



湖南日报7月13日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 王景晨 周璟轩)近日,省委农村工作领导小组印发《推进县域经济高质量发展实施方案(2022—2025年)》,鼓励各县(市)竞相发展,实现弱县赶超、强县跨越,力争到2025年,县域地区生产总值500亿元、200亿元、100亿元以上的县(市)分别达到20%、65%、95%。

方案提出,推进县域经济高质量发展,将从聚焦主导产业、突出主体培育、加快园区发展、促进城乡融合、引

导要素集聚等5个方面发力。

聚焦主导产业,大力发展县域范围内比较优势明显、带动农业农村能力强、就业容量大的产业,推动形成“一县一业”发展格局。

突出主体培育,鼓励引进培育“四上”企业,重点发展制造产业和乡村产业等主导产业,实施优质民营企业梯度成长培育计划和小微企业成长工程。

加快园区发展,引导产业向园区集中、企业向园区集聚,大力推进产业

发展“万千百”工程,县级培育一批百亿级产业、一批十亿级企业,建设一批亿元级项目。

促进城乡融合,引导企业到产地发展粮油加工、食品制造,实施乡村休闲旅游精品工程,推进电子商务进农村,大力推动新型城镇化。

引导要素集聚,完善省以下均衡性转移支付、县级基本财力保障机制奖补资金办法,鼓励工商资本到县域投资兴业、创业,加大科技人才选派支持力度,保障合理用地需求。

奋进新征程 建功新时代



怀化

湖南日报全媒体记者 肖军 雷鸿涛

仲夏灿烂的阳光洒在沅陵县易地扶贫搬迁点太安社区,社区广场上歌声飞扬。太安社区之歌——《太阳出来照窗台》诉说着社区居民的幸福生活。

“‘搬出山窝窝,迁来好生活。’社区越建越漂亮,越来越和谐,大家安居又乐业。”搬迁户李西玉不住口地称赞,“社区之歌唱出了我们的心声。”

“让搬迁群众生活更上一层楼。”怀化市委书记许忠建介绍,作为湖南省易地扶贫搬迁人口最多的市州,“十四五”以来,怀化持续做好易地扶贫搬迁后续扶持工作,确保搬迁群众“稳得住、有就业、逐步能致富”,巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,让搬迁群众既住得放心,又过得安心。

6月9日,怀化市易地扶贫搬迁后续扶持工作获国务院真抓实干表彰激励,且是湖南省这项工作唯一获此殊荣的市州。

身残也能有事做——
稳定收入更安心

“哒哒哒……”7月11日,沅陵县太安社区德云服饰有限公司帮扶车间,40多名工人正在忙碌。一张熨衣工作台,是残疾人李西玉的“特殊岗位”。

“政府帮我找工作,身残也能有事做。”李西玉说,以前住在大山里,啥活也干不了;现在,搬出大山住进了城里的新房子,楼上是住房,楼下可上班,做梦也没想到。

2018年底,湖南省面积最大的易地扶贫搬迁安置点——沅陵县太安社区建成,1389户5320人陆续从大山里搬到安置点。

这么多人从山沟里搬出,靠什么生活?搬进新房子,兴起新产业。

▶▶(下转12版①)

破解『化工围江』难题,河湖生态环境持续改善

喜看江豚嬉碧水

湖南日报7月13日讯(全媒体记者 徐亚平 周磊 通讯员 英雄 彭展)昨日,巴陵石化己内酰胺产业链搬迁与升级转型发展项目建设现场,6000多名工人在加紧安装作业,目前,施工总进度完成61.5%。该项目投资153亿元,搬迁后产能将倍增,单位污染物排放量将减半,被工信部评为城镇人口密集区危化品生产企业搬迁的示范工程和标杆项目。

岳阳拥有163公里长江岸线、洞庭湖60%以上水域面积。石油化工产业是该市主导产业之一,35家沿江化工企业临江而立(包括15家关停类、20家鼓励搬迁类),形成“化工围江”局面,影响长江生态环境。2020年12月,该市发布创建长江经济带绿色发展示范区实施方案,严禁在沿江1公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。同年,岳阳获批长江经济带绿色发展示范区,明确将“破解化工围江难题”列入示范区建设的六大主要任务和三大示范方向之一。

通过对沿江化工企业进行多轮摸底,岳阳制定沿江化工生产企业关停搬迁改造方案,从加大财政支持力度、落实税收支持政策、促进产业绿色发展等方面,明确支持政策。建立沿江化工生产企业关停搬迁改造工作联席会议制度,每季度开展督查检查。去年,该市15家关停类企业全面关闭退出,腾退土地1007亩,占全省关闭退出任务数近半。

岳阳指导临湘市、岳阳楼区、云溪区、城陵矶新港区、湘阴县5个有关县(市、区、园区)制定沿江化工企业关停搬迁改造“一企一策”工作方案,列出时间表、任务书、路线图。临湘13名市委常委会组成人员分别挂点一家化工企业,12家关停类化工企业已全部退出。云溪制定绿色化工产业园项目准入“禁限控”目录,提高生态环保门槛,委托第三方检测机构定期检测排水口水质,河湖生态环境持续改善。

如今,站在曾经危化企业林立的江岸边,满眼芦苇摇曳,耳边鸟鸣啾啾,“微笑精灵”江豚逐浪嬉戏,成为一道动人风景。

岳阳

毛伟明在研究部署湘江中下游重要港口发展时强调
科学定位 优化布局 高效统筹
把通江达海区位优势转化为高质量发展胜势

湖南日报7月13日讯(全媒体记者 孙敏坚)13日,省委副书记、省长毛伟明来到湘江长沙至岳阳段巡河,并主持召开会议,研究部署湘江中下游重要港口发展工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于交通运输的系列重要指示精神,抢抓中央全面加强基础设施建设的重大机遇,统一思想,明确目标、明确路径、明确节奏、明确主体,持续放大湖南“一带一部”和通江达海区位优势,为全面落实“三高四新”战略定位和使命任务提供坚强保障。

副省长陈飞,省政府秘书长邓群策参加。

毛伟明一行从长沙港铜官港区枢纽航道站码头登船,沿湘江顺流而下,沿途考察了解铜官港区、虞公港区整体规划,最后抵达湘阴县青山岛码头。丰水期的湘江,潮平两岸阔,风正众帆悬,一派生机勃勃的景象。毛伟明指出,要加快推进湘江航道疏浚和重点工程建设,开发和保护好岸线资源,加速实现3000吨级船舶常年通航。

在下午召开的座谈会上,毛伟明指出,加快推进湘江中下游重要港口发展,是融入双循环格局的现实所需,是参与长江经济带建设的使命所系,是落实“双碳”目标的大势所趋,是稳住经济大盘的责任所在。要科学分析流向、流量、流效,按照“统一平台,统分结合,水港协调、港产联动,市场为主、行政推动”的方向,实现港口特色化、融合化、智能化、绿色化、国际化发展。城陵矶港区要着力打造成长江集装箱重要支线港和全省枢纽港、通江达海的核心港;虞公港区要加快前期研究并尽早规划建设,着力打造城陵矶港的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港;铜官港区要着力打造成铁公水联运综合港、湘江中上游货运集散枢纽;霞凝港区要继续发挥好长株潭都市圈外向型综合交通枢纽、集装箱喂给港的功能,并与城市发展和空间拓展相衔接、相统筹。

▶▶(下转2版①)

朱国贤在衡阳调研时强调
扎实抓好早稻抢收晚稻抢插
确保实现全年粮食生产目标

湖南日报7月13日讯(全媒体记者 刘笑雪)13日,省委副书记朱国贤来到衡山县和耒阳市,调研水稻“双抢”、产业发展、乡村治理等工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,扛牢粮食安全政治重任,扎实抓好早稻抢收、晚稻抢插,确保完成全年粮食生产目标任务。

衡山县岳北村万亩双季稻示范片内,稻浪翻涌,机收正忙。朱国贤顶着烈日走进田间,仔细查看水稻结实情况,向当地干部询问早稻收成。他强调,当前正值“双抢”时节,农时紧、任务重。要抢抓有利天气,组织农民搞好

早稻收割,确保颗粒归仓;要引导农民及时做好晚稻插秧,加强中稻田间管理,努力夺取全年粮食丰收。朱国贤嘱咐当地负责同志,要注重发挥好农机合作社作用,支持开展代收、代插、代烘干等社会化服务,帮助农民解决生产难题;要积极做好早稻收储工作,让农民丰产又丰收。来到双全新村,朱国贤考察了万亩茶园,对当地打造“茶旅融合”特色村给予肯定,鼓励当地立足资源优势,深入推进三产融合,走出一条生态产业化、产业生态化的乡村产业振兴之路。

▶▶(下转2版②)

万名干部联万企
——送政策解难题优服务

企业直接反映问题六成以上已化解
联企行动热度高 企业更有获得感

湖南日报全媒体记者 曹娴 通讯员 王新 秦立

高温持续,全省4.3万名联企干部坚守在企业帮扶第一线,以问题化解率赢得企业满意度。来自省万名干部联万企“送政策、解难题、优服务”领导小组办公室的统计显示,至7月12日,全省联企行动累计走访、座谈的企业超过15.44万家,收集企业直接反映问题6.28万个,已解决4.17万个,问题总体化解率上升到66.5%。

7小时通水通电,助力项目早开工

“感谢你们,帮助我们的项目提前开工!”7月5日上午,长沙迪迈数码科

技股份有限公司总经理邓顺华来到长沙高新区行政审批服务局,将一面写有“热情服务 廉明高效”的锦旗送到工作人员文韬手中。

迪迈智能化矿山科技产业园项目是落户长沙高新区的高新技术项目,企业开工意愿很强,计划6月底开工。日前,该企业工程处负责人张杏向来自长沙高新区行政审批服务局的联企干部反映:“项目施工现场的临时用水、用电都还没有接通。”

联企干部立即联动园区住建局、长沙供水、供电等部门、单位的人员,前往项目踏勘,确定水、电铺设位置。7个小时,项目建设现场实现通水、通电。“助力项目早日开工、投产达效,这是我们应该做的。”联企干部说。 ▶▶(下转10版②)

282家企业负责人成为座上宾
开福区干部走进1062家企业纾困解难,今年将兑现奖补资金8048万元

湖南日报7月13日讯(全媒体记者 张颐佳)7月12日18时,“聚力强省会·共创新高地”长沙市开福区开放型经济“政企连心 共话发展”晚餐会在长沙麓谷经开区举行,金霞保税、星沙海关、区直多部门与财盛国贸、天泽信息等企业负责人济济一堂,共商发展。

一杯清茶、一份简餐,近半个月

来,开福区各个街道利用下班时间接连举行“政企连心·共话发展”晚餐会,辖区282家重点企业负责人成为各街道食堂的座上宾。“融资有什么困难”“人才补贴拿到了吗”……这种拉家常的亲清关系让企业家觉得很自然也很实在。

▶▶(下转12版②)

湖南日报全媒体记者 彭雅惠

天空澄碧,湘水清悠,夏日的三湘大地热烈奔放,生态绿色的幸福感触手可及。

自中央生态环境保护督察组对湖南开展督察以来,我省高度重视中央生态环保督察问题整改,深入践行习近平生态文明思想,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,动真碰硬解难题,有效解决了一大批历史遗留突出生态环境问题和群众反映强烈的生态环境问题,推动督察整改各项工作落地见效。

高位推动,党政同责

督察反馈问题已整改销号71.7%

今年7月11日,人民日报头版刊发报道《“咬住问题不放松”》,为我省彻底拆除下塞湖矮围和节制闸、全面完成石板滩石煤矿遗留矿坑整改问题“点赞”。

这些曾是湖南生态环境难点问题的“典型代表”。

中央生态环境保护督察及“回头看”,聚焦这些重大生态环境问题,坚持问题导向,为推动问题整改带来了

强大动力。

2021年4月至5月,中央第六生态环境保护督察组对我省开展了第二轮生态环保督察。其间,全省高度重视,省委、省政府主要领导深入一线加强督导检查,推进边督边改、立行立改。7月16日,督察组向我省进行了督察反馈。我省迅速成立由省委书记任第一组长、省长任组长的省突出生态环境问题整改工作领导小组,统筹推进全省落实中央生态环保督察整改工作,经深入调查研究、广泛征求意见、多次会议研究,及时研究制定上报《湖南省贯彻落实第二轮中央生态环境保护督察报

告整改方案》。

省生态环境厅厅长邓立佳介绍,我省积极公开第二轮中央生态环保督察整改方案,对督察组反馈问题,列出了整改措施清单,逐一明确整改目标、主体责任单位、督导责任单位、整改措施、整改时限,实行清单化管理,并在此基础上,着眼常态长效,提出了七大类25项整改措施。

自整改以来,各市州和各相关部门主要负责人作为整改工作责任人,抓紧时间制定整改实施方案,责任到人,明确进度,挂图作战,倒排工期。

▶▶(下转10版①)

奋进新征程 建功新时代 非凡十年
衡阳,大城崛起气象新

3版

湖南日报大型融媒体报道
“大道向前·跃上新高地”引发热议

4版

2022湖南车展长沙开幕

首日观展人数近2万人次



7月13日,观众在比亚迪品牌展台看车。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

湖南日报7月13日讯(全媒体记者 彭可心)今天,2022湖南汽车展览会暨长沙市汽车消费节(以下简称“2022湖南车展”)在湖南国际会展中心开幕。本届湖南车展以“乐享车生活,一起向未来”为主题,持续至7月18日。据组委会提供的数据,车展首日,观展人数近2万人次,共3226人申领购车补贴、金额超过400万元。

这是疫情防控常态化后长沙举办的首个大型展会,也是湖南省内最先开展的大型汽车类展会。本届车展联合各大车企、车商,共展出全球20多个国家100余个参展品牌的500余台展车,为广大消费者带来一场汽车盛宴。

首秀品牌和车型创历届之最。如长安深蓝、哪吒、AITO、智己、岚图、电动屋、一汽大众ID等品牌都是首次亮相湖南车展,均携旗下最新且热门的车型登场。

紧跟时代潮流,新能源汽车成为本届车展最靓丽的色彩。2022湖南车展组委会专门成立了“新能源汽车专业委员会”,重点推广新能源汽车,全方位展示新能源汽车的澎湃创造力。比亚迪、蔚来、理想、小鹏、哪吒等都携重磅新能源车型集中亮相。

本届车展由湖南日报社、长沙晚报社、三湘都市报、湖南省汽车商会联合主办。车展期间,政府、车商、组委会等为消费者量身定制了多重实惠“福利”和“大奖”,今年还特别“升级”了活动参与大奖、逛展看车大奖和现场购车大奖等。

(相关报道见4版)