



6月30日，繁忙的岳阳城陵矶新港码头。

(本版照片均为湖南日报全媒体记者 易昂 摄)

【名片】

在洞庭湖与长江交汇处，浩荡之水，横无际涯，一湾天然深水孕育了“长江八大良港”之一的岳阳城陵矶。

这里常年不淤不冻，即使是枯水季节，水深超6米以上，可供万吨级以上江海轮停靠作业。

1899年开埠，首开门户；经百余年风雨，立开放潮头。如今，城陵矶坐拥“三区一港四口岸”——中国(湖南)自由贸易试验区岳阳片区、中国(岳阳)跨境电商综合试验区、城陵矶综合保税区、启运退税港和汽车、肉类、粮食、水果进口指定口岸等8个国家级开放平台，中部地区独此一家。

岳阳城陵矶港： 通江达海“大港口”

湖南日报全媒体记者 曹娟 谢卓芳

夕阳随江波流淌，港口被镀上一层好看的金色。6月30日傍晚，载有210箱烟花的货轮，从岳阳城陵矶港鸣笛起航，顺江而下，这些烟花将在欧美国家的上空璀璨绽放。

内联四水、外通江海，物流繁忙。湖南的烟花、钢材，广袤内陆的日用品、加工产品，从这

里出发，走向五湖四海、广阔市场；来自巴西、东南亚等地的粮食、矿石、汽车等，从这里上岸，走进园区企业、千家万户。

依托黄金水道，释放“黄金效应”。城陵矶港的货物吞吐量从2009年约4万标箱，增长至2021年的60余万标箱，进出口贸易额从2015年以前不足1亿美元，到今年可望突破100亿美元。

从货种单一到功能叠加，从内陆走向开放前沿

曾在城陵矶老港工作的员工记得，以前货运量不大，船来了，要在港口等好几天。货物就是“白+黑”，即运出大米、运进煤炭。

2009年，城陵矶集装箱港开港后，依然面临吞吐量不大、进出口货值不高的窘境。通江达海的岳阳，经济总量常居全省前列，但经济外向度曾一直落后于全省平均水平。

改革开放逐浪高，就看谁能抓住机遇、敢闯敢试。

2014年，注定将被载入城陵矶港乃至湖南开放发展史册。

7月，城陵矶综合保税区获国务院批复同意设立；城陵矶港纳入全国8个启运港退税试点改革范围；城陵矶汽车整车进口口岸获批筹建。

9月，岳阳城陵矶进口肉类指定口岸通过验收，是长江内河港第三个进口肉类的查验港口平台。

10月，岳阳城陵矶进口粮食指定口岸获批经营，如今已成为长江沿线除上海港以外最大的粮食口岸。

“多块国家级‘金字招牌’，让城陵矶港成为开放功能叠加的大平台，政策红利持续释放。”岳阳市政府口岸办口岸管理科科长周洪波说。

湖南竟成(集团)有限公司从国外进口粮食原料，在城陵矶综保区内进行加工，销往下游伺

料企业。2020年6月建成运营，当年营收即过亿元。次年，企业建设二期项目，年产能提升到80万吨。货物大进大出，企业资金需求量大。综保区利用自有公司平台，为企业提供担保，企业只需缴纳10%的保证金，就能获得100%的货物。资金压力减轻，企业迅速发展壮大。“去年营收8亿元，今年争取做到12亿元。”公司总裁李健说。

建平台，用平台。企业进口、出口整体通关实现稳定在35小时与0.7小时以内，畅享通关便利。岳阳成为湖南重要进口农产品加工集散地，进口农产品占全省60%，进口粮食占全省98%。

开放型经济风生水起。2016年，岳阳城陵矶综保区封关运行，当年进出口贸易额约60亿元；2021年达到498.7亿元。岳阳市连续5年跻身全国外贸百强城市。

2020年9月24日，中国(湖南)自由贸易试验区岳阳片区揭牌成立。城陵矶，迎来更大的开放平台。

“走黄金水道更省钱啦！”自2021年9月起，凡在岳阳上岸清关的转关货物，均可享受“进口货物内河运费不征关税”自贸创新政策，成功吸引云贵川鄂等地企业来岳清关。

坐拥“三区一港四口岸”8个国家级开放平台，城陵矶港由“物流港”向“商贸港”转型升级，从内河港走向开放最前沿。

从“一业独大”到“万木成林”，开放优势转化成发展优势

一直以来，岳阳经济以化工产业为主。开放，带动产业多元化发展。

3层楼，4个车间，6条自动化生产线，位于城陵矶临港高新产业园的海铭德(岳阳)科技有限公司，一小时可生产1000只高端蓝牙耳机，主要销往欧美地区。

“10条自动化生产线全部达产后，年产能5000万只以上，将是全球最大的高端蓝牙耳机生产基地。”海铭德综合部经理蒋海平告诉记者，去年10月量产，产能持续爬坡。

物流通天下，产业链全球。城陵矶港沿线12公里，是长江深水黄金岸线，更是产业蓬勃生长线。

2018年，世界500强企业新金宝集团投资100亿元，在城陵矶综保区建设年产1300万台喷墨打印机项目。这让岳阳有了首个全球化意义的“世界工厂”。知名跨国公司的资本、技术、品牌，与岳阳的土地、人力等要素结合，通过综保区的保税“桥梁”，形成全球化产业链分工。2021年，新金宝在岳阳的产值突破百亿元。

栽下一棵树，长成一片林。“岳阳制造”的小米激光打印机实现量产，性能全球领先；生产液晶显示大屏的鑫圆链，打造全球最大绑定加工基地；相隔一条马路的孔龙电子，则主打液晶小屏……岳阳的电子信息产业从无到有、从小到大，串珠成链。

“400万吨，相当于万吨级货船要运400次。”满足大运力、低成本的需求，中国民营500



6月30日，海铭德(岳阳)科技有限公司，工人在组装蓝牙耳机。

强企业攀华集团在新港区建设中部地区最大的超薄板生产基地，一期年产400万吨超薄新材料项目建成投产。

将区位优势转化为开放优势、发展优势，近几年，城陵矶新港区集聚9家“三类”500强企业、14家上市公司，其中两家企业年产值过百亿元。

城陵矶新港区党工委书记李建华透露一个好消息：不久前，一家从事高端消费类电子产品精加工的上海企业，签约落户新港区。有新港区金融平台助力，这家企业有望把年产值由之前的七八十亿元做到300亿元以上。“在产业转移的同时，实现产业华丽转型。”李建华说。

“‘光灰’城市，水泥马路”，曾是当地人对城陵矶港区环境的调侃，形容灰尘多、路况差。如今，百年老港面貌焕新、产业兴旺，借力“黄金水道”加速驱动“产业引擎”。

从百年老港到活力新港，冲刺“百万标箱枢纽大港”

鸟瞰城陵矶港，10余公里的深水岸线，分布着集装箱、散货、件杂货、汽车滚装等10个作业区，壮观、忙碌。

集装箱码头泊位上，一座座红色岸桥伸展长臂。锁头一开、一收，吊具一提、一放，1分钟完成一个集装箱的抓取、装卸。

岳阳城陵矶新港公司7楼控制室里，大屏幕实时显示港口10多个点位的作业画面：闸口车流不息，场桥有序运转，集装箱分区码放。

“货物进得来、走得快、走得好。”城陵矶新港公司中控主管胡文勇介绍，一个班一个昼夜生产量在2500个集装箱以上。

从城陵矶新港远眺，洞庭湖畔有一幢两层欧式建筑。这是岳州海关旧址。1899年，岳州海关，湖南的门户，率先在城陵矶打开。城陵矶港历经战乱，岳州关于1939年落幕。

上世纪80年代，岳阳海关关关、沉睡的城陵矶港苏醒。1996年10月，国务院批准城陵矶港为国家对外开放一类水运口岸。城陵矶港张开双臂拥抱世界。

进入新时代，湖南的战略坐标被明确定位为“一带一部”——东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部。

城陵矶港作为湖南唯一通江达海的港口，长江与京广线的“十字交叉点”，区位优势更清晰，开放责任更重大。

“依托长江和京广线两条交通主动脉，

畅通东部与西部地区的长江横向通道，拓展中部与南部地区的多式联运纵向通道。”湖南城陵矶新港区管委会港口发展部部长刘向葵表示，城陵矶港已经与成渝、长三角、珠三角、京津冀、长株潭五大城市群形成联动。

内联四水。“水上穿梭巴士”串联长沙、常德、衡阳、株洲等地，把全省97.6%以上的地域融入长江经济带。

外通江海。西部中转航线上连川渝、宜昌等地，至南京、太仓、上海始发直达航线实现东向出海，还开辟了港澳直航以及至东盟、澳大利亚、日韩、台湾地区等接力航线，与世界的距离步步拉近。

货运“触角”伸向广袤内陆。以“铁水联运”方式，打通华南地区向长江经济带及内陆通道的“最后一公里”。广西的碳酸钙、广东的调味品、瓷砖、洗涤剂，贵州的水泥熟料、化肥等货物，也选择从城陵矶港中转。

2015年，城陵矶港集装箱吞吐量突破20万标箱，实现质的飞跃；2017年40万标箱，2020年50万标箱，2021年60万标箱……

最新数据喜人。今年上半年，城陵矶新港吞吐量36.99万标箱，同比增长二成。

“今年冲刺百万标箱目标，成为全国第9个集装箱吞吐量过百万的内河港口，步入长江内河枢纽大港行列。”湖南城陵矶新港区党工委书记李建华信心满怀。



6月30日，湖南城陵矶国际集装箱港。



坐落于岳阳城陵矶港老港码头的巨型“胶囊”形散货仓库。

【青年观察】

湖南水路第一门户

崔莉婷 (湖南大学经济与贸易学院学生)

我是国际商务专业硕士研究生，最近参与了一个研究课题：打造新发展格局下物流通道建设的“湖南样板”。城陵矶港作为湖南水路第一门户，常常出现在课题资料中。

“通江达海，互联世界”，走进城陵矶港，辽阔江面上吹来的风，仿佛都带着开放的气息。平日在资料上看到却一知半解的内容，变成一个个生动鲜活的场景。

码头上，8000吨级的巨轮等待装箱，即将远航；五颜六色的集装箱堆场，蔚为壮观。在控制室里，我体验了一把“场桥司机”，动手手柄，就能实现集装箱起、放、转、运等各种远程操作。

在综保区、自贸试验区和各种口岸、海关监管场地，便利的通关条件、大量的政策创新，让企业享受到实实在在的好处。与世界“做生意”，变得触手可及。

听说，城陵矶港迎来两个新的指定监管口岸。水果指定监管口岸已获批，对于中西部地区的水果批发商来说，这是个好消息；木材指定监管口岸加快建设，进口原木从城陵矶港上岸后，将进入临湘的中非经贸产业园，加工成建筑、家装行业需要的板材。

在产业园区，一栋栋简约大气的厂房里，竟然“藏着”全球最大喷墨打印机生产基地、全国最大的伺服电机生产中心。国内国际产业链、供应链打通，“链”起经济发展的蓬勃动力。

采访结束，一场突如其来的“太阳雨”，带来一丝清凉，还在天边“绘”出一道美丽彩虹，如同一座彩色大桥。

一个开放平台，架起一座发展桥梁。透过城陵矶这个窗口，我对开放有了新认识。开放，是货畅其流，是产业分工，是全球化趋势下的合作共赢。