



2021年10月25日，中联重科全球最大上回转塔机W12000-450下线仪式在常德高新区中联建起智能工厂举行。该塔机重达4000吨，额定起重力矩达12000吨米。刘成坤 摄

湖南日报全媒体记者 曹娴 王铭俊 黄婷婷

中国企业自主研发的首列胶轮地铁列车在中车株洲电力机车有限公司下线，80%的配套来自株洲轨道交通装备产业集群；岳麓山实验室和杂交水稻全国重点实验室近日揭牌，新一轮种源创新科研“战役”将在这里打响；15个非洲国家的29名驻华使节今夏齐聚湖南，见证14个对非经贸合作协议和项目签约……

先进制造业迈出坚实步伐

经过冲压、焊接、组装，常德高新区企业响箭重工生产的一批六桥混凝土泵车，即将出口比利时。“今年，欧洲订单比去年同期增长200%。”响箭重工董事长阎军欣喜地说。过去10年间，响箭重工历经数次转型。在城镇农村市场找到小臂架混凝土泵车的突破赛道，每年研发新品3个以上，响箭重工从一家配套小厂成长为国家级专精特新“小巨人”企业。在转型升级中塑造发展新优势，湖南制造业一路走来步履坚定。新时期以来，湖南大力实施制造强省战略，努力“破译”由大变强的密码。沿着习近平总书记指引的方向，湖南把发展先进制造业作为建设现代化新湖南的主战场。围绕“3+3+2”领域构建现代产业体系，推进产业链（群）发展，全力以赴打造国家先进制造业高地。62米！山河智能全球最高桩架在韩国首尔“稳”操胜券；2400吨！三一重工再次刷新轮式起重机最大吨位纪录；万吨米级！中联重科全球最大塔机矗立长江中流击水……湖南工程机械产业规模连续12年居全国第一，向着更高端、智能、绿色的方向发展。不久前，长沙工程机械产业集群顺利通过工信部验收，向“世界级先进产业集群”冲刺。跑出“加速度”的动车组列车、造型时尚的轻轨列车、“低空飞行”的磁浮列车……沿



5月25日，常德高新区湖南响箭重工科技有限公司装备车间。近年来该公司瞄准海外市场，开发的新产品获比利时、新西兰、墨西哥等国客商青睐。湖南日报全媒体记者 赵持 摄

锻造国家战略科技力量

7月31日，铁建重工长沙第一产业园，一台10.23米的大直径多支护岩石隧道掘进机正在组装作业，下线后即参与高原铁路隧道工程建设。这台设备源于铁建重工牵头的湖南省科技重大专项——“超级地下工程智能成套装备关键技术研究与应用”。潜心钻研十余年，中国盾构机实现精彩逆袭。2012年，在省科技厅支持下，铁建重工获批承担“十二五”国家“863”计划项目。“政府‘搭台’，企业和高校‘唱主角’，政产学研全力推进协同创新，攻克了高端地下工程装备领域从先进整机到关键部件一系列全球性产业瓶颈和技术卡点。”中国铁建重工集团董事长刘飞香表示。湖南身居内陆、资源禀赋并不突出，必须优化资源配置，集中力量支持创新，攻坚克难。2012年，纲领性文件《创新型湖南建设纲要》出台。同年还出台了科技人才十年规划。从运行机制、投入模式双管齐下，2021年全省研发投入突破千亿元，高新技术企业超过1万家，汇集42位两院院士、3000余位省级以上高层次人才。十年磨一剑，湖南上演“上天入地”的创新好戏——北斗卫星导航系统定位、轨迹等核心技术为深空探测护航；“海牛”、鲲龙2000、全球

聚湖南，见证14个对非经贸合作协议和项目签约……在习近平总书记的关怀与指引下，湖南着力打造国家重要先进制造业高地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地，释放出前所未有的创新活力与发展动力。三湘儿女牢记嘱托，锚定全新坐标定位，扛起更大责任使命，在勇攀新高地的征程上，奋力书写高质量发展答卷。

着创新的轨道，从中车株机公司驶向广阔的世界。过去十年，中车株机研制了260多款新产品。“湖南造”电力机车产品占全球市场份额第一，先进轨道交通装备产业集群行业集聚度全球首屈一指。武陵山脉腹地，泸溪县高新区的华美兴泰科技有限责任公司，智能组装机车间看不到几个人影，源源下线的移动储能产品，从这里发往全球，给国际知名连锁商城供货。“湖南智造”全面开花，国家级智能制造示范企业和项目走在全国前列。国家级专精特新“小巨人”232家，居中部第1位。“1个国家级+11个省级”制造业创新中心、“62家国家级+624家省级”企业技术中心的创新体系，支撑“湖南制造”向“湖南创造”跨越。新一代IGBT产品达到国际领先水平，碳/碳复合材料、大尺寸3D打印设备等填补国内空白，中小航空发动机产业集群规模和竞争能力居全国第一。产业纵向成链、横向成群，优质企业梯度培育、融通发展。目前，湖南已培育形成3个万亿级产业集群、14个千亿级产业集群；“千亿级”工业企业达5家，湖南钢铁集团跻身世界500强；规模工业企业数量从2012年1.29万家增加到现在的1.85万家。制造业高质量发展迈出坚实步伐，成为稳定经济“压舱石”。全省全部工业增加值从2012年的9140亿元增加到2021年的14162.34亿元，年均增长8.5%。2021年，制造业增加值占GDP比重上升到27.7%。

奋力冲上『三个高地』

十年来湖南经济社会发展成就综述之三



山河智能SWCH980-260M超级全液压履带桩架。陈晖莉 摄

1. 全省全部工业增加值

从2012年的9140亿元增加到2021年的14162.34亿元，年均增长8.5%。2021年，全省制造业增加值占GDP比重上升到27.7%。

目前，我省拥有装备制造、材料、消费品3个万亿行业，工程机械等14个千亿产业。



2. 技术创新

制造业创新中心：1个国家级创新中心、11个省级创新中心

企业技术中心：62家国家级企业技术中心、624家省级企业技术中心

3. 市场主体

“千亿级”工业企业从无到有，2021年达到5家；百亿企业从14家增加到39家。

规模工业企业数量从12949家增加到18577家。

国家制造业单项冠军26个、国家专精特新“小巨人”232家，数量分别居中部第2位、第1位。



4. 外贸

2012年，湖南进出口总额不足1400亿元；2021年达到5988.5亿元，全国排名从第21位上升至第14位，年均增长率达25.2%，居全国第一。

5. 外资

截至2022年6月，来湘“世界500强”企业187家，“中国500强”企业337家，“民营500强”企业222家。



6. 对外投资

2012年，对外投资存量为39.45亿美元；2021年，对外投资存量为113.96亿美元。10年间，对外投资存量年均复合增长率为12.51%。



制图/李雅文

内陆湖南站上改革开放新起点

7月26日16时20分，一架货机从长沙黄花国际机场腾空而起，满载电商产品、医药制品、高新技术产品、集成电路等高附加值货物，飞往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴。这是湖南开通的首条直飞非洲的全货机航线。2012年，长沙机场全年国际及地区货邮吞吐量仅为920吨，2021年增长到91734吨，10年间翻了近100倍。

不沿边、不靠海的湖南，立足“一带一部”区位优势，货畅其流，打造“东西南北”和“天上飞的”五大国际物流通道新格局。

向东，城陵矶发挥长江黄金水道功能，运至长三角通江达海；向西，怀化加入西部陆海新通道“朋友圈”，建设东盟“桥头堡”；向南，湘粤非铁海联运通道，让湖南及中西部省份与非洲腹地紧密相连；向北，中欧班列这支“钢铁驼队”，实现中欧跨越大陆的“握手”；向上，打造区域性国际航空货运集结中心，构建RCEP国家的区域中转枢纽。

五条国际物流通道，带动湖南进出口规模不断跃上“新台阶”。2012年，湖南进出口总额不足1400亿元。自2017年开始，接连跃上新台阶，至2021年已接近6000亿元，年均增长率达25.2%，居全国第一。进出口总额全国排名从第21位上升至第14位。

湖南呈现出蓬勃的外贸活力，外贸市场主体不断壮大。2012年全省有进出口实绩的企业为2488家，至2021年底达到7498家，增长近3倍。湖南外贸企业积极开拓国际市场，贸易朋友圈扩展至223个国家和地区。

港洽周、沪洽周、湘商大会……加之不断优化的营商环境，湖南吸引着全世界的目光。截至今年6月，来湘“三类500强”已达187家。近10年，新增36家“世界500强”企业来湘投资兴业。

将目光投向海外，湘企阔步“走出去”。2021年，蓝思科技对外投资存量为31.13亿美元，较2012年增加777倍。隆平发展、安克创新、湖南建工集团等企业，在“一带一路”沿线大放异彩。

2019年，中国—非洲经贸博览会永久落户湖南，是湖南首个国家级、国际性对外开放平台。

2021年9月21日，中国（湖南）自由贸易试验区获批。内陆湖南，拥有了一片约120平方公里的改革开放“试验田”。

新平台孕育新机遇。充分发挥中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区两大国家对非平台作用，务实推进对非合作，2021年对非贸易额跃升至全国第8、中部第1位。

“湖南现在已是中国和非洲及中国和坦桑尼亚之间的‘贸易中心’！”7月底，2022年非洲国家驻华使节走进中非经贸深度合作先行区活动在长沙举办，坦桑尼亚驻华大使姆贝爾瓦·凯鲁基如是感慨。

青年观察

湖南湘江智芯云途科技有限公司总经理 许星伟

10年前，还在大学读公共关系专业的我，完全想不到自己今后会与“智能网联”这四个字连在一起。

2015年，我从中山大学研究生毕业后，先是在长沙市一家国有投资平台公司工作。随着长沙率先布局发展智能网联汽车产业，2018年，我进入新成立的湖南湘江智能科技创新中心有限公司，主要负责商务运营。

最初两年，全国有汽车生产企业的城市，我几乎都跑遍了。边看边学，与同行聊起关键节点、技术路线等专业知识，我这个曾经的“门外汉”逐渐“胸有成竹”。

沿长沙市岳麓区学士路走到尽头，原本的城郊荒地，慢慢变得热闹起来。湘江新区国家智能网联（长沙）测试区里，“跑”着各种无人驾驶汽车，积累真实路况数据；国内首条智慧公交示范线上，L3级别的自动驾驶公交车从容平稳地行驶，技术堪比“老司机”。

“自动驾驶”很火，但只有真正“用起来”，才有广阔市场。2020年，湘江智能旗下全市场化运作的湖南湘江智芯云途科技有限公司成立。我被委以重任，带领团队40多人，开展“智能网联+”的创新应用服务业务，把智能网联的应用场景推广到城市交通、高速公路、智能停车等更多领域。

身边亲友听说我搞“智能网联汽车”，常常一知半解。我就会跟他们“安利”智能网联的“技能点”。比如，公交线路经过智能化改造，打开手机能实时看到你等的那趟公交车还有几分钟到；公交车尾部有前方红绿灯计时提醒，跟在公交车后面的车辆就不再因为前方红绿灯被挡住而造成误操作。当“路”变得聪明、“车”变得智能，人在驾驶过程中，“视野”更广，“反应”更快，自然也就更加安全。

说起长沙，人们常会想到美味湘菜、“网红城市”。如今，在长沙街头招手打的，可能停下来的就是一辆自动驾驶出租车。智能网联汽车产业，将成为长沙一张崭新的城市名片。

我毕业那会儿，很多同学、朋友更愿意去北上广深等沿海城市。回来这些年，我发现，长沙变得宜居更宜业，越来越多的技术人才和创业者选择来到长沙发展。

我庆幸当年回到长沙，进入蓬勃发展的智能网联产业。这是一个新赛道，我相信会走得更远。

2020年12月8日，首架“湖南航空”涂装飞机投入运营。湖南日报全媒体记者 童迪 摄

