



8月22日，“蝶变”中的株洲市清水塘生态科技产业新城。

## 趟过浊浪汇清流

### 【地理画像·株洲篇】

湘江从株洲穿城而过，呈“几”字形走向，冲积形成了多道“回龙湾”。江面烟波浩荡，柔媚迷人，一曲一弯，令人流连忘返。



株洲境内湘江等河流流向图。制图/杨诚

### 【湘江新景·清水洲城】

浩渺的江面，碧水如镜，青山浮水，倒影翩翩，江岸景色更是美不胜收。位于株洲市湘江风光带的火车头广场，一景一物，都在诉说着株洲工业发展的光荣与梦想。蒸汽机车、“韶4”电力机车、“蓝箭”号动车3台3个不同时代的火车头，奏响了三个工业时代的变革序曲，生动诠释了株洲这座工业城市的内涵。在火车头广场衬托下，株洲湘江风光带成了株洲“城市会客厅”，每年接待超300万市民及游客。



株洲市清水塘城市公园一角。

株洲市清水塘城市公园全景。

湖南日报全媒体记者 奉永成

烈日当空，株洲市石峰区，湘江边的清水塘城市公园白鹭翻飞、野鸭戏水，道路两边夹竹桃怒放。很难想象，10年前，这里是全国闻名的“工业污染重地”。

### 1. 喧嚣后的安静

“老冯，有空吗？去清水塘走走。”8月19日上午10时左右，居住在株洲市石峰区景秀名园的冯玉霞接到老街坊电话，立即出门往清水塘赶。记者跟随冯玉霞的脚步，来到清水塘。

今年64岁的冯玉霞，是土生土长的清水塘人，退休前是清水塘霞湾社区居委会党支部书记，见证了整个清水塘老工业基地的成长、繁荣和搬迁。“清水塘，在全国范围乃至国外备受关注。”冯玉霞边走边说。15.15平方公里的清水塘，承载了太多家国情怀。高峰时期，聚集企业数百家，工业产值约300亿元，但环境污染问题引发国内甚至国外媒体的关注。

党的十八大以来，在习近平生态文明思想指引下，湖南深入践行新发展理念，清水塘迎来历史性转机。

2013年，湖南启动湘江治理“三个三年行动计划”，清水塘是重中之重。清水塘老工业区被列为湖南省“一号重点工程”——湘江保护与治理五大

凤凰涅槃，再现清波。株洲市将清水塘这个“老工业基地”恢复成一张白纸，高起点规划、大手笔布局。清水塘的蝶变，是株洲市近10年来生态文明建设的突出成就，也是株洲市通过保护湘江、利用湘江，培育制造名城、建设幸福株洲，实现高水平发展的缩影。

### 2. 安静后的蝶变

重点区域之一，随后又被列为全国21个城区老工业区搬迁改造试点、全国环境污染第三方治理试点区域之一。

清水塘老工业区企业关停退出排出“时间表”——

2014年10月，“株洲旗滨玻璃”的最后一根烟囱轰然倒地，成为清水塘地区首家整体搬迁的大型企业；

2015年，按照“一年初见成效，三年大见成效，五年完成综合治理，十年建成新城”的目标，清水塘搬迁改造全速推进；

2018年12月30日，株冶集团在清水塘地区最后一座运行中的冶炼炉熄火关停，标志着清水塘老工业区15.15平方公里内的工业企业产能全部关停退出，共安置搬迁职工和居民6万多人。

喧嚣了60多年的株洲清水塘突然安静下来，由“老工业基地”“重污染区”恢复成一张白纸。株洲市贯彻新发展理念，重新谋划清水塘的未来。

总部经济、口岸经济等功能定位，高起点布局，高标准建设，片区路网骨架和主体空间已经形成，一座数智融合的产业新城呼之欲出。

8月19日，位于清水塘的三一能源装备产业园厂房内，工人们正在紧张忙碌。总投资50亿元的三一能源装备产业园，是集研发、生产于一体的石油智能装备生产基地，也是清水塘率先建成并投产的高端制造企业之一。一路之隔，中车双碳产业园已经签约，项目供地工作正火热推进。

站在株洲湘江西岸往东望去，映入眼帘的不再是林立的烟囱、残败的工厂，而是一块平整的绿地，一栋栋现代化工厂楼房……清水塘老工业区在不断改造升级中“变绿”，日渐焕发生机与活力。

“截至目前，在新城注册的小型微型轻资产企业已有2000余家。”株洲市石峰区清水塘企业事务中心主任申明说。在最近的规划调整后，清水塘新城产业用地将调增至近万亩，这将为清水塘创造新的辉煌提供无限可能。

如今的清水塘正在蝶变成一座新城：山水相依、产城相融的生态科技新城，创新创业的活力之城，青山绿水的美丽之城。

### 3. 蝶变后的新城

“湘江景美鱼肥。”8月21日，株洲市恒大华府小区的符建良在微信朋友圈发了一张照片，照片中的他在湘江株洲段钓到了一条10多公斤重的大草鱼，刷爆了朋友圈。

在湘江河里钓鱼，以前是不敢想象的事情，钓上来的鱼也没法吃。如今的湘江河边，经常可以看到钓友垂钓。

湘江是株洲市最大的水体资源。有了“清水塘之痛”，株洲对绿色发展看得非常重，对母亲河——湘江更是“高看一等”，依托湘江建设幸福株洲。

近10年，株洲市将生态环境整治作为重要民生工程，打造宜居宜业新城。从2019年到2021年，株洲市本级累计审批新、改、扩建项目132个，坚决不符合城市发展定位和环境保护要求项目24个。

2013年，株洲市优良天数为214天，2021年为310天。10年时间，全市优良天数提高了96天，湘江株洲段水质全面达到Ⅱ类以上。夜钓、散步、骑行，如今，株洲湘江风光带已成了株洲市民茶余饭后休闲、放松的最佳场所。

让城市拥抱湘江，让湘江融入城市。驱车行驶在株洲大道上，沿途新能源汽车、风电、电子信息等新兴产业企业随

处可见。沿湘江大道往南，进入渌口区，这里高分子新材料已形成产业链，产业链企业达22家。

摘掉污染城市“黑帽子”，培育制造名城，向绿色、智能发力。

智轨、双层动车组、磁浮、第一代钠离子电池……一系列尖端科技产品相继涌现，株洲制造持续向高端、智能、绿色方向发展。株洲国家级专精特新“小巨人”企业达58家，位列中西部非省会城市第一位。

8月31日，株洲芦淞机场停机坪上，固定翼飞机、直升机、旋翼机、动力伞、热气球等各类飞行器列阵以待。9月1日，2022年湖南(国际)通用航空产业博览会动态飞行表演将在这里举行。

发展轨道交通、通用航空、先进硬质材料等产业，推动产业优化升级。株洲市先进轨道交通装备、中小航空发动机产业集群进入国家先进制造业集群，硬质合金产量全球第一，连续两年(2020—2021年)获评全国10个工业稳增长和转型升级明显的市州。

清水洲城动力足，告别“清水塘之痛”，株洲在绿色发展的道路上爬坡过坎，阔步迈向制造名城。



8月22日，风景如画的株洲市清水塘城市公园。

本版照片均为湖南日报全媒体记者 李健 通讯员 谢睿楠 摄影报道

### 青年观察

谢睿楠 (中国美术学院学生)

### 清水塘边白鹭飞

我对株洲的印象就是地理课堂上那个“火车拉来的城市”和小时候父母的叮嘱：“不要到湘江河里游泳，从上游株洲清水塘流下来的水不干净。”“火车拉来的城市、污染严重的地方”，小时候的印象，让我对株洲特别是清水塘有点反感，还有一点好奇。

这次，我作为湖南日报青年观察员，终于见到了清水塘的真容，所到之处，完全颠覆了我的想象。

在清水塘行走，道路宽阔干净。沿着城市公园里的玻璃桥漫步，头顶蓝天白云，白鹭从水面翻飞，野鸭在一旁戏水，还有那郁郁葱葱的绿植和阳光照耀下开得正盛的夹竹桃。这番美景很容易让人产生来到景区的错

觉，这还是那个令人望而生畏的清水塘吗？

当地人告诉我，清水塘的蝶变，是株洲市大力治污、“关停转”的结果。清水塘老工业区一共关停退出了261家企业，同时也连接了许多新鲜血液。

“破旧”，是为了更好地“立新”。沉疴褪去，新颜铺展，站在清水塘众创大厦楼顶向远处眺望，湘江上正在建设的清水塘大桥即将合龙，年底将建成；清水塘城市公园一期已经开始蓄水，可以想象其今后的风姿；清水塘生态科技产业新城里，三一能源装备等项目建设如火如荼。

这些新鲜血液，使得清水塘从灰变绿，产业层次由低变高，整体面貌焕然一新。清水塘正以一座生态科技产业新城的蝶变姿态实现“王者归来”。

