

由农业大市向工业强市、三产旺市转变，地区生产总值连续跨越2000亿元、3000亿元、4000亿元3个台阶——

岳阳，洞庭明珠焕异彩



4月10日，空中俯瞰岳阳城区。
湖南日报全媒体记者 徐典波 摄

湖南日报全媒体记者 徐亚平 周磊

岳阳，古称“巴陵”，是一座有着2500多年历史的文化名城。

今天，这座古城有了一张张新名片：长江经济带绿色发展示范区、长江沿江对外开放城市、国家历史文化名城、全国文明城市、中国优秀旅游城市、省域副中心城市……

盛夏时节，漫步洞庭湖畔，感受“衔远山，吞长江，浩浩汤汤，横无际涯”的波澜壮阔；探访建设一线，见证“大项目顶天立地，小项目铺天盖地”的磅礴气势；伫立城陵矶港口，喜看“物流连四水，港航达江海”的日新月异……

10年间，岳阳这座农业大市已向工业强市、三产旺市转变，形成以石油化工、食品加工、现代物流、文体旅游4条产业链为有力支撑，装备制造、电子信息、生物医药等新兴产业多点发展的产业格局，全市地区生产总值由2012年1837.92亿元增至2021年4402.98亿元，连续跨越2000亿元、3000亿元、4000亿元3个台阶。

1 增长极，高质量发展势不可挡

党的十八大以来，岳阳拉开大城市构架，总长45公里的城市环线基本建成，主城区面积由97平方公里拓展到134平方公里，城镇化率达61.60%，大城市建设有颜值、更有气质。

中部地区开放崛起，其势已成；长江经济带，群星璀璨。站在新的历史起点，岳阳怎么建好湖南“增长极”？岳阳市委书记曹普华表示，要聚焦产业强劲，培育“极”的动能；聚焦开放共赢，激发“极”的活力；聚焦绿色示范，彰显“极”的品质。最终还要落脚到增进民生福祉上，既在发展经济中做大民生“蛋糕”，又在分好“蛋糕”中促进共同富裕，让人民群众共享改革发展成果。

7月16日，在湘阴高新区，占地500余亩的鑫政新能源产业项目开工。“项目致力于新能源新材料循环产品的开发与应用，拥有建筑铝合金模板、汽车动力系统铝部件等核心产品300余种，可实现再生铝循环年产30万吨、减少碳排放100万吨。”湘阴高新区管委会主任焦洪桥告诉记者，项目落地、开工建设，将为湘阴新能源产业链发展注入新的活力。

“2019年以来，我市着眼石油化工及新材料、电子信息及人工智能等‘12+1’产业链，在做强石化、食品两大千亿产业的基础上，新增现代物流、文化旅游两个千亿产业，产业发展动能持续增强。”岳阳市工信局局长曹冠军介绍。

岳阳市建立一至两名市级领导联系产业链的工作机制，以及“一月一联系、两月一调度、半年一讲评、一年一评估”调度机制。建立链长制、行长制、盟长制、校长制“四长联动”工作机制，形成链长亲力亲为、总链长合力共为、部门协力推进的良好态势。

岳阳市工信局副局长胡向荣介绍，该市实行“一链一策”，摸清各产业链企业发展底数，梳理上下游关系，确定产业发展“两图”（产业全景图、现状图）、“两库”（客商库、项目库）、“两池”（资金池、人才池）、“两报告”（产业链招商报告、分析报告），制定产业发展规划，做好建链、补链、延链、强链文章，推动形成“落地一个项目、带动一个产业、打造一个集群”效应。

梧桐风必至，花香蝶自来。新金宝、己内酰胺、正威、攀华、耀宁、汇川等一批百亿级旗舰项目扎实推进；城陵矶新港区、岳阳经开区、岳阳绿色化工高新区、湖南工程机械配套产业园发展态势强劲。去年，高新技术产业增加值占GDP比重达23.6%，比2011年提高8.3个百分点；新兴产业占规模以上工业比重、制造业占GDP比重稳步提高，万元GDP能耗持续下降。

今年1至6月，岳阳“12+1”产业链新签约项目419个，总投资1607.88亿元；全市工业投资同比增长29.1%，排名A类市州第二，工业技改投资同比增长39.8%，排名A类市州第一。

长江经济带、内陆地区改革开放高地等国家战略优势叠加，中国（湖南）自贸试验区、省域副中心城市等重要平台集聚，岳阳借势发力，打造湖南高质量发展增长极的步履铿锵有力。

2 示范区，守护一江碧水永不止步

岳阳，襟带万里长江，怀抱浩瀚洞庭。

面对长江、洞庭湖生态保护与治理这场攻坚战，岳阳狠抓岸线码头、黑臭水体、工业污染、农业面源污染整治等，被列入生态环境部、住建部全国城市黑臭水体整治监管平台公示的32处黑臭水体，基本消除黑臭现象。去年，岳阳长江断面水质达到Ⅱ类，洞庭湖水质综合评价接近地表水Ⅲ类。

7月，巴陵石化公司已内酰胺产业链搬迁与升级转型发展建设项目进入设备安装高峰期，每天有6000多名建设者作业。目前，项目建设完成整体任务61.5%。该项目投资153亿元，搬迁后产能将倍增，单位污染物排放量将减半，被工信部评为城镇人口密集区危化品生产企业搬迁的示范工程和标杆项目。

2018年4月25日，习近平总书记来到岳阳，留下“守护好一江碧水”的殷殷嘱托，让生态优先、绿色发展的种子在这里蓬勃生长。

2019年全国两会期间，湖南代表团提出“请求支持湖南岳阳创建长江经济带绿色发展示范区”提案，得到国家发改委回应。2020年8月，国家长江办印发《关于支持湖南岳阳开展长江经济带绿色发展示范区的意见》，岳阳成为国家长江经济带绿色发展示范区5个试点示范城市。

2020年12月，岳阳发布创建长江经济带绿色发展示范区实施方案，严禁在沿江1公里范围内新建、扩建化工园区和

化工项目。制定沿江化工生产企业关停搬迁改造方案，从加大财政支持力度、落实税收支持政策、促进产业绿色发展等方面，明确支持政策。建立沿江化工生产企业关停搬迁改造工作联席会议制度，每季度开展督查检查。

去年，该市15家关停类企业全面关闭退出，腾退土地1007亩，占全省关闭退出任务数近半。

如今，岳阳以构建和谐江湖关系为核心，突出“一江碧水、生态新城”主题主线，优化生产、生活和生态三大空间，构建现代产业、开放带动、立体交通、城乡统筹、生态发展新格局，打造湖南“一带一路”高质量发展示范区。

站在曾经危化企业林立的长江岸边，满眼芦苇摇曳，耳边鸟鸣啾啾，“微笑精灵”江豚逐浪嬉戏，成为一道动人风景。



中国（湖南）自由贸易试验区岳阳片区。

湖南日报全媒体记者 徐典波 摄

3 先行者，改革“试验田”硕果累累

时代的大潮奔腾不息，为三湘大地不断带来新的机遇与挑战。

2020年9月24日，中国（湖南）自由贸易试验区岳阳片区揭牌成立。如何以改革激发内生动力，以开放聚合发展资源，当好新时代改革开放的先行者？湖南城陵矶新港区党工委书记李建华表示，必须发挥岳阳独特航运物流优势，突出围绕外贸发展等重点，深入推进高水平制度型开放，打造亮点，干出超常规。

岳阳片区拥有“三区一港四口岸”8大国家级平台，先后开通岳阳至香港直达航线、岳阳至重庆集装箱航线，建成松阳湖铁路专环线，构建立体物流网络和多式联运物流体系，拓展对外开放通道，“黄金水道”产生“黄金效益”。

物流连四水，港航达江海。“比起湖南自贸区其他片区，岳阳片区的独特优势就在于‘港’。”城陵矶新港区党工委书记、岳阳自贸片区管委会主任周玉萍认为，自贸区发展不能仅仅靠优惠政策和税收洼地，而是要靠深入推进的制度改革与创新，真正激发

出经济发展的内生动力，做到“搭建平台，引进一片”效果。

近日，岳阳市印发我省首个《中国（湖南）自由贸易试验区岳阳片区新型产业用地（M0）试点管理办法》。相比传统工业用地，此次出台的办法明确将新型产业用地中配套用房占比提升至40%，助推“生产、生活、生态”融合发展。“在湖南自贸区121项改革试点任务中，岳阳片区承接88项，已实施82项，探索形成26项‘首提首批首创’成果。”岳阳自贸片区管委会副主任杨锦江介绍。

岳阳全力打造双循环重要节点，强化与长江中游城市群、武汉都市圈、长株潭都市圈协同发展，深化与长三角、粤港澳大湾区等地区合作，加强与日韩、欧美、东盟以及“一带一路”沿线国家企业对接，打造遍布全球的“朋友圈”和开放崛起的“大商圈”。

木欣欣以向荣，泉涓涓而始流。举目望去，洞庭湖水浩浩汤汤，新厂房鳞次栉比。古城岳阳正携手“江湖”、连通世界，成为一片充满希望的开放热土。

■ 数看岳阳

1. 地区生产总值(GDP):



2. 财政总收入:



3. 城镇居民人均可支配收入:



4. 农村居民人均可支配收入:



制图 杨诚

■ 我看这十年

湖南日报全媒体记者 张璇

颜劲松：通江达海看世界

颜劲松，1977年出生于岳阳。2001年，大学毕业后回到家乡，从事城市规划相关工作。2009年，城陵矶新港区设立。次年，他进入该规划规划建设部工作。岳阳对外贸易发展面临挑战，他勇挑重任，出任岳阳城陵矶综合保税区口岸贸易局局长、岳阳观盛投资发展有限公司董事长。

“说起岳阳，很多人知道《岳阳楼记》，知道长江、洞庭湖，但不知道岳阳是湖南唯一的港口城市，拥有长江八大良港之一的城陵矶港。”颜劲松说，10余年来，岳阳推动长江经济带发展战略实施，坚持“以经济展比实力，以产业项目论英雄”，将城陵矶新港区的区位优势逐渐转化成实实在在的经济优势，成为全省对外开放的桥头堡，从一个现代新港、产业新区一跃成为产城融合的现代滨江新城。

新港区的发展变迁，颜劲松是见证者，更是建设者。“10年前，这里连条好路都没有，一到晚上黑灯瞎火，企业、人才都不愿意来。”他说，工作初期，忙起来没日没夜。在新金宝集团年产1300万台喷墨打印机项目上，他曾和800多名工人在工地上过春节，创造该企业最快运营投产速度，助力岳阳千亿电子信息产业集群的培育形成。

在颜劲松带领下，观盛公司充分发挥“三区一港四口岸”政策优势，发展原油化工品、平行进口车、肉类、木材橡胶、粮食等产品进出口外贸业务，打造岳阳新的经济增长点，积极融入国内国际双循环，公司进出口贸易额4年增长250亿元。“出差更多了，满世界跑。”与10年前相比，他笑称自己成了“空中飞人”，今年已出差11个城市。

有时下了班，颜劲松会去风光带散散步。他欣喜地看到，游人如织、歌舞飞扬，还有酒店、学校、楼盘等，构成一幅蓝天碧水幸福相伴的画卷。他憧憬：“10年后的新港区，不再是单一的港口物流区、产业建设区，而是一座宜商宜居的滨江城市。”

宽阔平坦的道路上车来车往，现代化设计的大楼拔地而起，码头集装箱装卸繁忙有序……如今的新港区发展日新月异，颜劲松有了不少年轻的新闻同事。“希望他们，也能和我一样，在这里‘通江达海看世界’。”他说。