

地区生产总值翻番，两大产业集群进入“国家队”，国家级“小巨人”列中西部非省会城市首位——

株洲，制造名城在崛起

湖南日报全媒体记者 李永亮 通讯员 刘松林

武深高速、106国道并驱向南，宛若两条钢轨，串起醴陵、攸县、茶陵、炎陵4县(市)。人们形象地比喻：以株洲城区为“车

头”，4县(市)为“车厢”，湘东跑出一列高质量发展的“高铁”。

71载工业城市厚积薄发，10年动力之都转型求变，“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”持续发力，制造名城中部崛起，助力中国制造走向世界。

1

从制造强市到制造名城**——产业集群冲锋，中部崛起先进制造业高地**

沿洞株路由长入株，驶入云龙大道后，北斗产业园、湖南九郎山职教科创城、云龙产业新城等地标渐次展现。

“云龙大道是2012年9月竣工通车的，当时这里荒山野岭，被称为株洲‘西伯利亚’。”老株洲人郭建兵回忆。

不过10年，椭圆时空、赛德雷特等一批大项目相继落地，“西伯利亚”逆袭株洲数字产业核心区，成为株洲经济新的增长极。

于荒芜中崛起，在探索中前行。“一路一城，因路而兴”的案例满城皆是。

河西，株洲大道2011年全线贯通后，新能源汽车、风电、电子信息等新兴产业密集布局，株洲高新区迎来10年黄金发展期。

城南，湘江大道竣工，打通渌口区发展交通瓶颈，高分子新材料产业迅速壮大，产业链企业已达22家。

中心商圈，重建的新华桥通车后，株洲“东大门”更加敞亮，先进硬质材料产业迎来春天……

新的城市地图铺开，云龙示范区挂牌株洲经开区，株洲县撤县更名渌口区。10年前4区5县的株洲，“扩编”为5个行政区、4县(市)和1个经开区，市区面积由853平方公里拓展到1907平方公里，城区人口由129万增加到173万，城镇化率达72.04%。

城市面貌日新月异，发展动能更新迭代。

7月13日，株洲石峰区清水塘，三一石油智能装备与区域研发中心、清水塘科技文化未来中心等项目抓紧建设，12家轨道交通企业敲定入驻，清水塘产业新城加速重返制造业高地。

从摘掉污染城市“黑帽子”，到关停清水塘老工业区261家企业，株洲壮士断腕，产业腾笼换鸟。

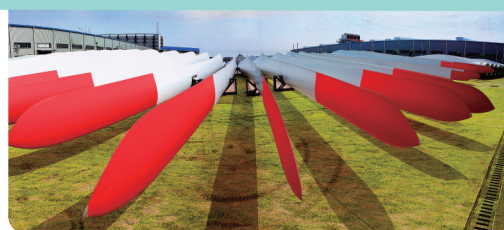
转型升级，动能转换，株洲入选“中国改革开放40年经济发展最成功的40个城市”。

新征程、新使命，株洲锚定新发展坐标，培育制造名城、建设幸福株洲。

“中车株机+中车株洲所”“中国航发南方工业有限公司+608所”有力推动轨道交通、航空动力产业创新发展。“厂所结合”，大有作为。

传承“厂所结合”基因，激发实干兴市伟力，株洲推动产业链、创新链、资金链、人才链有机融合，着力提升关键领域自主创新能力和产业竞争力。

智轨、双层动车组、磁浮、第一代钠离子电池……一系列尖端科技产品相继涌现，株洲制造持续向高端、智能、绿色方向发展。株洲国家级专精特新“小巨人”企



株洲时代新材料科技股份有限公司生产的风电叶片。 通讯员 摄

业达38家，位列中西部非省会城市第一位。

产业优化升级，“3+3+2”现代产业体系(轨道交通、航空动力、先进硬质材料，电子信息、新能源装备、汽车与零部件，一批传统产业、一批未来产业)加速构建，现有上中下游企业4351家，从业人员56.12万人，去年规模达5350多亿元。

制造强市阔步向制造名城迈进。10年来，株洲工业增加值年均增长9.6%，高于全省0.3个百分点。先进轨道交通装备、中小航空发动机产业集群进入国家先进制造业集群，硬质合金产量全球第一，位列国家创新型城市第37位，全国制造业百强市第42位，连续两年获评全国10个工业稳增长和转型升级明显的市州。

世界级、国家级、区域级产业集群梯度发展、全面冲锋，先进制造业高地在崛起。

2

从神农福地到幸福株洲**——让高质量发展更有情怀、更有温度**

再次攀登到炎陵县策源乡梨树洲村，徒步爱好者谢志大吃一惊。

梨树洲村坐落在湖南第一高峰——酃峰山脊上，是株洲海拔最高的小山村。10年前，这里无电、无通信信号、无硬化水泥路，是个典型的“三无”村。

但眼前，满山满坡的黄桃、奈李，藏在竹林深处的农家乐升起炊烟，远道而来避暑的游客络绎不绝。

从“三无村”到“世外桃源”，梨树洲村蝶变背后，是株洲为民谋幸福的一个缩影。

作为长株潭地区唯一三类县市区齐全的市，株洲10年前还有炎陵、茶陵两个片区贫困县，建档立卡贫困村166个。

炎帝神农氏尝百草、制耒耜，造福百姓。新时代，神农福地承先祖遗志，解民生疾苦。

久久为功，株洲打赢脱贫攻坚战，2个国家级贫困县、166个贫困村、16.4万贫困人口全部摘帽脱贫，提前3年实现整体脱贫、同步进入全面小康。

巩固脱贫、振兴乡村，农村更美，农民更富。到2021年，株洲农村居民人均可支配收入由2012年的10972元，增加到25657元。

“让高质量发展更有情怀、更有温度。”建设幸福株洲，株洲聚焦“急难愁盼”，铺排一系列硬举措为民办实事。

就业难、就医难、上学难，株洲大力推进以岗位、学位、床位为重点的民生实事。近5年，累计实现新增就业28.68万人，“零就业家庭”保持动态清零，城镇登记失业率处于全省较低水平。累计投入500亿元，新建、改扩建学校97所，新增城区学位10万余个，在全省率先实现义务教育大班额清零。建立健全覆盖城乡居民的基本医疗卫生制度，全面实行基本药物制度和药品零差率销售，在全省率先破除“以药补医”。目前，全市床位总数2.8万张，卫生技术人员达3.08万人。

为推动民生工程落实到位，株洲坚持“民生优先、量力而行、注重实效”原则，保持市级财政公共预算支出的70%左右用于民生。

厕所革命，颠覆传统公厕概念，两年在城区新建“建宁驿站”200座。“建宁驿站”成为公厕改革全国典范。

关爱老旧小区居民，在湖南率先启动既有住宅加装电梯试点，为150余个老旧小区受理、加装电梯约800台，惠及1.2万余户，解决近5万群众上下楼难题。

一江碧水穿城过，满城芳草绿成荫。株洲森林覆盖率达62%，城市绿化率达45.6%，实现“全域Ⅱ类水”，成功创建国家森林城市、国家园林城市、全国水生态文明城市、全国海绵城市建设示范城市。

开窗青山绿水，出门便捷交通，长治久安，宜居宜业，获评全国文明城市、中国最具幸福感城市、中国绿水青山典范城市，株洲实至名归。

3

以一域之光为全省添彩**——扩大开放，力促区域协调发展**

作为长株潭一体化发展重要一极，近年来，株洲抢抓战略机遇，强化区域协调，在长株潭一体化、湘赣边区域合作中，担当作为、贡献力量。

拥抱长株潭一体化，株洲主动靠拢长沙、对接湘潭，构建铁路、公路、水路、空港立体交通网络，形成长株潭“半小时交通圈”，促进人流、物流、资金流、信息流便捷流动。

依托轨道交通装备、中小航空发动机、先进硬质材料等领域形成的产业优势，株洲加大与长沙、湘潭的产业协同。国家先进轨道交通装备创新中心相继与中南大学、湖南大学签订协议，在产学研合作上探寻新路。3市的县市区、园区之间战略合作加速落地，三一集团在株洲落子石油装备产业园、智慧钢铁城两个千亿级产业生态链。

在株洲行政审批部门努力下，石峰区率先与长沙天心区、湘潭岳塘区试点政务服务“跨区域通办”。三市医保参保人员异地看病、买药、办业务实现无障碍。

锐意改革，株洲引进长沙市一中、长郡、雅礼等优质教育资源，促成株洲

中心医院挂牌中南大学湘雅医学院附属株洲医院。株洲市民上好学、看好病，不用再去远方。

株洲地域狭长，有醴陵、攸县、茶陵、炎陵4个县(市)，与江西吉安、萍乡接壤。地理相近，人文相亲，株洲在推进湘赣边区域合作示范区建设中，敞开“东大门”，当好“主攻手”。

借力醴茶铁路，成功打造韶山—井冈山红色文化走廊和全国首条红色旅游铁路专线。莲株高速、东城大道、东富大道等建成通车，醴娄高速、茶常高速、G106醴陵城区绕城线加快建设，80多项高频事项实现“跨省通办”，两地并肩迈入发展快车道。

“老表”齐心，区域协调发展更进一步。浏阳、醴陵、上栗、万载4县(市)共同建设全国烟花爆竹转型升级集中区。醴陵借力东富工业园与萍乡电瓷产业园合作，联手打造世界级电瓷产业园。

以一域之光，为全省发展添彩。株洲扩大开放，近年来高水平举办轨博会、瓷博会、服饰博览会、全国工业APP和信息消费大赛等重大活动，“湘欧快线”开通运营，湘粤非铁海联运漂洋过海，株洲产品畅销全球160多个国家和地区。

当前，株洲正大力融入长株潭都市圈，不断放大产业优势，完善交通基础设施、公共服务等资源要素配置，努力打造全国重要增长极。

10年创新发展，制造强市升级制造名城，污染之城蝶变幸福之城。



2021年5月31日，中国首列出口欧洲双层动车组在中车株机公司下线。

张灿强 摄



株洲市“中国动力谷”。 湖南日报全媒体记者 李健 摄

■我看这十年

湖南日报全媒体记者 张咪

殷理杰，1990年出生于株洲，湖南铁道职业技术学院电子信息工程技术专业教研室主任。11年前，殷理杰从湖南铁道职业技术学院毕业后，一路奋斗，从一名专科生逆袭为一名即将攻读博士学位的博士在读生，带领母校团队斩获多项“国奖”。

“这座城市的最大变化，就是交通越来越便捷。”殷理杰说，2008年考入湖南铁道职业技术学院，就读于电气工程专业应用技术专业，大二到山东烟台实习，需要坐26个小时的

殷理杰：见证株洲因交通而改变

火车，现在坐高铁可以减少一半时间。

2012年，殷理杰到湖南工业大学读本科。“我家住芦淞区，从家到学校需要转一趟公交车。”殷理杰说，当时正值株洲推行新能源公交车，相比燃油公交车，混合动力公交车更安静，车上环境也更好。

从湖南工业大学毕业后，殷理杰到株洲县(现渌口区)工作。“那时，混动公交车已深入县城，从株洲火车站到株洲县的7路公交车也是混合动力，上下班通勤，坐着非常干净舒适。”殷理杰说。

2014年，殷理杰考上湘潭大学硕士研究

生。随着长株潭一体化步伐的加快，到湘潭的公交车越来越多，非常方便。殷理杰说，在湘潭读书和在家门口读书一样，隔三五就能回家。

硕士毕业后，殷理杰回到湖南铁道职业技术学院工作。“学校是全国唯一主要面向轨道交通装备制造产业办学的高职院校，在这里，我接触到了更多与轨道交通相关的项目。”殷理杰说，工作环境让自己更加关注交通的发展。

“如今，株洲公交正逐渐智能化，推出的‘掌上公交’APP，可随时查询公交车到站信息，像中心广场站这种大型公交车站，还有智能站牌。”殷理杰说。

去年3月30日，备受瞩目的株洲智轨启动试运营。坐上这列刷新人们认知的现代交通工具，殷理杰倍感自豪，不禁感慨：“株洲制造，好样的！”

智轨是株洲轨道交通装备产业的新产品。过去10年，在中车株机、中车株洲所、中车株洲电机三大主机公司的引领下，株洲轨道交通装备制造产业迅猛发展，产业规模过千亿元，智轨、高原高铁、双层动车磁浮等新产品层出不穷，成为中国制造的闪亮名片。

殷理杰总是喜欢和他的学生、朋友说：“留在株洲，是不错的选择。”

**2010年第六次全国人口普查**

385.7万人

2020年第七次全国人口普查

390.3万人

**地区生产总值**

2012年：1748.6亿元

2021年：3420.3亿元

**农村居民人均可支配收入**

2012年：10972元

2021年：25657元

城镇居民人均可支配收入

2012年：25916元

2021年：52399元

制图/吴广