

中车智轨首次在海外落地

中标马来西亚城市轨道交通线路建设项目

湖南日报7月19日讯(全媒体记者 曹娟 李永亮 通讯员 姜杨敏)7月18日,马来西亚沙撈越古晋市对外宣布:经过国际招标,古晋市拟建设的两条城市轨道交通线路,确定选用中国中车旗下子公司中车株洲所自主研发、制造的智轨电车。此次中标意味着,中车智轨作为中国高端制造的代表首次在海外落地。

智轨是一种创新型智能轨道交通制式,由中车株洲所在全球首创,集轨道交通和公共交通优势于

一体,采用独创的自主导向与轨迹跟随技术,因此具有投资成本低、建设周期短、场景适应性强、运营调度灵活以及低碳环保等特点,代表了未来轨道交通的一种方向和选择。自2017年6月首发以来,中车智轨已在宜宾、株洲、苏州、西安、哈尔滨等多个国内城市落地,并有40多个国内外城市有意向引入智轨。

马来西亚古晋项目属于智轨在海外落地的首批项目。此次中车株洲所中标2条线路,合计长52

公里,共设28个车站,将选用智轨电车38列。

中车株洲所技术人员介绍,本次服务于马来西亚的智轨车辆,颜色设计结合了沙撈越州旗的颜色,造型酷似桥梁,寓意中马双方沟通交流的桥梁和纽带。这一项目也是中车智轨首次采用氢能能源供电方式,更加节能、低碳,符合当地绿色能源政策。

项目建成后,古晋将是马来西亚第一个实施氢能能源城市交通系统的城市,有望成为东南亚地区氢能能源公共交通的佼佼者。

中国企业自主研发并出口海外的首列胶轮地铁列车

墨西哥城地铁新1号线首列车株洲下线

湖南日报7月19日讯(全媒体记者 罗毅 通讯员 李翔 王梓槐)7月18日22时许,墨西哥城地铁1号线整体现代化工程“系统+”项目首列车,在中车株洲电力机车有限公司下线。这是中国企业自主研发并出口海外的首列胶轮地铁列车。

墨西哥城是全球最大的胶轮地铁车辆市场,胶轮地铁车辆保有量超2000辆。墨西哥城地铁1号线1969年开始运营,全长18.83公里,设有20

个车站,已有50余年运营历史,亟待现代化升级。

2020年12月,中国中车获得墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目合同,这是中国中车首个海外“系统+”项目。项目涉及投融资、车辆新造、既有车辆通信信号系统与线路及机电系统全面现代化升级改造、全系统维保等。

这次下线的地铁列车为9节编组(6动3拖),最

高时速80公里,总长150.9米、宽2.52米,最大载客量为2252人,具有8%爬坡能力(即100米可爬升8米;普通地铁列车100米爬升4米即达标,而墨西哥城地形复杂,爬坡能力要求提高一倍)和45米曲线半径通过能力。其转向架采用大胶轮走行、小胶轮导向结构,可有效降低运行中产生的噪音。车辆配备钢轮作为安全轮,可保证车辆在极端情况下安全运行,做到“双保险”。

巨人”企业1家,拟投株洲北斗产业招商项目1个。

当天签约的还有株洲财信高分子新材料产业基金。该基金规模10亿元,由株洲市政府联合湖南财信金融控股集团有限公司及社会资本方设立,主要投资符合国家政策的战略性新兴产业领域,聚焦株洲重点推介企业以及纳入省、市重点扶持或重点发展名录的企业。原则上投向高分子新材料产业领域资金不少于60%,投向株洲的资金不少于基金可投规模的80%。

湖南省制造业转型升级基金落户株洲

规模42.15亿元

湖南日报7月19日讯(全媒体记者 李永亮)7月19日,湖南省制造业转型升级基金在株洲签约运行。

该基金是株洲市政府联合国家制造业转型升级基金等共同设立的省级制造业股权投资基

金。基金注册地为株洲,规模为42.15亿元,主要围绕新材料、先进制造和新一代信息技术产业链进行体系化投资布局,力促湖南产业结构转型升级和产业集聚,培育壮大产业集群,打造中国智能制造示范引领区。目前,该基金已投资株洲“小

快时代·慢时光
——走进三湘历史文化街区

湖南日报全媒体记者 刘跃兵
通讯员 任泽旺 谢文彬

【老街名片】

潇浦街历史文化街区,位于江永县城,始建于宋代,历经元明清发展,形成现在的格局,由解放街、潇浦街、南正街、萧家巷、蒋家门楼巷等组成,各街巷间有青石板道路相互连通,整体呈鱼骨状排列。

街区内至今保存众多宋明清及近代建筑,较为完整地记录了江永城区的历史变迁。

【老街行走】

夏日清晨,朝阳照在清澈的永明河上,铺洒点点金光,晨雾散去,潇浦街的人们开始忙碌,渐渐热闹。

近日,记者与周进全等当地民俗专家一道来到潇浦街,走过不同时期的建筑,如同穿越历史长廊。周进全说,来过潇浦街的人们都说在这里找到了梦里乡愁。

古建筑印刻着岁月的痕迹

潇浦街的古门楼、老商铺、古塔等,烘托出浓郁的乡愁。

地处潇浦街西南端的何家门楼,是最能唤起人们乡愁的历史建筑。

大门、门柱的红漆已经斑驳,石门槛、石台阶磨得光亮,但石鼓、柱础上精美的雕刻依旧清晰,悬挂在门楣上的“尚书第”“进士”牌匾特别醒目。

大门内,有9人考中进士,其中,何文渊、何乔新父子分别官至吏部尚书、刑部尚书,是一对名副其实的“父子尚书”。

离何家门楼不远的古巷深处,有一处建筑群,是始建于明代的蒋家祠堂。其建筑呈井字形,院墙高大,四角飞檐高耸。

周进全介绍,古时候,人们外出求学、做生意,或远行回家,都要先进祠堂祭拜。每年,春节、中秋等节庆活动都在这里举行,红白喜事也在这里操办。可以说,祠堂是人们心灵的驿站,也是凝聚人心的载体。

沿祠堂侧边的青石板路走到永明河岸边,两排相对而建、风格多样的商铺,沿河南北延伸。

刚在马路墙高耸、飞檐翘角的明清古老商铺前留过影,往前走上一段,已来到民国时期的商铺前。再向前走,身边的商铺已是苏式风格建筑,“人民邮电”“供销社”等招牌映入眼帘。

这种时空快速转换的旅游体验,让人流连忘返。携一家老少前来的长沙游客李小平感慨,那些只在影视作品中见过的场景,在这里很寻常。

永明河岸边的文昌阁,是众多游客必到的“打卡”地。文昌阁建于1749年,高18米,为八面五层、青砖青瓦木梁、攒尖顶式建筑。拾级到达顶层,远处城郭村舍,炊烟袅袅等尽收眼底。

老手艺珍藏着儿时的记忆

潇浦街还有不少在大都市已难觅踪影的老手艺人。到这里,游人儿时记忆的“闸门”一下子打开了。

紧闭左眼,右手拿起木条,放在右眼前细细端详;接着,将木条移至左手,右手拿起砂纸反复

江永潇浦街,最忆是乡愁



蒋家祠堂及附近古民居。

刘志强 摄

打磨……记者来到彬彬秤店,今年51岁的店主人刘勤彬正心无旁骛地加工木杆秤。制作一根木杆秤要经过刨杆、校秤、钻孔、钉秤花等20多道工序。

刘勤彬告诉记者,他初中毕业后,从老家娄底来到潇浦街,跟着在这里扎根多年的叔父学做木杆秤,不知不觉已30多年。虽然现在电子秤已普及,但刘勤彬制作的木杆秤外观精致,不变形、耐用,秤纽、秤钩灵活准确,仍然受当地居民喜爱。

让刘勤彬没想到的是,随着旅游业发展,他制作的木杆秤受到游客的欢迎。游客把木杆秤带回家中把玩、收藏,不时拿出来称些小物件,过过“秤瘾”。

扁担、锄头把、直径近1米的大铁锅……53岁的杨玉娟在潇浦街经营日杂店多年。她不但销售产品,还会修理。

一位老农拿来一把锄头把已经松动的锄头。杨玉娟从他手中接过锄头,先敲掉损坏的锄头把。然后往摆放着新锄头把的墙角里搜寻,从中挑出一根,先比试一番,看大小是否合适。接着,杨玉娟拿起斧子,三两下削掉新锄头把上多余的部分,再安装到锄头上,用斧头敲实。

老农接过锄头,试试手,连声说“好用、好用”。整个过程不到10分钟。这一过程被游客拍成照片传到网络上,引得不少人转发。

油炸排徽,是当地人喜爱的特色小吃。潇浦街46岁的居民潘建军,子承父业做排徽30来年。如今,他仍然坚守传统做法,每道工序亲力亲为。他制作的排徽外观金黄,吃起来香脆不油腻。游客纷纷购买。

在潇浦街,还有三代人在这里销售火钳、蘸苗刀、铁耙的唐代云;凭祖传的按摩推拿手艺给客人消除疲劳,被人们称为“瑶医师傅”的呼金军;给顾客剪过头发后,把师傅传给他的椅子放平,请顾客躺下,给顾客修面、掏耳朵的唐碧瑞……他们在这条古街传承生生不息的烟火气,让人倍感温馨。

古街区融入全域旅游圈

周进全告诉记者,江永县旅游资源丰富,境内有千家峒景区、勾蓝瑶寨、上甘棠古村落、女书园等

景区景点,潇浦街是其中的明珠。

为加快全县旅游产业发展,江永县总体规划县域旅游产业,打包推销、整体运行全县旅游产品。潇浦街融入全县旅游产业发展圈,成为外地游客喜爱的景点。

江永县住建局工作人员何辉学介绍,县里加大潇浦街古建筑、文物古迹等保护力度,加快创建国家历史文化名城,推动全县旅游提质。

当地社区网格员熊文告诉记者,相关部门为潇浦街的老商铺、古宅等,编号建立保护档案。明确其保护范围及建设控制地带,要求在原址原貌保护,不得随意拆除。历史建筑外立面修缮装饰、在保护区开展相关活动,都要经县规划行政主管部门会同文物行政主管部门等批准。

潇浦街72岁的居民谢复生,儿子在县城的最好的小区买了新房,几次要把谢复生夫妇接过去居住,但老两口舍不得老宅。孩子们一合计,请来专业师傅维修老宅,修旧如旧,完整保存了老宅的外貌和整体风格,完善下水道等内部设施。如今,这里成为一处网红打卡点。

发展旅游,离不开吃、住、行、购、娱等。江永县以潇浦街为中心,沿永明河畔建设风光带、风情街等旅游配套设施,满足游客的需求。

入夜,永明河两岸灯火璀璨。怀旧咖啡屋里,人们放下一天的辛劳;油茶店瑶歌声声,掌声不断;沿河风光带,游人凭栏小憩,微风入怀,十分惬意。

小贴士

1. 江永县千家峒景区有“盘王庙”“盘宅妹墓”“平王庙”等瑶族历史文化古迹,被喻为瑶族的“桃花源”。

2. 第八批全国重点文物保护单位江永县勾蓝瑶寨,有300多幢保存完好的明清古民居,有独特的“洗泥节”民俗。

3. 上甘棠村距江永县城25公里,保存200多幢明清古民居。有功德碑、劝谕文、感怀诗、八景诗等24方宋、元、明、清石刻,被称为千年石刻家谱。

4. 江永女书是世界上唯一一种特为女性存在的文字,女书园位于江永县上江圩镇,是展示女书文化的重要平台。

经济视野

西部陆海新通道,湘桂合作前景何在

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

湖南,不沿海不沿边,推动湘品出湘,东盟市场前景广阔。

西部陆海新通道,构筑起我国中部地区前往东盟最便捷、稳定的国际物流大通道。位于这一通道关键环节的广西壮族自治区,是湖南开拓东盟市场的重要节点。

湘桂两省,一拍即合。7月初,湖南30多个商贸物流企业代表来到广西,与当地园区、港口企业精准对接,共谋东盟大市场。

广西是对接东盟“超级联系人”

东盟近年来一直是湖南最大的贸易伙伴。2021年,湖南与东盟的进出口总额达977亿元。《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)今年实施后,上半年湖南与东盟进出口达692.7亿元,增长超七成。

广西,中国面向东盟开放的重要门户,中国—东盟博览会(以下简称“东博会”)在此长期落户,已成功举办18届。

“一期9月即可完工,打造永不落幕的东博会!”7月初,中国—东盟特色产品集聚中心正在施工,广西壮族自治区贸促会副会长伍娟介绍,建成后,东博会上各国带来的商品,将在此长期展出。

作为西部陆海新通道“重庆—怀化—柳州—北部湾”东线通道上的重要节点城市,怀化眼下正在筹备RCEP经贸博览会,推动与东博会形成联动效应。怀化市贸促会会长姜宏福介绍,怀化今年准备组织一批电力设备企业参展东博会。

“湖南融入西部陆海新通道建设,要发挥广西对接东盟‘超级联系人’的作用,进一步深化与RCEP成员国开放合作,提升国内国际双循环的双向动力。”湖南省贸促会会长贺坚在湘桂商贸物流企业合作洽谈会上说。

两地产业互补,农业合作前景广阔

“一直在线上对接,终于‘奔现’了。”永州国际陆港有限公司运营总监李碧兵说,5月,永州就和广西运多多供应链管理有限责任公司线上对接了合作事宜。

7月,在南宁农产品物流中心,三分之一的区域陈列着从东盟进口的农产品,榴莲、山竹等热带水果正当季,质好价优。广西运多多则在为企业从中国—越南边境口岸清关服务等方面经验丰富。

再看永州,江永香柚、道州脐橙等特色农产品,本就在寻求出口东南亚市场;来自东盟的热带特色水果在湖南乃至中部地区也有广阔销售市场,永州有意打造

热带水果集散中心。

一直以来,永州农产品大多往南通过大湾区出口,RCEP实施后,永州决定“两条腿走路”,让永州的农产品搭上西部陆海新通道,对接东盟市场。

眼下,永州国际陆港已开工建设,一期5万平方米标准厂房,规划了木材、食材、粮食等产业园,计划从永州通过铁路发往广西钦州或防城港,登船出海。

“新晃的黄牛肉、冰糖橙等优质农产品,也希望通过西部陆海新通道,进入东盟市场。”新晃侗族自治县供销社合作社主任叶力说。

湖南金硕进出口贸易股份有限公司在越南建立了茶籽油和菜籽油的农产品加工中转中心。不久前,公司与广西中粮农业投资集团有限公司签署合作意向框架协议,双方将充分利用南宁—怀化至东盟国家的国际集装箱铁路班列等,推动双方在农业项目等方面开展合作。

发挥区位优势,降低运营成本

站在钦州北部湾港,明晃晃的太阳下,蓝色岸桥自动装卸货物,泊位上几乎看不到人,只有智能导引运输车(IGV)在码头穿梭。这是全球首个海铁联运自动化集装箱码头,已于6月28日正式启动。

湖南昌裕纺织有限公司董事长曹明科直呼大开眼界。他说,在全球领先的智能码头,第一次看到自动提取、吊卸货物,对和广西合作更有信心了。

昌裕纺织生产纸纱,四成出口东盟。原来通过汽车运输至深圳、广州,再装柜出海。汽运价格高,曹明科曾考虑水运,但河运到上海、宁波,再海运至东盟国家,往东绕了个大圈,费用低不了多少,还多耗费半个月时间。

在钦州铁路集装箱中心站,曹明科详细了解运价。他估算,如果货物从怀化运往钦州出海,物流成本可比现在节约20%左右,全自动码头也可以帮企业节省一大笔码头操作费。下一步,企业准备跟广西南宁市泛东国际货运代理有限公司对接,寻求合作契机。

株洲市物流与采购联合会会长刘灼华说,过去,株洲产品往南、往东出海较多,鲜有物流企业往西走。利用西部陆海新通道的机遇,株洲各大物流企业,将考虑重新规划运输方案,与广西深度合作,帮长株潭地区的企业进一步缩短运输时间,降低物流成本。

“我每年都要去湖南寻求合作,希望有更多湖南产品从广西出口东盟。”广西泛航国际物流有限公司CEO何斌表示,随着更多铁路通道陆续打通,西部陆海新通道的性价比将进一步提升。

货车司机遭遇“合同陷阱” 工会“撑腰”挽回损失

湖南日报全媒体记者 彭雅惠

通讯员 王悦

7月19日,衡阳市11名货车司机收到来自物流公司的117000元“拖欠运费”。过去5天,这11名货车司机遭遇“合同陷阱”的愁急交加,到如今的开怀大笑,仿佛“坐了一趟过山车”。

“按他们这样结算,我们要亏好多钱呢!”7月14日,货车司机陈南和他的10名工友来到衡阳市道路货物运输行业工会联合会。原来,6月下旬,陈南承接了当地一家物流公司的小家电商仓运输业务。双方经过电话协商,约定运费为每辆车每趟1000元。但在双方的微信聊天记录中,物流公司的工作人员跟陈南玩起文字游戏:“一辆一天2趟,不超过3趟,1000元运费。”

自嘲“经验丰富”的陈南认为双方已按照“市场价”协商好了运费,并未细究聊天内容,也没签订纸质合约。之后8天时间里,他找来11辆半挂牵引货车参与运输,共计运货150趟。结账时,物流公司一口咬定,约定的运费是“一辆车一天1000元”。

按物流公司算法,11名货车司机总共只能获得6.4万元报酬。“别说赚钱了,连油钱都不够。”陈南和10名工友都心急如

焚。

“兄弟,莫急。”了解情况后,衡阳市道路货物运输行业工会联合会副主席彭彬立即安排对发生纠纷的货运业务进行成本核定。经核算,陈南等11名货车司机此次货运成本需要800余元/趟。物流公司的算法显然侵害了货车司机合法权益。

尽快维权!当天下午,彭彬就带领遭遇“合同陷阱”的11名货车司机前往当地派出所报案,并通知货主、相关货运公司人员进行现场协调,协调未果。

次日一早,彭彬又来到衡阳市总工会,寻求法务人员的专业法律援助和政策咨询。了解到货车司机面临的困难,衡阳市总工会权益保障部负责人立即安排法务人员跟进对接。

“虽未签订纸质协议,但运输事实存在。物流企业应诚信经营原则依法依规核定运输价格,不能利用司机疏忽非法克扣运费。”衡阳市总工会法律顾问指出了“合同陷阱”的不合法之处。

经多方协调,物流公司最终同意按照900元/趟的价格标准与货车司机进行结算。截至目前,陈南等11名货车司机已收到11万余元运费,剩余的应支付运输款也已要求物流公司写下欠条。彭彬表示,将监督这家物流公司还清全部运费。

湘潭市人大常委会原副主任傅国平接受审查调查

湖南日报7月19日讯(全媒体记者 刘燕娟)19日,记者从省纪委监委获悉,湘潭市人大常委会原副主任傅国平涉嫌严重违法违纪,目前正接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

傅国平,男,汉族,1970年3月出生,湖南湘乡人,1990年7月参加工作并加入中国共产党。曾任湘潭县委副书记、县人民政府县长、县委书记,湘潭市政府副秘书长,湘潭市人大常委会副主任。