

全省六成以上面积现水文干旱

启动抗旱Ⅳ级应急响应

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 奉永成)记者今天从省防汛抗旱指挥部办公室获悉,截至目前,全省共有衡阳、怀化、株洲、常德、岳阳、郴州、永州、邵阳、张家界等9个市发生干旱灾害,六成以上面积出现程度以上水文干旱,农作物受旱面积进一步扩大。

今天,省防汛抗旱指挥部根据当前旱情及气象预报,依据《湖南省抗旱应急预案》有关规定决定,自8月12日10时起,启动抗旱Ⅳ级应急响应。要求各级各部门压紧压实防

专家支招减少水稻高温热害

据气象预报,未来10天南方多地高温伏旱可能进一步发展。当前,湖南一季中稻处于孕穗期,部分早熟品种处于抽穗扬花至灌浆结实期,双季晚稻处于返青分蘖期,耗水量极大。针对水稻生长情况和气候特点,农业农村部水稻专家指导组、全国农业技术推广服务中心提出南方水稻高温热害防控技术意见。

以水调温,防范高温热害。对处于分蘖至拔节期的一季中稻,田间灌水2—4厘米,干湿交替灌溉,通过植株蒸腾进行生理降温。对处于孕穗至抽穗扬花期的一季中稻,抽穗时如遇持续超过35℃的高温,田间务必保持8—10厘米水层,以水调温,降低穗层温度,必要时在中午前后喷洒清水降温,也可采取叶面喷施磷酸钾,增强植株的耐热性,减轻或缓解危害,防止花粉败育;对处于返青分蘖期的双季晚稻,应保持田间浅水层促分蘖。对于受旱稻田,要充分利用各种水源及时补水,提高灌溉效率,促进水稻生长发育。

科学施肥,合理控制群体。对处于分蘖盛期的中、迟熟一季中稻,要根据苗情合理调节群体茎蘖动态,因苗控肥与适度搁田,控制高峰苗,提高分蘖成穗率。对处于孕穗期的一季中稻,看苗因田及时施用穗粒肥,叶色明显褪淡显“黄”的要早施,促进颖花分化;对群体茎蘖数过大、叶色偏深且披散的田块,减量施用或不施。

叶面追肥,促进灌浆结实。对蓄留再生稻的头季稻或抽穗齐穗期的一季中稻田块,高温过后叶面可喷施0.2%磷酸二氢钾溶液、3%过磷酸钙溶液或植物生长调节剂,增强植株抗逆能力,促进籽粒灌浆,提高结实率和千粒重。

加强监测,防控病虫害。采取“预防为主、综合防治”的方针,加强病虫害预测预报,强化抽穗期前后病虫害的有效防治。一季中稻重点防治稻飞虱、稻纵卷叶螟、稻瘟病、稻曲病和纹枯病,其中稻曲病第一次预防用药要提前到破口前10—15天进行;双季晚稻重点防治二化螟和三化螟。

未来10天晴热高温持续“控场”

大部地区雨量异常偏少,湘北气温较常年同期高3~4℃

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 胡盼盼)自8月6日以来,湖南已连续6天发布高温橙色预警。省气象台今天发布预报,预计12日至21日,全省仍以持续晴热天气为主,湘南多阵性降水,大部地区雨量异常偏少。全省高温持续,其中湘北较常年同期高3~4℃,最高气温局地可达40℃左右。

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 阳玉 王心)8月11日,“22湖南钢铁GN003(科创票据)”在银行间债券市场发行。这是湖南省以及钢铁行业首单“绿色+科创”双贴标债券,由浦发银行长沙分行牵头主承销,发行规模5亿元,期限5年。

今年5月,中国银行间市场交易商协会推出科创票据,引导促进各类创新要素向企业集聚,提升对科创企业与科创用途的服务与支持。浦发银行迅速响应,积极为企业节能减排、实现资源与能源的有效节约提供融资渠道,募集资金全部用于绿色节能活动。

本期债券发行人为湖南钢铁集团,募集资金使用主体为该集团旗下衡阳华菱钢管有限公司,符合中国银行间市场交易商协会科创票据认定标准。作为全国首批绿色+科创票据,该债券募集资金具有良好的二氧化碳减排、节约标煤量、节水等环境效益。

浦发银行长沙分行深耕湖南市场,加快发展债务融资工具等投行业务,不断创新债务融资工具业务品种,债券承销业务在区域市场位居前列。近年来承销了全国首单并购债券、湖南首单超短期融资券,还牵头主承销湖南省史上注册金额最大、参团机构最多的超短期融资券等。

浦发银行长沙分行相关负责人表示,继续积极为企业“融资+融智”服务,以“商业银行+投行”模式推进绿色金融、科技金融业务发展。

旱抗旱责任链条,确保居民饮水安全,努力保障工农业生产用水需求,最大限度减轻干旱造成的损失。

当前,全省天气持续晴热高温,全省旱情快速发展并蔓延。全省约20%雨量站超20天无有效降雨,全省6成以上面积出现轻度以上水文干旱,2成以上面积出现中度水文干旱。

开展抗旱救灾,做好应急准备。目前,全省各类水利工程蓄水352.94亿立方米,水利系统60多个工作组深入一线指导防旱抗旱;农



8月12日,长沙市气象预警中心,技术人员调试火箭人工增雨作业装备。目前,省人影影响天气领导小组办公室已做好人工增雨抗旱的各项准备工作,将紧盯时机开展人工增雨作业,解决干旱区域内人畜饮水、工农业生产和生态用水等需求。



8月12日,洞口县高沙镇石磁村,村民在抽水灌田。6月下旬以来,该县持续出现高温天气,当地充分利用水库、机井、方塘等水源,抽水引水浇灌农田缓解旱情,全力保增收。

业农村部门派出专家和干部深入田间地头指导各地做好田间抗旱减灾工作;气象部门及时预报预警,抢抓时机开展人工增雨作业,缓解高温干旱。消防救援部门积极开展应急送水工作,确保居民饮水安全。电力部门全力做好抗旱用电保障。

应对迅速发展的旱情,我省将持续压紧压实责任,针对有可能出现的大旱情况,确保人员饮水安全,最大限度保障工农业生产不受影响,力争把灾害损失降到最低。

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 彭婷婷 通讯员 廖艳霞)生态环境有风险,湘潭“利剑”要出鞘。今天,记者从湘潭市生态环境部门获悉,自4月全省防范化解重大生态环境风险隐患“利剑”行动启动以来,该市共排查风险隐患330项,截至7月底完成整改272项,整改率82.42%,为全省第一。

湘潭市生态环境局负责人介绍,为有效推动“利剑”行动,增强监管合力,该市出台公众举报奖励办法,目前已累计发放奖金1.2万元。累计办理重大环境风险隐患行政处罚案件13起,作风风,服务资兴市的高质量发展。

湘潭市生态环境局负责人介绍,为有效推动“利剑”行动,增强监管合力,该市出台公众举报奖励办法,目前已累计发放奖金1.2万元。累计办理重大环境风险隐患行政处罚案件13起,作风风,服务资兴市的高质量发展。

“习近平总书记的重要讲话让乡村党员干部备受鼓舞。”宜章县赤石乡党委书记廖丞才告诉记者,该乡以学习贯彻习近平总书记重要讲话精神为契机,以更强信心、更实举措,进一步做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作,制定完善村集体经济发展规划,发挥种植水果、烤烟等产业优势,带领群众增收致富,全力促进乡村振兴工作落

再生稻是指种一茬收两回,一般为头季在8月收割,再生季在11月初收割,具有投入产出率高、劳动效率高、经济效益高、土地利



8月12日,长沙市气象预警中心,技术人员调试火箭人工增雨作业装备。目前,省人影影响天气领导小组办公室已做好人工增雨抗旱的各项准备工作,将紧盯时机开展人工增雨作业,解决干旱区域内人畜饮水、工农业生产和生态用水等需求。



8月12日,洞口县高沙镇石磁村,村民在抽水灌田。6月下旬以来,该县持续出现高温天气,当地充分利用水库、机井、方塘等水源,抽水引水浇灌农田缓解旱情,全力保增收。

化南部、邵阳南部、永州、郴州南部局地有阵雨或雷阵雨,最高气温38~40℃。

气象专家提醒,今起至8月下旬,湖南晴热天气将超长待机。需关注持续高温和干旱发展,防范其对农业、电力、安全生产、人体健康等方面的不利影响,户外作业和活动时注意防暑降温。

湘潭市生态环境局负责人介绍,为有效推动“利剑”行动,增强监管合力,该市出台公众举报奖励办法,目前已累计发放奖金1.2万元。累计办理重大环境风险隐患行政处罚案件13起,作风风,服务资兴市的高质量发展。

“习近平总书记的重要讲话让乡村党员干部备受鼓舞。”宜章县赤石乡党委书记廖丞才告诉记者,该乡以学习贯彻习近平总书记重要讲话精神为契机,以更强信心、更实举措,进一步做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作,制定完善村集体经济发展规划,发挥种植水果、烤烟等产业优势,带领群众增收致富,全力促进乡村振兴工作落

再生稻是指种一茬收两回,一般为头季在8月收割,再生季在11月初收割,具有投入产出率高、劳动效率高、经济效益高、土地利

科教观察

湖南日报全媒体记者 周阳乐
通讯员 吴嘉萍 欧阳治 刘红碧

8月1日,湖南首批“科普师”职称申报评价工作正式启动,为科学传播专业技术人员畅通了专业晋升通道,为其带来大大的职业归属感和获得感。

而此前的6月25日,在省人社厅发布的《2022年度全省新增(调整)高级职称评审委员会清单》中,湖南省创新工程专业高级职称评审委员会在列,代表着我省创新工程师职称评审工作正在积极推进。

习近平总书记指出,科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼,围绕“两翼”,我省正在为提升创新软实力采取硬措施,让职称成为创新发展“助燃剂”,厚植创新沃土,壮大人才队伍,助力创新发展“比翼双飞”。

为科普人“正名”,激励他们干事创业

根据省科协、省人社厅近日印发的《湖南省科学传播专业职称申报评价办法(试行)》,我省在自然科学研究系列职称下设科学传播专业。该专业职称设初级、中级、高级,其中高级分设副高级和正高级。职称名称分别为:助理科普师、科普师、高级科普师、正高级科普师。助理科普师对应研究实习生,科普师对应助理研究员,高级科普师对应副研究员,正高级科普师对应研究员。

“科普工作是利国利民的事,是需要长期坚持下去的工作。”湖南科技报刊公司董事罗锴感慨,“以前从事科普可能更多依靠情怀和一腔热血,现在设立‘科普师’职称,既是对这份工作的认可,也是一种激励。”

据统计,至2021年底,我省科普专职人员和科普兼职人员共计8.32万人。他们中的许多人,默默无闻、兢兢业业做着这份平凡而艰辛的工作,为公众与科学之间,搭起一座理解的桥梁,一些人还取得了不俗成绩。但因为人才激励机制不健全,优秀的科技辅导老教师、科普场馆讲解员等长期从事科普工作者,因缺乏职称评定渠道无法享受应有待遇,而科研院所的科技人员、高校和中小学校的年轻教师因发展渠道不畅,极大影响了工作积极性,不愿从事科普工作。

在省科技馆做了5年一线科普老师的常安然告诉记者,以前她只能参评文博系列的社会教育专业职称,但科技馆的场馆教育和文博类的场馆教育在教育活动设计上,侧重点是有差别的。“现在把科学传播作为一个单独的职称申报评审,有助于我们更加明确未来工作的方向和方式,激发我们广大科普一线工作者的热情。”

记者了解到,北京、天津、广西等地也都开展了科学传播专业技术人员职称评审工作,但

设立「科普师」创新工程师

两个新职称「助燃」湖南创新发展

将科学传播专业职称名称设置为“科普师”的做法,湖南是首创。

“科普工作不但是件正事,而且是件很专业的事。”省科协负责人表示,为“科普师”们正名,给科普人更多的获得感和社会认同感,有利于团结凝聚科学传播专业技术人才,激励他们干事创业,加快高素质科普人才队伍建设步伐,从而营造全面提升我省公民科学素质水平、促进创新发展的良好氛围。

新增一条创新能力提升通道

另一“翼”,科技创新方面,在原有的教授、研究员、工程师等相关职称序列之外,我省在全国开创性地新增了创新工程师这一新专业。

什么是创新工程师?要从创新工作方法说起。

创新工作方法是将知识和经验变为能力、让能力去创造价值的基本功,是运用科学思维、科学方法、科学工具,去解决实际工作难题的一门技术。在我省,以TRIZ理论为代表的创新方法,就已经运用于全球首创创轨列车、世界首台25kV电压制式的牵引电力电子变压器系统、国内最长的纯玻纤风电叶片等不同领域的“湖南创造”。创新方法的运用,能够帮助企业大大推进创新进程。

而创新工程师,则是掌握创新方法、创新思维、创新工具理论和具有创新方法应用能力的复合型创新人才,是新形势下企业转型升级和自主创新的中坚力量。

自2008年起,省科技厅、省科协、省工信厅等部门大力开展创新方法推广应用工作。目前,在长沙高新区建立了2200平方米公共服务基地,截至2021年底,我省有2万余人参加了创新方法系统性学习,已培养创新工程师近1500人,为相关企业解决了许多实际难题。

人才工作,基础在培养,难点也在培养。记者了解到,创新方法在企业界特别是中小企业的知晓度依然不高,应用更是存在大量空白区域。

一方面,大家对创新方法这种普适性的系统思考工具了解有限,没有认识到它的价值,学习掌握起来也不容易;另一方面,创新工程师未进入职称序列,影响了部分企业科技人员参加培训的积极性。

因此,为加强创新方法推广应用,培育更多复合型创新人才,我省将推进创新工程师职称评审工作,鼓励创新人员由被动变主动,在一个接一个小创新中赢得大作为。

“创新工程师职称给企业科技工作者提供了一个不唯学历、不唯资历的创新能力提升通道。”省企业科协联合会理事长彭英表示,通过创新方法的实践和推广,助力企业提升核心竞争力,助力创新型湖南建设。

湘潭生态环境风险隐患整改初见成效

整改率82.42%,为全省第一

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 彭婷婷 通讯员 廖艳霞)生态环境有风险,湘潭“利剑”要出鞘。今天,记者从湘潭市生态环境部门获悉,自4月全省防范化解重大生态环境风险隐患“利剑”行动启动以来,该市共排查风险隐患330项,截至7月底完成整改272项,整改率82.42%,为全省第一。

湘潭市生态环境局负责人介绍,为有效推动“利剑”行动,增强监管合力,该市出台公众举报奖励办法,目前已累计发放奖金1.2万元。累计办理重大环境风险隐患行政处罚案件13起,作风风,服务资兴市的高质量发展。

铁路长沙北站作业量大增

日装车、单班到发货车列数均创历史新高

湖南日报8月12日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 李黎 石磊)8月11日18时许,一列满载集装箱的货物列车缓缓从长沙北站开出。当天,长沙北站完成货车装车425辆,单班到发货物列车34列。长沙北站日装车、单班到发货车列数均创历史新高。

据悉,进入三季度以来,铁路货运市场运量不断增长。钢材、小汽车、日用百货等货物集中到达长沙地区,加之不断开行的中欧班列,长

沙北站作业量大幅增加,机车及股道运用极为紧张。长沙北站加强与调度、货运、机务、车辆等铁路部门的一体化联动,提前对接工作开展“回头看”,确保已完成整改的问题不反弹,需持续整改的问题,确保风险管控措施落实到位。

截至8月11日,长沙北站装车44615车,同比增长43%;卸车82761车,同比增长10%;发送货物90.26万吨,同比增长56%。

等关键岗位增加力量,开足进出站通道,保障旅客顺利进出站。长沙火车南站候车室内增设了两台自助服务机器人,旅客刷脸即可获取所乘车次的开车时间、检票口、座位号等信息。

铁路部门提醒旅客,暑期客流量较大,切勿“掐点”乘车,务必预留足够出行时间,以免耽误行程。