初心 踔厉奋发启新程

——湘潭交发集团高质量发展侧记

曹 漾 李思训 谭 涛

路程在变，初心不改。

深化国企改革三年行动、推动长株潭一体化建设、落实全省“三高四新”战略定位和使命任务……在高质量发展的激昂旋律下，湘潭交发集团始终以“变”与“不变”相统一回应时代之问。

2016年12月，在市委、市政府的战略部署下，湘潭交发集团应运而生，“交发人”从此肩负起全市交通领域发展、交通产业振兴主力军的历史使命，从全市公交改革到实施重大项目建设，从加快新能源充电桩建设到开发“湘潭出行”APP，从运营“两山”红色专列到推进全市港口资源整合，湘潭交发集团的身影始终出现在该市交通运输事业的鸿篇巨制中，充分彰显了国企的担当与力量。

依托高质量发展，湘潭交发集团显著提高了国有企业活力、创新力和竞争力，实现了高效率增长、有效供给性增长、中高端结构增长，做到了社会效益、经济效益、生态效益共赢共享。



湘潭交发集团参与营运的“两山”红色专列发车。

车辆在变 服务不变

陈远军是1路公交驾驶员，在这条繁忙的线路上他已经在岗11年了，公交车的变化对他来说看得见、摸得着。“以前的公交车都是柴油车，车尾经常冒黑烟，车上味道也不好闻，司机和乘客体验都不好。随着公交行业的发展，近几年都是新能源车了，静音效果好，座椅也舒服，安全性能也高，连空调也更加‘给力’了。”

湘潭公交车发生的变化不止一处。家住市公积金中心附近的黄爷爷每周都要去市老年大学上课，“以前都要转乘车辆才能到学校，遇到下雨天对我们这些老年人来说真的不方便，现在家门口就能坐到直达车，而且准时准点，我每次都是对着时间出门乘车。”车辆越来越舒适、线路越来越合理，这是湘潭市民对公交感受最深的两个变化。

“变”，是为了“不变”。近年来，湘潭交发集团始终秉承“交发为民”的服务理念，履行“办人民满意交通”的职责，为社会公众提供安全、优质、便捷的交通营运服务。

期间，湘潭交发集团完成了公交运输资源整合，分类分批移交线路14

条，转移车辆357台，异动人员577人，压减了运输企业的机构和人员，实现“一城一交”的运营局面。同时，推动公交线网持续优化，已新增、优化、调整公交线路40余条，湘潭城区公交站点由742个增至791个，覆盖面积由209平方公里提升到224平方公里，公交线网总长度增加约145公里，市区76个建制村全部通公交，全部车辆为新能源及清洁能源车辆，每年可为城市减少二氧化碳排放量5万余吨。

道路客运方面，湘潭交发集团依托数字化技术，不断提升公众出行服务水平，切实提高乘客服务满意度。近年来，各汽车站大力推动完善自助购票服务体系，通过车站售票窗口和PC端、移动端的多种自助购票服务模式，目前车站的“智慧出行”服务，已有自助售票取票机、“湘潭出行”APP等多种途径可供乘客选择。

据统计，湘潭市现有营运车辆1700余台，营运线路近300条，车辆台数、出行分担率、线网覆盖率、服务满意率、黄标车淘汰率、新能源公交车占比均创历史新高。



纯电新能源公交车舒适环保。

(本文图片由湘潭交发集团提供)

打好组合拳 做优“菜篮子”

——道县加快推进农产品品质提升综述

力推广优质高产高效农作物品种。

道县成功建设32个优质蔬菜出口备案基地，推广芥兰、奶白菜、圆茄子外销品种和道州把截萝卜、白石岩韭菜、春秋塘辣椒等地方特色品种，2021年永州蔬菜集散配送中心送往粤港澳大湾区配送总量累计达6.8万余吨，流通总量位居全国配送分中心前三。2022年1-9月，道县全县蔬菜出口创汇7000多万美元。

柑橘以纽荷尔为主栽品种，具有香、脆、甜的独特风味，果形为长椭圆形，果大、皮薄、色泽鲜艳均匀，果肉汁多化渣，风味浓郁，深受消费者喜爱。“道州脐橙”获评国家地理标志产品证明商标、国家绿色食品认证。

道州灰鹅原产地为道县，为湖南省重点保护的优良地方畜禽品种之一，被列入《湖南省畜禽地方品种志》和《国家畜禽遗传资源目录》，目前正在开展道州灰鹅提纯复壮，保护地方优良品种。

此外，水稻推广潭两优215、泰优959、泰优390、桂野丰、天龙一号等，全县良种覆盖率达97%以上。油菜推广早中熟“双低”品种丰油730、丰油112等优良品种。生猪以三元杂交商品猪为主。

加强技术推广 促进增产增效

道县强化集成推广技术模式，促

进农业增产增效。

今年，该县推广早稻集中育秧24.5万亩，完成大豆玉米带状复合种植示范2.23万亩；推广“稻稻油（菜）”三熟制生产模式，预计面积达18万亩左右，农民可亩均增收600元以上，保障粮油安全。建成水肥一体化蔬菜或水果示范基地3万亩、高效节水灌溉面积2.2万亩。推进早中熟柑橘产业集群和柑橘品质改善示范县项目建设，建立柑橘有机肥替代化肥核心示范面积1.6万亩，推广机械施肥2.5万亩，补贴商品有机肥2万吨，大大提升柑橘品质。

该县集成配套现代冷链物流设施，实现优质果蔬的优价销售。永州蔬菜集散配送中心落户道县，引进中

农批冷链物流有限公司，投资建成湘南地区最大的5万吨智慧冷链云仓和全品类展示交易区、农副产品加工分拣配送中心等平台设施，引导入驻京东、顺丰、菜鸟网络、农夫山泉、百果园等线上线下企业商户30余家，形成了涵盖水果、水产和部分蔬菜的集散交易市场。同时，全县共建设库容1万吨4035立方米的冷库库乡镇农产品仓储保鲜冷链设施和3万吨15.6万立方米的通风库。实施早中熟柑橘优势特色集群项目，全县完成冷库改造600立方米、通风库改造17980立方米、建成冷藏保鲜库14755立方米，从根本上保证了全县农产品的储存保鲜条件。

年，湘潭市将大力发展现代港口经济，完善公铁水多式联运体系，培育一批有影响力的临港企业，促进港口集约转型和临港产业升级，将湘潭市打造成长江经济带重要节点城市、江海联动区域枢纽城市、港产城融合发展示范区，成为服务区域经济一体化发展的重要引擎”工作目标。

十年来，车辆在变，线路在变，车站在变，湘潭交发人立足岗位、服务人民、奉献社会的初心从未改变，步伐从未停止。3000余名交发人始终秉承老一辈国企人的坚定信仰，继往开来、坚守初心，大力弘扬“三牛”精神，发扬“四干”作风，为湘潭经济社会发展“奉献、付出、担当、守护”，奋力书写“大交通”和“高质量”发展新答卷！

（何庭军 唐锦龙 陈程）



湘潭交发集团。

版图在变 底色不变

现在手机上，随后她便根据车辆实时位置指点出门。

从“坐等公交”到如今的“人车相约”，这既是科技带来的新变化，也是为民服务的新模式。湘潭交发集团开发了集信息共享、消费、结算于一体的“湘潭出行”APP，并不断优化升级，当前用户已近40万户。同时，在全省率先实现“全国交通一卡通”全面覆盖，累计发行公共交通卡42.6万张，极大

方便了市民的绿色公交便捷出行。

在湘潭交发集团，产业布局的新动作随处可见。近年来，湘潭交发集团深入推进中车、迅达等物流业务，突破混凝土、沥青原材料等贸易业务，实现传统物流向商贸物流的转型起步；物流贸易协同发力，组建成立实业集团，完成4A级物流企业资质复核。着力推进交通运输与旅游融合发展，与各高校开展定制运输服务；红太阳国旅入选为湘潭市中小学研学实践教育服务机构；积极开拓红色旅培业务，合作承接“两山”红色专列运营；牵头筹建湘潭红色文旅集团，优化整合市属国企红色资源资产。全力推进片区开发，下摄司片区在中铁十七局等央企的强势支持下，有望成为河东地区又一经济增长高地。市场化运作公交广告开发和运营，积极挖掘资产资源效益和价值，与多家有实力的广告公司达成广告代理合作。

此外，湘潭交发集团充电桩基础设施建设运营特许经营有力推进，实现了国有资产的大幅增值。目前，新能源充电桩站（场）项目已建成公交车充电桩站（场）9个，充电桩73台，社会车辆充电桩站（场）5个，充电桩34台，极大地促进了湘潭新能源汽车的普及推广工作。

时间在变 使命不变

湘潭至宁乡车程从原来的1个多小时缩短至30分钟左右，提升区域公路通行能力，有效促进沿线土地开发及区域经济的发展。

据统计，湘潭交发集团累计完成项目投资近54.8亿元，全部项目实现农民工工资欠款清零，中小微企业无争议欠款清零。

当前，湘潭交发集团正积极推进湘潭港口资源整合工作，并和湘钢集团成立了湘潭港务集团，负责统筹全市港口资源整合工作。目前，公司已与华源港口、金航港务签订收购协议。港口资源整合工作是该市全面贯彻国家“一带一路”建设和长江经济带发展战略布局，落实全省“三高四新”战略定位和使命任务的生动实践。未