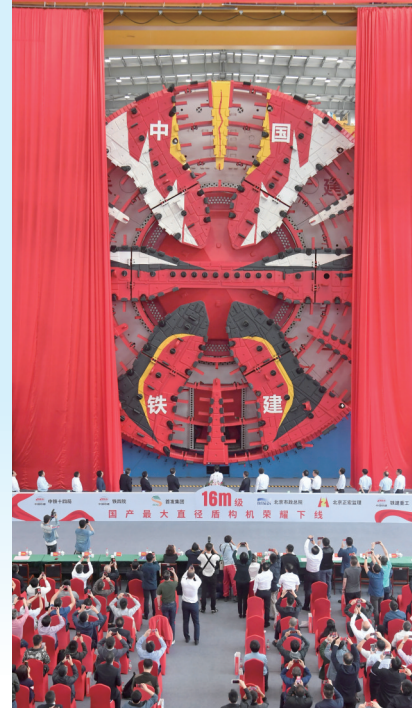




打造超级地下工程装备 助力国家超级工

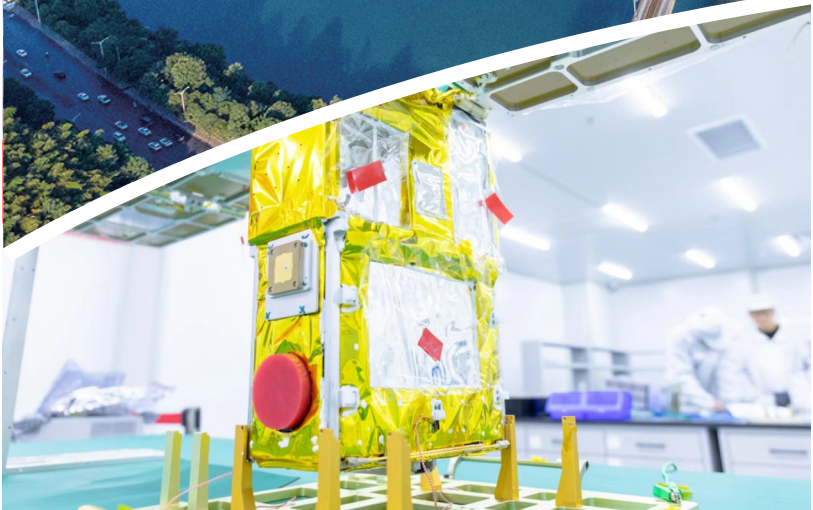


图① 以怀化国际陆港为集结中心,依托中老、中越跨境铁路,西部陆海新通道,对接东盟国家,辐射中南半岛。图为怀化国际陆港。

图② 2020年9月,开挖直径达16.07米的时为我国最大直径盾构机“京华号”在中国铁建重工集团长沙第一产业园研制成功。图为“京华号”下线仪式现场。

①

②



夯实航空航天领域产业基础,着力技术创新。截至2022年4月,落户长沙高新区的天仪研究院已实施14次太空任务,研制的25颗卫星被成功送入太空。图为天仪研究院自主研制的“潇湘一号”卫星。

塑造发展新优势

湖南省坚决办好发展经济这个最大实事,加快建设现代化经济体系,不断增强经济创新力和竞争力,努力在推动高质量发展上闯出新路子。



三一集团研制的系列混凝土机械产品出口110个国家和地区。图为三一集团泵送设备在“上海中心”深基坑建设施工作业。



2020年7月,世界最先进的超大吨位移动式起重机——中联重科3200吨履带式起重机研发成功。图为中联重科3200吨履带式起重机正在进行“华龙一号”福清核电站穹顶吊装作业。



在共建“一带一路”框架下,湖南积极扩大农业领域双边合作,承办中国政府在格鲁吉亚的第一个农业援助项目——第比利斯蔬菜大棚示范园区。图为2017年2月,湖南省农业集团工作人员与当地技术人员交流。



建设配套齐全、技术水平领先的轨道交通制造基地。图为中车株机机车事业部生产车间。

左图 山河智能研制的旋挖钻机、桁架履带起重机等设备承担多项国家“超级工程”。图为旋挖钻机在深中通道建设工程中作业。

打造区域性国际航空货运集结中心、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)国家区域中转枢纽、对非航空客货运门户枢纽,加速构建长沙到达东亚、东南亚、南亚主要国家的“四小时航空经济圈”。图为长沙黄花国际机场联动城市智轨、地铁、高速公路,建成外联内畅的综合交通枢纽。

