

王文斌 徐典波 葛蓓 李哲明 刘克宏

岳阳因水而生，“163公里长江黄金水道”和“长江八大深水港之一”得天独厚。

湖南城陵矶新港区因水而兴，正处于两者的交汇点，更承载起湖南对接世界的开放梦！

跃出洞庭，依托长江，联通世界。

党的十八大以来，也是城陵矶新港区精彩绽放的十年，更是贯彻落实党中央统筹推进“五位一体”总体布局有突出贡献的十年。

非凡十年，城陵矶新港区以“建设大港口，发展大物流、培育大产业”为抓手，全面推动沿江开放发展。其产业项目、对外开放和航运中心建设呈现“更绿、更蓝、更红”的鲜明特征。

奋斗不息、创新不止的城陵矶新港区，是岳阳全力推动高质量发展的精彩缩影！



岳阳自贸片区开放领跑。

绿色大发展： 在黄金水道，绿色产业成百里“风景林”

推动长江经济带发展，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策。2018年4月25日，习近平总书记亲临岳阳考察，提出“守护好一江碧水”殷殷嘱托。

秋日暖阳下，洞庭湖与长江交汇处的三江口，红、绿、蓝交相辉映，繁忙的国际集装箱码头、热闹的建设工地、拔地而起的厂房高楼……这就是湖南催生的“沿江大作”——湖南城陵矶新港区。

让人不敢相信的是，13年前，这里还是一片荒凉之地。成立至今，城陵矶新港区引进了一大批产业项目建成投产，港口集装箱年吞吐量由2009年的不到4万标箱，飙升到2021年的60.06万标箱，且连年保持高增长。

精彩往事，历历在目。

2009年，湖南城陵矶新港区依港成立，岳阳经济建设和对外开放迈入新的征程，长江黄金水道和水资源的作用得到进一步发挥。随着基础设施和产业项目建设逐渐增多，长江被污染的风险逐渐加大；沿江砂石码头、堆场，以及无序增多的小码头，让长江大堤徒添了一道道“伤疤”。

生态优先、绿色发展既是推进长江经济带发展战略要求，更是关乎新港区存废、辖区企业生死底线。

城陵矶新港区深入贯彻落实习近平生态文明思想，打好关停码头第一仗。以桂花园岛为重点，实施码头关停拆除和岸线复绿集中攻坚，2个1000吨直立码头和2个300吨斜坡码头，以及趸船、大型吊机、大型水坩埚、露天堆场、水泥搅拌站、办公楼、生活板房等依次被剥离和拆除。该区举一反三，将长江沿线10家港口码头经营单位全部退出或部分退出，21个泊位被关停复绿。长江岸线再现岸芷汀兰，芳草萋萋的新风景。

“百龄”城陵矶港改造之前，件杂货码头与大宗散货码头交叉布置，互为干扰。港口设备设施长期缺乏投入，老旧落后，自动化程度偏低，货物露天堆，导致经常晴天一身灰，雨天一身泥。在推进长江经济带绿色发展要求下，城陵矶港到了生死存废的关口。

2018年，新港区、省港务集团斥资4.1亿元，实施了城陵矶老港提质改造工程，拆除3个泊位，退还300米岸线，修复绿地2万平方米，改造后的2个5000吨级散货泊位，散货封闭堆存、皮带封闭运行，微动力除尘导料、污水净化处理等措施，有效解决环保问题。同时，还打造了高效生产线，效率提升近70%的同时降低装卸成本25%。百年老港实现环保+效益双双提升，使之成为长江岸线现代化标杆性散货码头、岳阳城市新地标。

与此同时，打造“最美长江岸线”行动一步步深入，新港区对11.9公里长江岸线全面进行生态复绿，整个长江岸线冬黄夏绿，四季分明。

2018年该区出台了《关于推进长江经济带生态优先绿色发展的实施方案》，编制产业发展规划，制定了项目准入负面清单等。岳阳中天石化、岳阳中远化工、岳阳新港工贸、兴盛复合肥等沿江1公里范围内的化工企业，被关停退出或搬迁。

2019年，污水处理厂提标改造工程竣工。内湖水环境同步整治。到2020

年以后，全区内湖水水质稳定达到三类水质。空气优良率保持在94%以上。

2022年，岳阳纸业煤灰渣3万吨煤灰被清除复绿，长江煤运码头也同步退出，圆满处置长江经济带生态环境警示片披露的环境风险突出问题。

截至2022年，该区的工业用地全部升级为M1，彻底摒弃了M2、M3等轻微污染或污染工业的进入。岳阳自贸片区首次搭上新型M0用地政策，建设自贸产业综合体，让传统产业园向新发展格局快速穿越；

在以绿色为底色、环保从严的高门槛下，新港区引进各类重大产业项目400个，协议引资突破3000亿元。其中有世界500强15家、大型央企10家、中国500强20家。

攀华集团、中创空天、际华股份、复星合力、汇川等新材料产业加速建成，电子信息产业异军突起，新金宝岳阳工厂、鑫源链、海铭德、易亲科技、孔龙科技等结伴入驻，该区一举成为全球最大喷墨打印机生产基地、全球最大智能显示绑定加工基地、全球最大遥控器生产基地。中粮、道道全、益海嘉里、九鼎、君泰等抱团聚星，让该区成为“中南最大”的油脂加工基地。形成了以现代物流、电子信息、粮油加工、先进装备制造、新能源新材料为主的临港特色产业体系，数字经济、新经济新业态成为该区竞争新势力。

绿色发展推动了生产方式的变革。长江靠岸江轮进入使用岸电清洁能源时代。2020年，建成湖南首座加氢站。同年危化品船舶洗舱站运行。曾是“退二进三”老工厂的际华3517，是新港区明确“禁止入去”的项目。际华集团痛定思痛，刮骨疗伤，将污染重、能耗高的开放式炼胶法、印染、纸箱项目等生产线一股脑砍掉。新工厂的环保和效益得到双提升，扩展，如今际华3517高分子材料产业集团已成为新材料支柱企业，年产值可达70亿元。

新港区用经济大发展再次证明“绿水青山就是金山银山”理论的科学内涵和深远意义。在黄金水道的东岸上，矗立起绵延百里的绿色产业风景线。



巨型“胶囊”卧洞庭。



智能制造。



最美岸线。



岳阳城陵矶综保区外景。

(本版图片均由徐典波摄影提供)

更绿 更蓝 更红

——湖南城陵矶新港区开放发展的非凡十年

开放向蓝海： 开放的神经末梢成开放最前沿

沿江开发，时不我待。

城陵矶新港区作为湖南对外开放的“桥头堡”，正围绕“长江经济带”的开放开发，紧锣密鼓地展开。

众所周知，以开放促改革促发展，是中国特色社会主义现代化建设取得历史性成就的重要法宝。对身处内陆的湖南省来说，特别渴望能够深度融入国际经济大合作。

1980年，城陵矶港被国务院批准为长江沿线最早对外开放的八大港口之一，1997年被海关总署列为湖南省唯一的国家水上一类口岸。1997年5月31日11时，洪都拉斯籍“昶远”号外轮从城陵矶港外贸码头载满货物，直航日本名古屋港，这是该港首次开辟走向世界的水上物流通道的标志性事件。

城陵矶作为“湖南对外开放第一门户”，有黄金水道的先天优势，但在开放性经济路上“学走路”较晚。

2005—2016年间，岳阳进出口额、利用外资额的年均增幅排在长江中游城市的宜昌、九江和芜湖等城市之后。与全省地级市相比，到2016年，进出口额在全省仅居第6位，落后于长沙、郴州、衡阳、湘潭、株洲等城市。岳阳的外贸依存度低于全省水平，利用外资在省内仅列第8位，这与省内第二大经济城市的地位相差甚远(数据来源

中共湖南省委党校《岳阳开放型经济发展的策略研究》)。

历史转折发生在2009年，这一年的2月，国务院批准将城陵矶纳入长株潭城市群两型社会建设滨湖示范区范围。这一年的12月，省委省政府决定，岳阳市依托城陵矶港和沿江现有产业设立城陵矶临港产业新区(2015年，更名为城陵矶新港区)。省委省政府提出“举全省之力，把城陵矶新港区建设成为全省综合交通运输体系的重要枢纽、现代物流的重要园区、开放型经济的重要门户”。

开放真是推动发展的“灵丹妙药”。2016年8月，岳阳城陵矶综保区建成并封关运营。封关5个月签约入区项目128个，完成进出口贸易额10亿美元，成为全省进出口贸易增幅最大、项目落地速度最快的综保区。它与出口退税启运港、汽车整车进口指定口岸、进口肉类指定口岸、进口粮食指定口岸、进境水果指定口岸一起，共同成为新港区国家级的开放平台。

这一年，岳阳开放型经济指标全盘“翻红”，高于全国全省平均水平，总量排名从全省第7位上升至第2位，由全省“跟跑”向“领跑”转变。岳阳市连续5年跻身全国外贸百强城市。

这一年，城陵矶港集装箱吞吐量由23万标箱增加到29万标箱，到2022年，新港区党工委提出“城陵矶港全年突破

箱量年年红：朝着“百万标箱”枢纽大港目标冲刺

湘、资、沅、澧和洞庭湖，联通全省70%以上的县城，通过加密长江航线，服务长江沿线内、外贸。

同是这一年，新港区举行港口建设、交通建设、产业项目三个大会战。基础设施快速推进，逐渐使新港区成为汇聚优质企业和项目的“大磁场”。

集装箱吞吐量则是衡量一个港口地位的指标，更是外向型经济的主要指标。2020年成立中国(湖南)贸易试验区岳阳自贸片区，将打造长江中游综合性航运中心与建设内河临港经济示范区、推进中非经贸合作作为建设的重点任务。

多少事，从来急。从2018年至今的4年间，城陵矶港集装箱吞吐量始终在50多万标箱之上，每年仅以几十、几百标箱的速度小幅增长。

4年来，新港区紧紧抓住连续两届湖南(岳阳)口岸经贸博览会的热度，与省内百强企业港航开展物流对接，全力推介城陵矶新港集装箱和老港干散货水铁联运业务，并为客户量身定制全程物流服务解决方案，进一步扩大了城陵矶新港区知名度和影响力，不断吸引货源。

4年来，新港区借助岳阳自贸区和港口型国家物流枢纽建设的契机，不断完善新港(二期)集装箱作业区建设，建设了城陵矶新港国家级多式联运示范工程，使水路与铁路、高速公路、与机场加速对接，港口集疏运体系建设到了一个阶段。

4年来，城陵矶港通过省内外水运发展“穿梭巴士”，串联起长沙、常德、衡

百万标箱，打造枢纽港的目标任务”。新港区正一步步奠定“岳阳经济建设的主阵地、对外开放的桥头堡”的战略地位。

设立综合保税区的目的主要是为了改善投资环境，最大化利用外资和技术引进。2018年，全省投资最大的台企(新金宝岳阳工厂)在岳阳城陵矶综保区投资，使岳阳首次与电子信息产业有了“交集”，此后电子信息产业链项目集聚成势，成为岳阳打造千亿电子信息产业的有力支撑。岳阳进出口有了加工贸易的加入，让新港区“外贸盘子”越来越大，到2020年，新港区进出口额达到371亿元人民币。

2020年9月，中国(湖南)自由贸易试验区岳阳片区揭牌成立。“一带一路”、中部崛起、长江经济带发展等国家战略红利，自贸、综合保税区、跨境电商综试区等集聚的开放势能，让新港区开放的步子越迈越大。

湖南自贸试验区的获批，是改革开放40年以来，全省对外开放的里程碑事件。如果说综保区是自由贸易区的前期形态。自由贸易区是当今世界最高水平的开放形态。作为内陆省市的湖南以及岳阳，终于站上了对外开放的最前沿。

如今的新港区，成为湖南融入“一带一路”的桥头堡。2022年，新港区进出口额预计达到592亿元，外贸依存度越来越高，外资企业数明显突破。开放经济与现代物流、创新升级一起，形成新港区三足鼎立的优势产业板块，对全市产业结构优化和重塑起了决定性作用。