

逾百万人口甩掉贫困帽，经济实力跃居全省第二方阵首位，大步融入大湾区3小时经济圈，基本建成我省首个国家公园——

## 邵阳，古城蝶变日日新

湖南日报全媒体记者 肖洋桂 蒋剑平

114万贫困人口走上小康路，脱贫数量居全省之最；

建成沪昆高速沿线百里工业走廊，湘商产业园建设规模全省第一；  
获批湘南湘西承接产业转移示范区，邵

阳经开区跻身国家级经开区；  
地区生产总值突破2000亿元，跃居全省第二方阵首位；

经过5年多的建设和体制试点，全国首批十个之一、我省首个国家公园——南山国家公园基本建成；  
创建“国家卫生城市”“全国文明城市”

获得提名，“国家森林城市”“全国社会治理现代化试点城市”创建如火如荼；“一村一辅警”“邵阳快警”模式分别获中央和省推广……

党的十八大以来，700多万邵阳人不负韶华，以“不服输、敢打拼”的劲头奋发作为，高质量发展硕果累累，古城面貌日新月异。

### 1 从壮大“邵阳制造”到发力“邵阳智造”，跃升全省经济第二方阵“领头羊”

邵阳是老工业基地。党的十八大以来，邵阳市走“产业兴市、制造强市、园区带动”之路，聚力打造我省重要的先进制造业高地。

巩固发展传统优势产业，加快产业转型升级，“老树发新芽”，朝高端化、规模化、智能化和国际化迈进。

邵阳维克液压股份有限公司由国营邵阳液压件厂改制而来，坚持技术创新，多项技术打破国外垄断，成为我国液压行业替代进口设备的专业户。2021年，“邵阳液压”在创业板上市，实现邵阳市上市企业零突破。

由湖南汽车制造厂改制而来的三一专用汽车有限公司，建成“灯塔工厂”，2021年产值突破150亿元，是全球最大的工程搅拌

车生产基地。

由邵阳第二纺织机械厂改制而来的邵阳纺织，在邵阳经开区建成大型现代化生产基地，成为国内少数几家熔喷布设备生产企业之一，为全球疫情防控贡献了邵阳力量……

今年6月，邵阳市因老工业基地调整改造真抓实干成效明显，获国务院表扬激励。

邵阳市摆脱内欠发达地区无法发展高科技产业的思维惯性，瞄准“高端产业”和“产业高端”发力。其中，由市委、市政府主要领导任双链长的新型显示产业链，发展迅猛。随着G7.5盖板玻璃等高世代特种玻璃生产线建成投产，邵阳一跃成为全球领先的高端盖板玻璃生产基地。目前，全市新型显示

材料企业已达48家，年创产值200多亿元，中国(邵阳)特种玻璃谷初具规模。

这10年，是邵阳工业发展最快的10年。在沪昆高速沿线搭建起百里工业走廊，建成全省规模最大的湘商产业园集群，获得湘南湘西承接产业转移示范区的国家级平台，邵阳经开区跃升为国家级经开区。

10年时间，邵阳市规模以上工业企业总数由760家增长到2070家，增幅居全省前列；装备制造、显示功能材料、特色轻工、中医药、循环经济、生态绿色食品、智能家居家电、数字经济、新能源等9大战略性新兴产业强势崛起，实现从“邵阳制造”到“邵阳智造”的嬗变。2020年，邵阳市地区生产总值达到2250亿元，居全省市州第二方阵首位。

### 2 从交通“盲肠”到四通八达，融入大湾区3小时经济圈

7月13日，记者来到城龙高速公路项目城步苗族自治县儒林镇施工现场，见工程车来回穿梭，建设者挥汗如雨。该路2025年建成后，将成为邵阳市对接广西的又一条快速出省通道。目前，该市在建的还有永新高速、新新高速和白新高速，高速公路建设项目之多，领先省内。

党的十八大以来，邵阳市致力于打造全国区域性交通枢纽，在全省率先实现县县通高速公路，同时拥有3条高铁线路穿境而过，8个县(市、区)融入全国高铁网，邵阳武冈机场建成通航。昔日交通“盲肠”，如今畅达八方。

“现在到大湾区，很方便了！”珠三角产业转移企业邵阳连泰鞋业有限公司生产负责人吴昆感慨。10年前，他受委派到邵阳建厂时，乘绿皮火车从广东东莞到邵阳花了10多个小时。而今，沪昆高铁、怀邵衡铁路开通后，坐高铁到广州3小时，到东莞4小时，邵阳阔步走进粤港澳大湾区3小时经济圈，连泰鞋业也在不断壮大，2021年，该公司员工达1.2万余人，成为我省少数大型用工企业之一。

党的十八大以来，是邵阳市交通建设投资最大、发展最快的10年，重大交通项目多点开花。在此期间，建成洞新高速、安邵高

速、邵坪高速、武靖高速等高速公路，实现“县县通高速”。新增高速里程288公里，相当于以前高速公路的总和。同时，获评全国农村公路建设先进市，实现村村公路畅通。

2014年、2015年和2018年，沪昆高铁湖南段、娄邵铁路扩能改造、怀邵衡铁路相继建成运营。从邵阳城区出发，坐高铁可直达北京、上海、深圳、昆明等城市。

2017年，邵阳武冈机场通航，补齐立体交通网络“空运短板”。目前，该机场已开通至北京、上海、深圳、重庆、西安等多个重要城市的航班，累计完成旅客吞吐量150余万人次。

构建起立体式对外大通道体系，邵阳与外界距离更近、联系更紧。2012年该市举办首届邵商大会以来，邵商回乡投资项目超过1000个，投资总额超过3000亿元。



三一专汽自动化生产车间。这是邵阳市首个年产值过百亿元的工业企业。



俯瞰邵阳市主城区。  
本版照片均为 申兴刚 摄

### 数看邵阳



制图/杨诚

### 3 从全力战贫到民生为本，城乡居民生活越来越好

邵阳是人口大市，贫困人口占全省六分之一。邵阳市坚持把脱贫攻坚作为头等大事和第一民生工程来抓，组织全体党员干部攻坚克难，锲而不舍向贫困宣战。

邵阳市派出9175名工作队员到贫困村驻村帮扶。同时，包括市委、市政府领导在内，8.5万多名党员干部进村结穷亲。他们以踏石留痕的实干作风，赢得了民心口碑。

“如果没有党的扶贫政策和干部帮扶，我可能至今两手空空。”邵阳县蔡桥乡南林村脱贫户肖青紫说，近年来通过搞养殖，他家年纯收入在10万元以上，不但治好了病，还搬进了新房，日子一天比一天幸福。

2020年，邵阳市114万建档立卡贫困人口全部告别贫困，减贫人数全省最多。该市有2人获得全国脱贫攻坚奋进奖，7个单位被评为全国脱贫攻坚先进集体。

坚持人民至上、民生为本，邵阳市深入推进乡村振兴及各项民生事业，教育、医疗、住房等行业得到飞速发展，民生“答卷”厚重温暖。

教育是民生之基。10年，邵阳市新建思源学校、芙蓉学校等一批城区及中心乡镇学校，幼儿园、义务教育学校办学条件得到改善。2021年，学前3年毛入园率达到85.2%，义务教育入学率100%，较10年前，分别提高23.4个百分点。12个县市区通过国家县域义务教育发展基本均衡评估验收，国民教育规模居湘中、湘西南第一。

坚持城乡统筹发展医疗卫生事业。2017年，总建筑面积18万平方米、年门诊接待能力100万人次的邵阳市中心医院东院投入使用，标准化村(社区)卫生室也在基层实现全覆盖。2021年，邵阳市医院床位数3.69万张，比10年前增加0.59倍，“看病难”有效缓解。

城乡居民住房条件得到改善，收入明显增加。2021年，邵阳市农村、城镇居民人均住房面积分别为70.7、55.6平方米，比10年前增加0.82倍、0.43倍；农村、城镇居民人均可支配收入分别达15700元、33374元，比10年前增加2倍、1.15倍。

### 4 从城区变大到环境变美，城镇化率首次超过50%

“虹桥卧波舞彩霓，碧水流光映新楼。”入夜，邵阳市区资江、邵水两岸楼宇上的色彩、动画轮番变换，与壮观的西湖大桥共同组成奇妙的光影景观，美轮美奂。2012年底，邵阳市区开始实施亮化工程，绚烂的夜景展示古城的勃勃生机。

党的十八大以来，邵阳市加速推进新型城镇化，优化城镇空间格局，不断提升城市品质，城乡面貌焕然一新，人居环境不断改善，先后成功创建省级园林城市、省级文明城市和国家卫生城市。

近年来，随着桂花桥、雪峰桥、桃花桥竣工通车，以资江、邵水为玉带的古城邵阳完全融为一体。世纪大道、白马大道、西湖北

路、邵州西路等城市主干道拉通，路网不断完善，城区面积扩大。2021年底，邵阳市建成区面积达248.33平方公里，其中，主城区面积达78平方公里，比10年前扩展了三分之一。

水变清、地变绿、空气更清新。2021年，市区绿化覆盖率达43.15%；市区空气质量优良天数达327天，优良率89.6%，消除了重污染天气；辖区内52个国控省控地表水断面、省市级交界断面水质均为Ⅱ类或以上。

城市变大，环境变美，大批“农民”逐步转型成“市民”。2021年末，邵阳市城镇人口达到343.05万人，比10年间增加84.48万人，城镇化率从36.06%提高到53.04%。

### 我看这十年

湖南日报全媒体记者 昌小英

刘若辰，邵阳市大祥区人，2018年考入中南大学，今年考上复旦大学研究生。她成长的过程，见证了邵阳交通的嬗变。

“以前乘坐公交车，冬冷夏热，气味浑浊，拥挤嘈杂，还一不小心错过站点。”刘若辰说，她家住邵阳市城区，从小学到高中，搭乘公交车是她上下学的主要选项。可那时公交车都是燃油型的，且大多数很破旧，也没有空调。

2016年，邵阳市启动燃油公交车更换新能源车工程，当年上路100辆电动公交车。到2018年，400多辆燃油公交车全部“下岗”。现在，市区电动公交车已达700多辆。刘若辰读高二时，成为新能源公交第一批受益者。“舒适、安静、有空调，还安装扫码乘车系统，很方便，车次也增多了！”她说。

令刘若辰感触更大的，是外出旅行交通条件发生了巨大变化。刘若辰祖籍在绥宁县乡下。“以前每次回去，道阻且长。”她介绍，从邵阳市区出发，班车在山区公路上要行驶6个多小时才到县城，再转乘三轮车到乡下。回一次家，身子骨都像散了架，那种颠簸、眩晕和疲惫的感觉，令人刻骨铭心。

随着沪昆、洞新、武靖等高速公路相继建成通车，村村通了水泥路或柏油路，刘若辰更多的是坐私家车回老家，两个多小时就能到达。“一路变得平坦畅通，我突然发现沿途山水秀美、风光无限。”刘若辰说，回老家成为最期待的旅程。

刘若辰考入中南大学后，邵阳到长沙已开通动车，单程只需90分钟。刘若辰说，她以前从邵阳到杭州探亲时，要先坐4个多小时的绿皮火车到长沙转车，现在，邵阳出发的高铁可直达北京、上海、广州、深圳等发达城市，洞口、隆回等县也融入了全国高铁网。2016年，邵阳武冈机场通航，邵阳步入铁、公、机一体化发展新时代。今年秋季开学，她将赴上海求学，她期待在家乡的机场坐飞机去上海。

刘若辰·回老家成为最期待的旅程



沪昆高速和二广高速在邵阳市桔木山交会。图为桔木山互通。