

石榴花开，香满三湘大地

——湖南省民族团结进步创建工作成效综述

湖南日报全媒体记者 杨佳俊
通讯员 谭玉勋 喻宏辉

习近平总书记强调，民族团结是我国各族人民的生命线，中华民族共同体意识是民族团结之本。

近年来，湖南以习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想为指引，以铸牢中华民族共同体意识为主线，推动民族地区加快现代化建设步伐，促进各民族交往交流交融，在三湘大地上绘就了一幅民族团结、社会稳定、经济发展、人民安居乐业的壮美画卷。

加强党的领导，政治基础进一步牢固

湖南各级党委政府扛牢民族工作主体责任，自觉站在铸牢中华民族共同体意识的战略高度来谋划和推进民族团结进步创建工作，坚持把创建工作与经济社会发展同谋划、同部署、同落实。

制定出台了《关于全面深入持久开展民族团结进步创建工作铸牢中华民族共同体意识的实施方案》《湖南省武陵山片区民族团结进步创建工作方案（2020—2023）》等文件，从升华内涵、丰富形式、创建方法、创建机制等环节入手，全面推动民族团结进步创建工作提质增效、提档升级，有形有感有效做好铸牢中华民族共同体意识工作。

各地结合实际制定实施方案，细化目标任务。如湘西土家族苗族自治州把创建任务分解到41家州直单位和各县市区，并建立严格考评制度，开展集中考评，有力推动创建工作走深走实。

“十三五”时期，湖南把党的民族理论和政策纳入全省各级党校（行政学院）、干部学院、社会主义学院教学内容，定期举办相关培训班，有力提升党员干部政策水平和综合能力。坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装各族群众，组织开展民族团结进步宣传月“四个”“一个主线”“两个共同”“三个离不开”“活动与共”“五个认同”浸润三湘四水，深入各族干部群众心中。

助推高质量发展，物质基础进一步夯实

9月，秋风送爽，花垣县十八洞村迎来一批新游客。曾经的小山村，如今已成为热门旅游打卡地。据村民介绍，2022年春节7天假期，当地共接待省内外游客6000多人次，旅游创收达50万余元。

通过发展生态文化旅游助推民族地区脱贫攻坚、群众增收，“十三五”期间，湖南整合各类资金200多亿元，重点扶持建设300多个少数民族特色村镇。其中，87个列入“中国少数民族特色村寨”名录，80个特色村镇被评为湖南最美和美丽少数民族特色村镇，37个少数民族特色村镇成功创建国家A级景区，涌现出花垣县十八洞村、汝城县沙洲村、靖州地笋村等一批具有全国影响力的少数民族特色村镇。

聚焦民族地区经济社会发展，推动政策向民族地区倾斜，资源向民族地区集聚、人才向民族地区流动。“十三五”期间，我省先后制定出台《关于进一步加强和改进新形势下民族工作的实施意见》《湖南省“十三五”少数民族事业发展规划》等系列政策文件，谋划推动少数民族和民族地区高质量发展。

共享发展成果，推进民族地区农村义务教育、基本医疗、住房安全、基层就业和社会保障等基本公共服务体系建设，实施水、电、路、气、房、环境“六到农家”整村推进示范村工程，有效解决“上学难、看病难、就业难”等老大难问题。

“十三五”期末比“十二五”期末，全省民族地区24个县市区城镇居民人均可支配收入增长达45.43%，农村居民人均可支配收入增长达68.91%。民族地区如期实现脱贫，迎来历史性变迁，融入全省发展大局，各民族携手过上幸福美好的生活。

构筑共有精神家园，社会基础进一步稳固

“五十六个星座五十六枝花，五十六族兄

弟姐妹是一家……”8月25日，长沙市望城区月亮岛街道桃花井社区面向辖区青少年开展民族团结进步主题培训活动，现场气氛活跃。全面深入持久开展民族团结进步创建工作，长沙实现工作重心不断下移，打造了阳明山社区、高桥大市场、中南大学、长沙市清真寺等各有特色的示范区（单位），呈现出社区创建有规模、企业创建有特色、学校创建有成效、场所创建有亮点的特点。

近年来，湖南各级不断推动民族团结进步创建工作向纵深拓展，营造了各族群众共居共学共事共乐的浓厚氛围。

坚持把铸牢中华民族共同体意识作为一项战略性、基础性、长远性工作来抓，全面启动“各族青少年交流计划”“各族群众互嵌式发展计划”“旅游促进各民族交往交流交融计划”。举办2022年湘疆各族青少年暑期同心营，开展湖南与西藏山南、新疆吐鲁番地区各族青少年“手拉手”、结对子、交朋友活动，增强各族青少年之间同呼吸、共命运、心连心的浓厚感情。充分挖掘特色旅游资源，研发独具特色的旅游产品，打造民族节庆文化品牌，将旅游景区打造成为促进各民族交往交流交融的重要平台。

建好“七进”示范平台。截至目前，湖南共创建全国民族团结进步示范州1个（湘西自治州）、全国民族团结进步示范区示范单位42个、全国民族团结进步教育基地7个、全省民族团结进步示范区示范单位190个、全省民族团结进步教育基地19个。各族群众对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同不断增强，中华民族共同体意识越铸越牢。

湖南还积极组织“湘黔边区民族团结联谊会”“湘桂粤边区民族团结联谊会”，成立中心城市民族联谊会，召开各族群众代表座谈会，举办“中华一家亲”海峡两岸各民族交流活动、少数民族传统体育运动会、全省少数民族文艺汇演、高校少数民族学生“建设伟大祖国、建设美丽家乡”主题演讲比赛等，通过异彩纷呈的活动，让各族群众手拉手、心连心、情共浓。

农业农村部门全力抗旱救灾保秋粮

驻点指导，切实畅通农田排灌的“最后一公里”。规范、精准、高效地用好近期下拨的农业生产救灾资金，重点用于在田秋粮的生产保障，加强资金监管力度，确保资金使用方向不偏、效益最大、效果最好。

进一步强化技术服务，针对不同区域、不同作物、不同苗情，制定发布在田在园作物抗高温干旱技术要点，动员各级农技人员深入农业生产一线，指导农户科学有序开展抗旱防旱救灾。针对秋粮，要积极

组织新型主体开展专业化“一喷多促”技术服务，重点指导农户推广湿润灌溉，防止“大水漫灌”。坚持“以秋补夏”，加强救灾种子储备、调剂和调运，对于受旱较早绝收田块，尽可能适时改种、补种秋荞麦、秋马铃薯、绿豆、油菜等粮油作物及短平快的晚秋蔬菜等。切实指导农户做好中晚稻稻飞虱、二化螟和玉米草地贪夜蛾等重大病虫防控，提高病虫防控时效及精准化水平，确保实现控害保安和农药减量增效。



9月6日，涟源市渡头塘镇松元村石凤组，志愿者为村民送水。受持续高温和干旱影响，当地部分群众生活用水困难，该镇采取上门送水的方式，为村民“解渴”。刘新山 摄

湖南铁道职院与广铁集团共建产教融合基地

9月6日，湖南铁道职业技术学院与中国铁路广州局集团有限公司签约共建产教融合基地，覆盖轨道交通车务、机务、车辆、电务、工务、供电、客运等相关专业，用于学生的实习实训、企业的员工培训和双方师资新技术能力的提升。湖南省委教育工委委员、省教育厅党组成员、总督学郭建国，株洲市人民政府副市长杨胜跃出席签约仪式。

产教融合基地将建在湖南铁道职院新校区，由建筑面积约1.8万平方米的实训楼和占地面积约2万平方米的铁道运输综合室外实训场（三站二区间）组成。湖南铁道职院负责基础设施建设，广铁集团负责投入上述专业体现产业发展的实训设施设备并负责维护更新。

湖南铁道职院党委书记方小斌介绍，产教融合基地本着“校企融合、共建共享、互利共赢、共同发展”的原则，坚持育人为本、产业为要，全力打造区域共享型的轨道交通高水平、专业化、生产性实习实训和培训基地，进一步提升专业建设水平，推动学校高质量发展，努力培养企业和社会急需的复合型、发展型、创新型、国际化高层次高素质技术技能人才，为轨道交通行业转型升级和湖南实施“三高四新”战略定位和使命任务赋能助力。

广铁集团副总经理申俊聪表示，校企双方将以此为契机，着力打造融人才培养、职工培训、科学研究、技术创新、社会服务、学生就业创业等功能于一体的校企命运共同体，共同提升人才培养质量和适应能力，树立产教深度融合和校企协同育人的典范，助力交通强国建设。（徐 敏）

加固山塘蓄水 用好灌区水 寻找地下水 祁阳种粮大户“三招”抗旱保产

湖南日报全媒体记者 刘跃兵
通讯员 邹乔夫 伍孝雄

9月6日，烈日当头，祁阳市梅溪镇种粮大户王海峰的稻田，绿浪起伏，一派丰收景象。王海峰说：“尽管今年遭遇多年难见的旱情，但我经营的3500多亩水稻无一干旱。”

王海峰抗旱有秘诀。

2011年，王海峰从梅溪镇粮站下岗后，在当地流转200亩土地种植水稻，2018年发展到3500多亩。去年，他收获1620多吨优质稻谷。

谈起今年是如何成功抗旱的，王海峰笑着对记者说了“三招”：加固山塘蓄水，用好灌区水，寻找地下水。

去年底，王海峰就想方设法解决稻田易受干旱的问题。他发现在流转

的土地周边，有一些山塘年久失修，无人承包。王海峰流转7口山塘，投入3万多元清淤、防漏加固。“现在，7口山塘还有2.3万多方蓄水，可以提供半个月左右的灌溉用水。”

用好灌区水。梅溪镇地处祁阳市石洞源水库灌区水尾端，水难得来。好在今年祁阳市纪委监委开展专项督查，督促沿途乡镇开展渠道清淤清障堵漏，严格放水管理，尾灌区灌溉水才有保障。王海峰安排7名员工24小时不间断巡田、引水，并为其村民提供服务。

面对旱情，王海峰还动了不少脑筋。他觉得镇里石山多，也许有岩洞地下水。他和员工找到3处岩洞地下水。7月初，请来挖机，新建一条水渠，建成4处闸门提高水位，水自流到田间，还为其村民的500多亩稻田提供灌溉。

益阳成功加入高铁城市“朋友圈” 湖南高铁闭环即将形成

湖南日报全媒体记者 彭可心 杨玉茜
通讯员 刘凯 刘思颖 曹灿

“昨晚我和家人从益阳坐普速列车到长沙，就为了赶今早这趟首发列车。”益阳市民夏威夷抱着4岁的儿子，高兴地扬了扬车票，直说要将车票保存收藏。

9月6日6时55分，G6518次高铁从长沙站城际场（锦泰广场）出发，36分钟后到达益阳南站。渝厦高铁益阳至长沙段正式通车。

“银城”益阳成功加入高铁城市“朋友圈”，湖南14个市州实现“市市通高铁”，成为全国第8个“市市通高铁”的省份。

首发车吸引众多旅客“打卡”，长沙到益阳只要36分钟

9月6日6时30分，凉风习习，长沙站城际场前已是热闹不已，前来乘车“打卡”的旅客人头攒动。此次开通的渝厦高铁益长段线路全长63公里，途经2市6县（区），设计时速350公里。沿线共设益阳南、宁乡西和长沙西3座车站。

目前，由于长沙西站正在建设中，益长段高铁利用长株潭城际线路接入长沙站城际场。沿线路长沙站城际场、开福寺站、观沙岭站、八方山站、谷山站、尖山站、麓谷站等城铁站均有高铁列车停靠。

一上车，王开怀立刻拍了一张“认证照”。他是益阳人，在长沙工作，每周回一趟家。他说：“今后肯定会常坐，回家方便多了。”列车开行36分钟后，抵达益阳南站。“益长段顺利通车后，益阳至长沙的行车时间由原来的70分钟压缩至最快31分钟。”广铁集团相关负责人说。

益阳南站内，“竹文化”元素扑面而来。中铁第四勘察设计院渝厦高铁（宜昌段）项目经理张长春介绍，益阳是著名“竹乡”，车站外立面设计充分结合益阳非物质文化遗产“竹编文化”，外立面钢结构提取竹文化的三角交织元素，空间编织结构支撑，精致典雅。

安化雪峰溪茶叶有限公司董事长刘建刚说，每年去全国各地参加茶博会、客商前来实地考察茶叶基地，交通多有不便。“开通高铁后，安化黑茶可以乘着高铁走向世界各地。”

益阳南站检票口开放，等候已久的旅客鱼贯而入。

“我等高铁开通等得太久了。”为了照顾外婆，益阳市民李铭洋这些年一直和母亲往返于长沙和益阳两地。“今年中秋节，我要带父母坐高铁回益阳！”

益阳开通高铁，为经济社会发展装上“加速器”

益阳，是湖南最后一个开通高铁的地级市。在高铁开通前，仅有普铁运行。

过境多年的石长铁路是普速铁路，运输潜力不足，益阳地区铁路客货运量占全市总份额偏少。益长高速公路每到节假日拥堵不堪。

高铁一响，黄金万两。

益阳至长沙高铁开通后，益阳交通条件大大得到改善，为市民出行提供极大便利。大量人流、物流、信息流将加速涌入益阳，推动其快速融入以长沙为核心的长株潭经济、生活和文化圈，形成新的产业带、旅游带、经济带。

“这条高铁线路开通将为益阳市经济社会发展装上‘加速器’，也将促进长株潭城市群与湘西北产业带融合发展。”益阳市交通局副局长肖娟说。

渝厦高铁长段通车后，湖南地区新增了一条通往粤港澳大湾区以及长三角城市群的高铁运输通道。

通过高铁对接这两个全国经济最发达的地区，使湘中北地区的人流、信息流、资金流移动加

快，一方面吸收先进的市场经济理念，盘活本地经济资源，另一方面吸引投资和产业，努力使当地成为经济发达地区的生产基地、后勤基地、休闲基地。

2021年，湖南省最先有高铁过境的长沙、岳阳、株洲、衡阳、郴州5市，GDP增速普遍高出全省其他各市州。

专家预测，在益阳等沿线地区开通高铁5年后，可以带动其GDP每年增长5%以上。

湖南高铁运营总里程超2300公里，成为全国第8个“市市通高铁”省份

湖南的高铁里程排名一直保持在全国前列。此次渝厦高铁益长段开通后，湖南高速铁路运营总里程已超2300公里。湖南成为继福建、安徽、江苏、江西、河北、广东、河南之后，全国第8个“市市通高铁”省份。

2009年武广高铁开通运营，湖南正式进入高铁时代。截至目前，我省已经开通9条高铁线路。

2014年12月，沪昆高铁湖南段开通，京广高铁和沪昆高铁在长沙形成“黄金十字”，长沙成为我国中部最重要的高铁黄金枢纽城市；2018年12月，怀邵衡铁路在怀化西接沪昆高铁，在衡阳东连京广高铁，湖南形成高铁“金三角”；2021年，“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来张吉怀高铁，怀化成为我省第二个拥有时速350公里高铁“黄金十字”的城市；2022年9月6日，渝厦高铁益长段开通，湖南实现“市市通高铁”。

10余年间，高速铁路“连点成线，织线成网”，犹如大动脉，为沿线各地发展输送“养分”。

一批批当地特产、旅游景点在车来车往中被人熟知，一座座高铁新城、新区拔地而起，一个个新兴产业、新兴事物不断涌现。

渝厦高铁常益段年底开通，湖南将形成高铁闭环

2020年12月12日发布的湖南“十四五”规划建议，在“推动区域协调发展”表述中，首次提出构建“一核两副三带四区”的区域经济格局。

“一核”即大力推进长株潭一体化，打造中部地区崛起核心增长极；“两副”是指建设岳阳、衡阳两个省域副中心城市；“三带”指建设沿京广、沪昆、渝长厦通道的三大经济发展带。

渝长厦通道目前在湖南开通的是黔张常铁路以及正在修建的渝厦铁路常德至益阳至长沙段。

渝厦高铁益长段是我国规划的“八纵八横”高速铁路主通道中“八横”之一厦渝通道和“八纵”之一呼南通道的重要组成部分。这条线路，不仅是一条黄金联络大通道，而且是一条沟通川渝至湘赣闽地区东西向，华北、中原、鄂西地区至华南地区南北向大能力快速客运通道。

按照国家发改委界定，每小时200公里以上的列车均可称其为高铁。

黔张常铁路自2019年12月底开通以来，填补了渝、鄂、湘三省市交界地区铁路网空白，也让常德、张家界、湘西土家族苗族自治州同步迈入高铁新时代。

目前，渝厦高铁常德至益阳段正在如火如荼地建设中，预计今年底开通运营。渝厦高铁常德至益阳至长沙段将实现全线贯通，与已开通的黔张常高铁、张吉怀高铁实现互联互通。届时，我省即可形成高铁闭环，全省14个市州均可搭乘高铁到达。

之前，因京广和沪昆高铁通车，岳阳至郴州、长沙至怀化的交通时间均不到2小时；去年张吉怀高铁开通后，长沙到张家界、湘西州的交通时间压缩至3小时。不过，永州、郴州到张家界的交通时间还需要4至5小时。待渝厦铁路常益长段年底全线通车后，其交通时间都将压缩至4小时以内，届时全省将形成“4小时经济生活圈”。

益阳至长沙高铁有了“包月套餐”

渝厦高铁益长段推出计次票和定期票

湖南日报9月6日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 潘梦冉 张琳)今天上午，渝厦高铁益长段开通运营，同步推出20次计次票(有效期90天)和30日定期票(最多乘坐60次)，进一步方便高铁沿线商务出差和通勤旅客出行。

此次渝厦高铁益长段开通计次票和定期票的车站为益阳南、宁乡西、麓谷、尖山、谷山、八方山、观沙岭、开福寺、长沙站，旅客可购买以上发到站的往返固定组合车票。

声动湖湘 青春向上 “邮政杯”2022湖南日报朗读者主题活动即将启动

湖南日报9月6日讯(全媒体记者 姚瑶 梁可庭)凝聚青春力量，唱响时代强音。“邮政杯”湖南日报朗读者主题活动将于9月8日在长沙新湖南大厦举行2021年度颁奖典礼，并全面启动“声动湖湘青春向上”2022年主题活动。

据了解，“邮政杯”湖南日报朗读者主题活动于2019年扬帆起航，3年来，活动覆盖了全省120个县(市、区)、近千所学校，举办了600多场线下活动，共收到参赛朗读视频作品8万余条，作品投票总计超过8000万票，在三湘大地掀起阵阵讲党性、读党报的热潮，吸引了山西、山东、黑龙江、河南、安徽等多个省份来湘学习。

经过层层选拔，并经共青团湖南省委、湖南日报社、湖南省演讲与口才学会和湖南省播音主持研究会的专家评委进行公正评分，活动组委会评选出2021年度“最佳人气奖”2名、“金话筒奖”6名、“银话筒奖”10名、“铜话筒奖”22名，“杰出组织奖”45个、“杰出导师奖”48名。本次颁奖典礼中，获奖

代表将带来精彩演出，并接受表彰。

同时，以“声动湖湘 青春向上”为主题的“邮政杯”2022湖南日报朗读者主题活动也将正式拉开序幕。目前，新湖南客户端“朗读者”活动专区已全面开放报名通道，选手可通过下载新湖南客户端或登录“朗读者大赛”微信小程序参与活动。

据介绍，“邮政杯”2022湖南日报朗读者主题活动由湖南省委宣传部、湖南省关心下一代工作委员会、湖南省教育厅指导，湖南日报社、湖南省乡村振兴局、共青团湖南省委、中国邮政集团有限公司湖南省分公司、湖南省消防救援总队、新华社新闻信息中心联合主办，长沙国际广电文旅集团有限责任公司承办，并得到了长沙湖南广电等单位的大力支持。

活动将分为“思政课堂”“薪火相传”“乡村振兴”“城市窗口”“我的青春我的团”“蓝火焰伴成长”6大内容板块，全面提升覆盖面与引导力，与山东、河南、黑龙江等地省级党报开展跨省际联盟互动，共同打造三级党媒联动的党报诵读活动全国品牌。