长沙地铁7号线一期工程以“支部建在项目上”为抓手——

筑牢“红色堡垒” 党建引领聚力

湖南日报全媒体记者 周帙恒

10月9日，长沙地铁7号线一期工程建设现场焊光闪烁、党旗飘扬，建设者们正抢抓“施工黄金期”，全力推进项目建设。随着9月30日环保大道站主体结构首块底板浇筑完成，7号线一期工程进入了车站主体结构施工阶段，各节点施工正快马加鞭推进中。

自2021年底开工以来，长沙地铁7号线一期工程以“支部建在项目上”为抓手，通过党建引领全力推进项目建设，将党的领导贯穿项目发展的全过程各方面，筑牢“红色堡垒”，推动党建工作和生产经营深度融合。

争当表率，党员冲在攻坚最前线

10月1日上午8时，长沙地铁7号线2标段营地举行庄严的升国旗仪式，随后，地铁建设者们迅速投入到紧张有序的施工中。

作为长沙市重点建设项目工程，地铁7号线项目的施工安全、质量、工期一直备受各界关注。这条穿越老城区的地铁线路全长16.84公里，设站16座，主要沿人流、车流量极大的韶山路敷设，周边环境复杂，施工难度大。

一名党员一面旗帜，一个支部一座堡垒。在推进长沙地铁7号线高质量高标准发展之初，党建工作就纳入了招标文件，写进了施工合同，指挥部党支部分别与各标段签订联建共建协议，构建“一统五联”工作格局。

“汽车南站站点正在进行基坑开挖施工，有望10月底前基坑开挖见底。”10月1日，长沙地面气温超过37℃，2标段一工区党员许胜在汽车南站施工现场巡查基坑开挖临边围护和现场文明施工。许胜介绍，国庆假期，汽车南站站点5名共产党员成立了攻坚小组，每天做好安全文明施工巡察，最大限度减少对周边环境的影响，让市民安心过节。

党员亮身份，带头做表率。7号线一期工程项目根据建设进度，相继成立了绿化迁移、交通疏解、管线改迁、征拆协调、施工打围、生产攻坚、疫情防控等党员突击队，积极参与社区疫情防控志愿服务工作、站点交通疏解、站点管线改迁、项目征地协商、安全文明施工等，并将农民工流动党员纳入其中，党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用得到了充分发挥。

坚持以党建促工建，承建7号线一期工程2标段的中国水电八局轨道交通公司党委，把支部建在项目上的经验做法从长沙推广到了福州地铁6号线、郑州地铁8号线、南京地铁11号线、深圳地铁12号线等一大批承建轨道交通项目，党员带领全员，在各地地铁建设中发光发热。

凝聚人心，项目建设添动力

国庆长假前夕，在确保节前最后一笔农民工工资支付到位后，担任劳资专员的一工区党员曾昊露出了轻松的笑容。“现场有100多名农民工都等着工资回家，我们核实现场考勤后提前做了计划，收到建设单位拨付的专款后第一时间督促财务支付出去。”曾昊说，项目部将农民工实名制工作纳入党建考核，定期开展专项检查，国庆期间未发生一起农民工工资投诉事件。

为施工生产凝聚合力，各项目部党组织通过监督做好农民工工资发放，及时排查农民工住房等安全隐患，做好防暑降温等工作，主动为一线工人提供生产生活方面的帮助。

对内，党组织是凝聚人心的桥梁纽带；对外，则搭建起沟通协调的平台。

七号线一期工程党组织深入推进“党建聚合力”工程，充分发挥建设单位与施工单位双方优势互补作用，促进联建共建各方“携手同行”，实现党建引领项目建设、加强党员教育管理、各方资源优势共享、协调推进现场施工等目标。

面对征拆体量大、管线迁改复杂、协调单位多等难题，项目各支部与周边社区、学校以及交警、城管、管线产权单位等党支部沟通交流，开展了除冰铲雪、学雷锋、义务植树、普法进工地等联建活动，同时，通过党组织建立了联合投诉预防和处置机制，最大限度减少和化解因项目建设造成的舆情风险和矛盾纠纷。

目前，7号线沿线3个标段、10余个工区均成立临时党支部，并建立党建活动室，与周边社区、交警、城管等单位开展系列联建活动，组织党员到社区开展疫情防控联合志愿行动30余次，取得周边市民对地铁建设的支持和理解。

“联建共建的全面开展，实现党的建设与项目建设‘双建’合璧，相得益彰。”7号线建设指挥部负责人深有感触地说。

翰墨颂党恩

10月9日，书画爱好者在参观展览。当天，“翰墨颂党恩”第五届百位名人名家书画展在长沙简牍博物馆开展。本次展览共展示了180件优秀作品，从不同角度反映了新时代中国取得的伟大成就，洋溢着对党和祖国的热爱之情。

湖南日报全媒体记者 田超 摄

◀◀（上接1版）

近10年，全省固定资产投资年均增长12.8%，其中基础设施和高技术产业投资年均分别增长14.2%、28.1%。

一大批大项目、好项目落地生根、开花结果，产业转型、升级、壮大，经济发展夯实底盘、增添后劲。现代化交通运输体系建设加快，顺利实现市市通高铁、县县通高速。

消费持续繁荣。

围绕提振餐饮消费、鼓励汽车消费、拓展文旅消费、推动展会消费、点亮夜间消费，出台系列政策举措，激发市场活力。

全省社会消费品零售总额迈上新台阶，接近2万亿元大关，近10年年均增长10%。

外贸奋力跃升。

大力实施创新引领、开放崛起战略，支持构建全面开放新格局，开放型经济乘风破浪。全省进出口总额10年间增长3.3倍，近5年年均增长达25.2%，增长率居全国首位。

经济“家底”稳如磐石，源源不断注入澎湃动力，增强了应对风险挑战的能力。

2020年，新冠疫情突然来袭，湖南成为全国确诊病例1000例以上首个清零的省份，并在全国率先复工复产。省里出台100余条惠企举措，驻企防疫联络员下沉企业，创新研发湘就业、湘消费小程序，用大数据为“六稳”“六保”护航……把疫情耽误的时间抢回来，湖南交出了浴火重生的答卷。

这一年，全省51个贫困县、6920个贫困村全部如期脱贫摘帽；湖南经济总量首次突破4万亿元，跨上新台阶。

面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，湖南持续统筹做好发展与安全两件大事，打出政策组合拳，发起“万名干部联万企”行动。湖南粮食年总产量稳定在600亿斤左右的高位，为国家粮食安全作出湖南贡献。

今年上半年，全省经济总量达2.29万亿元，同比增长4.3%，高于全国平均增速1.8个百分点。

看质量——

推进供给侧结构性改革，高质量成色越来越足

衡阳常宁，湘江与春陵河交汇处，江水清澈见底、水草摇曳，水口山铅冶炼厂的围墙外又见白鹭。

“这10年，我们相继关停了铜冶炼厂、二厂、三厂等7家企业，淘汰一批落后产能和工艺。过程非常痛苦，但回头看都是值得的。”水口山有色金属集团有限公司副总经理李加生说，自2012年以来，水口山公司投入10多亿元，大力治污、加快升级，采用新工艺、新设备，发展循环经济，产业更“绿”了。从2018年开始，水口山公司连续4年实现年盈利超2亿元。

这些年，湖南以供给侧结构性改革为主线，以壮士断腕的决心，持续推进“三去一降一补”，突破发展瓶颈，解决深层次矛盾。

落后产能，当退则退。清水塘、竹埠港、水口山等污染严重的老工业基地搬迁改造，钢铁、煤炭、造纸产业的落后产能大规模淘汰，“僵尸企业”批量出清……到“十三五”末，湖南不安全的、落后的、环保不达标的产能基本出清。

培育新动能，当进则进。经济结构实现重大优化，奏响高质量发展最强音。

“制造湘军”全新亮相。10年间，全省千亿工业企业从零发展到5家，百亿工业企业从14家增至39家；国家级专精特新“小巨人”企业数量居中部第一。

湖南已崛起工程机械、轨道交通等优势产业集群，航空航天、人工智能及传感器等20个新兴优势产业链“强筋壮骨”，向微笑曲线两端不断延伸。

智慧农业风生水起，手机变成新农具、数据变成新农资、直播变成新农活。炎陵黄桃、靖州杨梅、新晃黄牛肉等特色农产品搭上电商“快车”，走出深山，走进大型商超。

智能网联汽车、无人配送、低空旅游……新业态新模式不断涌现，新经济发展方兴未艾。

在数字化时代，算力就是生产力。今年初，湖南强化电力、算力、动力“三力”支撑。无处不在的算力，正成为激活数据要素潜能、驱动经济社会数字化转型的新引擎。

10年间，全省规模以上高技术制造业增加值年均增长18.5%，高新技术产业增加值增长2.31倍，万元地区生产总值能耗累计下降35.9%。

省发改委介绍，在国家组织的各省高质量发展综合绩效评价中，湖南高质量发展综合指数逐年上升，位居同类省份前列。

看后劲——

着力打造“三个高地”，发展动能不断增强

走进山河智能装备股份有限公司，看到一派繁忙的生产景象。公司董事长何清华每每想起2020年9月习近平总书记来到公司考察的场景，难掩内心激动。

山河智能不断加快创新步伐，2021年专利申报量大幅增长，今年前4个月公司就发布了8款工程高端装备。

贯彻落实习近平总书记重要指示，湖南着力打造国家重要先进制造业高地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地，释放出前所未有的创新活力与发展动力。

向“新”发力，创新平台加快建设，创新成果令人振奋，湖南跻身全国创新型省份前列。

岳麓山实验室、湘江实验室、芙蓉实验室等湖南省实验室相继揭牌，夯实自主创新的基础支撑。盾构机向“深地”挺进，北斗卫星在“深空”遨游，“海牛Ⅱ号”深海钻机向“深海”探索；超级杂交稻不断刷新“中国产量”，“天河”系列超级计算机展现“中国算力”，超高速轨道交通牵引技术支撑高铁跑出“中国速度”……

10年来，湖南科技创新实现“两千三万”跨越。“两千”即2021年全社会研发投入突破1000亿元、技术合同交易成交额达1261.3亿元。这两个数据在2012年分别只有287.7亿、42.2亿元。“三万”即目前湖南拥有高新技术企业11063家、评价入库科技型中小企业11401家，实现高新技术产业增加值10994.6亿元。

奋楫争先，开放平台奔涌着改革开放的活力。

湖南自贸试验区扬帆起航，这块近120平方公里的开放“试验田”，围绕贸易便利化、投资便利化、政府职能转变等，为国家试制度，已形成全国首创性成果23项。

湘非合作焕发全新活力。中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区两大国家级对非平台落地湖南，务实推进对非合作，2021年对非贸易额跃升至全国第八、中部第一位。

持续优化环境，成就创业乐土。10年来，全省民营经济市场主体增加330.88万户。民营企业创新氛围越来越浓。

大道之行，一以贯之。湖南完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，奋力谱写建设社会主义现代化新湖南的精彩篇章。

工程建设项目招标公告

经汉寿县建设行政主管部门审核，汉寿县太子庙保租房（二）建设项目工程总承包已具备公开招标条件，招标人为汉寿县高新投资开发有限公司，投资额约1865.51万元，现予以公告。详情请关注湖南省招标投标监管网（https://bidding.hunan.gov.cn）及常德市公共资源交易网（https://jyyw.changde.gov.cn/）、《湖南日报》、《常德日报》和汉寿县人民政府网。

汉寿县建设工程招标投标管理办公室
2022年10月9日

公 告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会湖南监管局批准，颁（换）发《中华人民共和国金融许可证》。

长沙银行股份有限公司双碳支行
业务范围：上级行授权的经营范围
机构编码：B0192S243010176 **许可证流水号：**01068693
批准成立日期：2022年9月29日
住所：湖南省长沙市芙蓉区双杨路芙蓉万国城548、550、552、554、556号
发证日期：2022年9月29日
发证机关：中国银行保险监督管理委员会湖南监管局

中国邮政储蓄银行股份有限公司长沙市荷花路营业所
机构编码：B0018A243010178 **许可证流水号：**01068690
批准成立日期：1988年12月4日
住所：湖南省长沙市芙蓉区荷花路469号芙蓉公寓B1栋109、110、111、112号门面
发证日期：2022年9月26日
发证机关：中国银行保险监督管理委员会湖南监管局

看《底线》学法律

全职主妇离婚后的权利如何保障

湖南日报全媒体记者 杨佳俊
通讯员 李志芳

【剧情梗概】

电视剧《底线》中，符祥和吴华白手起家，一起创办了桦符公司，后来因为家庭的需要，吴华回归家庭，成了一名全职太太，照顾女儿、照料老人、协助符祥工作。女儿长大后，吴华提出重回职场，却遭到了丈夫符祥的拒绝，认为她已经离开职场多年，全职太太更适合她，双方由此引发矛盾。后吴华到法院起诉离婚。

周亦安是该起离婚案的承办法官。他查阅了案卷，了解到双方有良好的感情基础，婚姻尚未走到尽头，因此一直耐心组织两人调解。在调解过程中，周亦安劝慰双方顾念往昔情分彼此各退一步。然而，由于符祥一直有所隐瞒，使得本以为有调解希望的婚姻关系，最后只能以离婚收场。吴华在分割财产的诉求之外提出了家务劳动补偿请求，这一请求得到了法院支持。

【看剧说法】

长沙县法院审管办法官助理李志芳：家务劳动价值应当得到尊重。近年来，离婚诉讼中提出家务补偿的诉求逐年增加。婚姻中，由于家庭分工不同，许多家庭中夫妻一方承担了抚育子女、照料老人等诸多家庭事务，导致其投入在自我发展、自我实现上的时间和精力被大量压缩，甚至完全牺牲自我发展机会，全力投入家务劳动中。《民法典》根据权利义务相一致原则，就此规定了家务劳动补偿制度。该制度对于保护家庭生活中对家庭付出更多一方的合法权益、维护社会稳定发展具有重要意义。

《中华人民共和国民法典》第一千零八十八条规定：“夫妻一方因抚育子女、照料老年人、协助另一方工作等负担较多义务的，离婚时有权向另一方请求补偿，另一方应当给予补偿。具体办法由双方协议；协议不成的，由人民法院判决。”

双方婚姻关系已经解除，是发生经济补偿责任的必要条件，如果没有发生离婚的事实，不发生经济补偿义务。负担较多义务的一方提出进行经济补偿的请求，经济补偿的数额，应当由双方协商解决。协商不成的，向法院起诉，由人民法院判决。人民法院判决时，应考虑请求权人负担义务的大小，请求权人因此受到损失和另一方从中受益的情况，综合确定。

剧中，在两人婚姻存续期间，吴华在照顾子女、照料老人等家庭劳动中付出较多时间和精力。现双方离婚，符祥应该给予吴华家务劳动经济补偿。

城陵矶新港区实现铁水联运“硬联通”

湖南日报10月9日讯（全媒体记者 彭可心 通讯员 孟祥琳 刘雯）今天，岳阳城陵矶湖南临港开发投资集团有限公司专用线开通，一个个满载货物的港口集装箱被装上铁路货车，发往重庆、广州等地。该专用线通车，标志着城陵矶港区首次实现铁水联运“硬联通”。

专用线位于新港多式联运物流园内，坐落于城陵矶新港区西侧。目前，整个铁路专用线共设置3条线路，包括2条装卸线及1条行车线，作业线有效长度达850米，可容纳100车同时作业。一列满载集装箱的火车可实现一次进站、一次装卸、一次发运，每列平均作业时间不超过5小时。

城陵矶港作为湖南最大港口，铁水联运需求大。长沙货运中心岳阳物流车间主任宋蛟介绍，该专用线开通，真正实现水路和铁路联通，可有效缓解水运物流成本低但运输时间长、公路运输时间短但物流成本高带来的时效性及运输成本压力。

作为国家长江干线铁水联运12个重点项目之一，该专用线开通运营后，向西北可经中欧班列连接新疆，出中亚，进欧洲；向南可通过铁水联运连接粤港澳大湾区，对接湘粤非铁海通道；向西南可连接广西钦州港，对接西部陆海新通道，铁水联运枢纽的辐射能级不断增强。

道县前9月蔬菜出口额超5亿元

湖南日报10月9日讯（全媒体记者 王柯沣 通讯员 唐锦龙）今天，在供粤港澳蔬菜基地道县正禾农场的田间，菜农穿梭在挂满茄子的菜地，随着手中的小刀上下翻转，茄子应声落下，转眼间就装满了一筐筐。经过称重、分拣、打包，由冷链车装载运输，鲜嫩的茄子第二天就能出现在粤港澳大湾区市民的餐桌上。

“今年上半年主要种植茄果类蔬菜，下半年种植叶菜类蔬菜。我们每天至少有1万公斤左右的蔬菜发往粤港澳大湾区，截至目前，出口额超1000万元。”道县正禾农场负责人黄日忠说。

近年来，道县充分发挥毗邻两广的地理区位优势和资源优势，大力发展特色蔬菜产业，成为粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地。截至目前，道县共有28个粤港澳大湾区“菜篮子”蔬菜供应备案基地，24个蔬菜产品获批绿色食品认证。全面依托湖南省农副产品验放场、粤港澳大湾区“菜篮子”永州配送分中心、中农批冷链物流等平台营销，实现“一次申报、一次查验、一次放行”快速通关，极大缩短蔬菜进出口时间，保证蔬菜新鲜，同时降低成本。

今年1至9月，道县蔬菜种植面积（含复种）达48.1万亩，蔬菜总产量78万吨，总产值18.8亿元，其中，蔬菜出口3.1万吨，出口额超5亿元。

涟源市工商联为民营企业解决“急难愁盼”

湖南日报10月9日讯（全媒体记者 唐亚新 通讯员 肖星群 陈立文 梁复平）“以往市内没有专业检测机构，要到娄底或长沙委托第三方进行检测。每年需要1万多元检测费，费时费力。”10月9日，涟源市开成商悦广场负责人告诉记者，日前涟源市疾控中心工作人员免费为广场做了卫生检测。这个困扰企业多年的“小问题”，如今在涟源市工商联帮助下得到解决。

今年6月至8月，涟源市工商联结合“万名干部联万企”行动，开展民营企业大调研大走访活动，进一步了解全市民营企业生产经营状况和企业诉求。走访中，涟源市工商联了解到不少企业迫切希望由涟源市疾控中心提供检测服务，确保达到公共场所的卫生标准。随即，涟源市工商联把这一诉求反馈至市委、市政府。最终在多方共同推进下，该问题迅速得到解决，预计每年可为企业减少各种费用300多万元。

据悉，为持续优化营商环境，近年来涟源市工商联开通“营商环境直通车”，设立民营企业服务热线电话，在市政协工商联界别委员工作室安排委员轮流值班，接待、联系和服务所在界别企业主。2020年起，联合市司法局建立共商协作、共同行动、共享信息、共建平台“四共”协作机制，每年联合出台法治体检专项活动方案，成立专项活动小组，向民营企业提供优质法律服务。近3年来，开展法治讲座30余场次，解答法律咨询350余次。

秋高气爽好出行 早晚添衣防感冒

湖南日报10月9日讯（全媒体记者 肖秀芬 通讯员 谭萍）冷空气活跃，部分怕冷的小伙伴穿上了毛衣。好在这波冷空气来得快，去得也快。气象部门预计，10日起，雨水停歇，暖阳回归，气温回升。

省气象台预报，9日晚至12日白天，全省多云或晴天，气温逐渐回升至20℃以上，最高可达26℃左右。受夜间晴空辐射降温影响，大部地区早晚气温仍较低，昼夜温差进一步拉大，大家要根据气温变化适时增减衣物，以防感冒。

秋高气爽，适宜户外活动。气象专家提醒，受气温回升和连晴天气影响，省内森林火险气象等级逐步上升，需加强火源管控等森林防灭火工作。