

《高质量发展的“常德答卷”》系列报道之三

大道如虹架通途

——常德实施交通建设突破专项行动纪实



常益长高铁常德站正抓紧施工，年底伴随高铁开通而投入使用，常德交通将迎来质的飞跃。 刘蓉 摄

卜云 张新 徐虹雨

大道无垠，长路当歌。近年来，常德市委、市政府围绕对外交通这个最大瓶颈，实施交通建设突破专项行动，推动高铁、高速公路、高等级航道、通用航空建设大突破。如今，俯瞰常德，头顶长江，腰缠沅澧，脚踏洞庭，不断打通对外开放大通道，重塑交通区位优势，将常德打造成为名副其实的区域性现代综合交通枢纽、区域性现代物流枢纽。

塑区位优势 当开路先锋

要想富，先修路。

“铺轨进度每天6公里以上，最高进度可达9公里。”当前，常益长高铁常德段建设进入最后冲刺阶段。连日来，随着铺轨机组入场作业，铺轨速度加快。工人们不顾酷暑高温，坚持加快施工进度，为常益长高铁提前开通运行奠定坚实基础。

“川黔咽喉、云贵门户”，常德因其独有地理位置和水运条件，素有“五省通衢”之称。但随着高铁时代到来，对外交通日益成为制约常德市经济社会发展的突出瓶颈。

为此，常德市委市政府审时度势、科学决策，实施交通建设突破专项行动，推动高铁、高速公路、高等级航道、通用航空建设大突破，致力全面打通常德对外开放大通道，重塑常德交通区位优势，让常德全面迈入高铁时代，融入长江时代。

近年来，常德市委、市政府主要领导多次往常益长高铁沅江特大桥、铺轨基地和常德站房施工现场，督导开展交通建设突破专项行动，加快推进高铁项目建设，确保今年年底前常益长高铁开通运行。

常益长铁路是国家“八纵八横”高速铁路网中渝厦通道的重要组成部分，设计时速350公里每小时。目前常益长高铁全线桥梁、隧道、路基、架梁以及无砟轨道工程全部完成。常德枢纽站南站房已完成钢结构施工，北站房已完成落客平台施工。常益长铁路建成后，常德到长沙时间将缩短至1小时以内。

并且，常德将成为未来的高铁新

贵。石长铁路、黔张常高铁通车多年，未来南北向的呼南高铁也将从常德经过。意味着国家“八纵八横”高速铁路网中，有“一纵一横”在常德交会，常德这座高铁之城呼之欲出。

同时，常德正在振兴水运，放大水运区位优势，构建现代物流体系。常德是我省水运的“大码头”，境内有沅水、澧水、松花河和西洞庭湖，通航河流95条，通航总里程1793公里，约占全省15%，其中沅水干线航道201.5公里，澧水干线航道162公里，松花江干线航道131公里，高等级航道共347.5公里。去年，常德港正式提升为全国36个内河主要港口之一，成为我省除长沙港、岳阳港外第三个全国内河主要港口。

当前，常德积极融入长江经济带，推进澧水石门至澧县航道、沅水常德至鲇鱼口航道建设工程，加快松花江航道、马陵航道、沅水桃源枢纽二线船闸建设工程前期工作。加快与深圳盐田港战略合作，完成德山港区一期码头泊位改造，统筹推进德山港区二期工程、津市港区散货物流集散中心工程、鼎市港区提质改造工程建设，积极推进常德沅、澧水域岸线资源整合与管理，着力构建“一湖两水”骨干航道网和“一核两极六港区”的港口体系。

咬定青山，矢志不移。常德市委、市政府立足建设“区域性现代综合交通枢纽”的目标，坚持交通先行，着力构建现代化、立体化的综合交通体系，高铁、高速、航空、水运一体化的现代交通体系正加速形成，交通优势成为常德对外推介的重要名片之一。

打通“大动脉” 畅通“微循环”

道如虹，通四方。

长32米、宽4.85米、高4.95米……去年底，6台运载风电设备塔筒的超宽半挂牵引车出现在常德境内的高速公路上。“巨无霸”来自江苏阜宁，经常德西收费站下高速，顺利抵达目的地桃源。

这是常德市实施交通建设突破专项行动所带来的一个缩影。一直以来，常德把高速公路建设放在“多通道、大网络、强枢纽”的现代交通运输体系建设重中之重，高速公路建设跑出“加速度”，岳常、东常、常安等6条高速公路先后建成通车，在市区形成80公里高速外环线。2021年底，安慈高速公路全线贯通，为常德建成通车的第7条高速公路。全市境内高速公路总里程达到556公里，形成以二广、长张、杭瑞高速公路为主通道的“一环六射”高速公路主骨架网络。

当下，官新、炉慈、益常扩容等高速公路项目正在加快建设。此

外，常德市又在积极争取石门至桃源等5条高速公路列入省高速公路专项规划。

打通“大动脉”的同时，不断畅通“微循环”。干线公路作为综合交通体系的重要一环，在推动经济社会发展、服务改善民生、助力脱贫攻坚方面，起着基础性、先导性作用。常德市委、市政府持续推进交通基础设施建设，其中沅澧快速干线公路建设是重点之一。

沅澧快速干线公路用“四纵四横”8条高等级公路把常德市沅水、澧水流域的区县(市)串联起来，形成一个类似棋盘的网格。按照规划，干线公路全部按照一级及以上公路标准建设。全部通车后可确保常德市到县、县与县之间全部实现一级公路连接，1小时内全部通达。

自沅澧快速干线1号大道鼎城至临澧段率先启动建设以来，“四纵四横”干线公路稳步推进。目前，先后已有6条大道基本建成通车，预



常德重塑水运优势，航道和港口码头建设力度加大。(常德市交通局供图)

计到今年底，总通车里程将达到233公里。

“以前从汉寿县去常德市城区，要经过太子庙上高速公路，现在走沅澧快速干线6号大道，不仅车程缩短了20多分钟，而且免了高速公路通行费，这条路是一条真正的富民大道！”在常德工作的汉寿市民李先生高兴地说。

这条群众称赞的快速路起于汉寿大道与县城三堤两港交汇处，途

经龙阳镇、沧港镇、毛家滩乡、聂家桥乡和常德经济技术开发区，穿过二广高速公路与德山桃林东路，与常德大道相接，全长约24.53公里，对当地居民出行和地方经济发展起到了重要的拉动作用。

常德还加快普通干线公路建设力度，2022年国省干线公路总里程增至2780公里。全市所有自然村全部实现“组组通”，“四好农村路”建设经验做法全国推介。

铺致富道路 办满意交通

道路通，百业兴。

黔张常铁路开建之初，在东莞建厂的桃源县企业家康纯贵立即回乡投资，一口气流转了数千亩土地，一次性支付30年租金，投入上亿元资金在老家牛车河镇建设老祖岩国家石漠公园。现今，黔张常铁路已开通，并在牛车河镇新修火车站。康纯贵说：“家乡自然景观秀美，历史积淀深厚，原来苦于交通闭塞，而今，牛车河火车站建到村口，黔张常铁路开通对旅游产业发展、乡村振兴带来不可估量的作用。”

拥有同感的还有桃源县兴隆米业科技开发有限公司董事长刘兴海。他介绍，其企业生产加工普通稻米和富硒米，在黔江、张家界等地均设有营销网点，以前靠公路运输货物，乘坐大巴现场推销，很不方便。而今沿线城市网点他可随时走动，货

物运输也便利，每年增加数千万元的销售额。

人便其行，货畅其流。四通八达的立体交通网络促进产业发展。汉寿是全国蔬菜之乡，如今在长张高速公路两旁，建成国家级蔬菜标准园5个、省级蔬菜综合产业园1个，蔬菜年销量达120万吨，其中直接或间接出境蔬菜达4.5万吨，蔬菜年产值达18.5亿元。

汉寿县蔬菜办负责人介绍，汉寿县每天有成千上万吨新鲜蔬菜，装上冷链物流车，从田间出发，沿着高速公路，直达广东、上海、北京等27个省市，并销往新加坡、马来西亚、阿联酋、俄罗斯等国家和地区。

致富产业随“路”而入。临澧县大力推进“客货邮”一体化试点，不仅实现了村民在村门口搭乘公交车，还将一大批地方名优特产送出

家门，形成澧南环线以“油茶、水稻、葡萄”产业为代表，澧北环线以“脆蜜桃、脐橙、杂柑”等优质水果为龙头的产业格局。并建成贯穿全县的“刻木山国家石漠公园—亚洲第一灌溉工程青山枢纽—爱国主义教育示范基地林伯梁故居—文学巨匠丁玲故居—太浮山风景名胜区”的精品旅游观光线路。实施融合发展战略，探索“农村公路+”，办成百姓最满意交通，也在公路沿线筑起城乡最美风景线。

交通带来人流，串联起“长沙—桃花源—张家界”国际黄金旅游线。桃花源、张家界和湘西凤凰古城共同构成湘西北旅游金三角。探幽、赏花、品戏……搭乘黔张常高铁的、自驾游的各地游客，纷纷踏入桃花源国家5A级旅游景区，寻找心中的世外桃源。

从“路不通，车难行”到建成多条高速公路、国省干线公路、农村公路组成的发达路网体系，从绿皮火车到动车开进桃花源，到时速350公里的常益长高铁开通在即。“五定班轮”常态化运营，桃花源机场跻身全国机场百强，通用航空机场加快建设，高等级航道复兴水运……常德主动融入长江经济带，搭建起立体化交通网络为产业发展打下坚实基础，为开放的常德插上腾飞的翅膀。

打开大门，放眼世界。常德重塑后的交通优势吸引一批世界和国内“500强”项目、行业龙头企业、产业链核心企业进驻，并培育形成先进装备制造、生物医药与健康食品等千亿产业集群。中联重科全球最大回转塔机下线，“飞沃科技”成为国家级制造业单项冠军，全球首个兆瓦级多电源融合技术实验验证平台建成，一大批“常德造”产品飞往世界各地。

常德工业产业实现从一枝独秀到遍地开花，常德高新区以“中联建起”为龙头的工程机械产业、津市以“溢多利”为龙头的生物医药产业、桃源以“龙行天下”为龙头的运动用品产业强势崛起。2021年，常德非烟工业占全市规模以上工业增加值的比重超过一半，生物医药、新能源与新能源汽车等11条新兴产业链产值增速超过30%。一个农业大市从“鱼米之乡”，跻身全国先进制造业百强城市。

大道通衢向未来。外联、内通、立体、高效的交通网络，满足人民的各种出行需求，又为高质量发展拓展空间、夯实后劲。相信不久的将来，一座现代化的区域中心城市将在洞庭湖畔崛起。



乡村道路建设为石门深山群众打开致富“山门”。



常德高速公路建设跑出“加速度”。

卜云 摄

杨年贵 摄