

剑不归鞘，将扫黑除恶进行到底

湖南日报全媒体评论员 万丽君

黑恶不除，剑不归鞘。25日，公安部部署全国公安机关夏季治安打击整治“百日行动”，重拳打击治安违法犯罪行为，大力整治社会治安，向人民群众开展强有力的黑恶势力“叫板”，赢得舆论一片“叫好”。

我国的城市公共安全，在世界范围内有目共睹。自2018年起，为期三年的扫黑除恶专项斗争在全国掀起凌厉攻势，有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱，一批黑恶势力、村霸恶痞及背后“保护伞”被依法严惩，“扫”出了“城乡更安宁、群众更安乐”的朗朗乾坤。此前唐山打人事件之所以引发社会关注，正是因为其挑战了社会对公平正义的认知底线、违背了公众对平安社会的普遍观感。该事件虽是个别事件，但也提醒我们，扫黑除恶具有长期性、复杂性、艰巨性，

必须时刻保持对黑恶犯罪的高压严打态势，以常态化的治理思维，彻底铲除黑恶势力生长的土壤。

在唐山打人事件中，公众的强烈关注、舆论的广泛讨论，既是对受害者自然生发的同情，更是对在依法惩治暴力之外，呼唤更加安全的社会环境和良好秩序，避免类似悲剧发生。当此之时，公安部部署开展夏季治安打击整治“百日行动”，是对舆论场上关于如何更彻底扫除黑恶势力、维护公众安全感的积极回应，更表明了对滋扰伤害人民群众平安生活的黑恶势力“零容忍”的决心和态度。

安全感绝非抽象的概念。在马路安全行走而不被打扰、在街边小店惬意享受一顿晚餐、和家人好友共度一个放松的美好夜晚，对每个人来说，这就是安全感。从此次行动的重点来看，无论是“要用硬的拳

头保护妇女、儿童、老年人、残疾人、中小學生等群体”，还是“加强重点部位、区域的夜间巡控，为夜间‘烟火气’装上‘安全阀’”，利剑之所向，始终对准群众反映最强烈、最痛恨的各类黑恶势力违法犯罪苗头。为“深夜撸串”等日常的生活场景、公共空间营造更多的安全感，正是“老百姓痛恨什么、厌恶什么，就打击什么、铲除什么”最真实鲜活的注解。

安居乐业，是人民群众最基本最朴素的愿望，也是社会治理者最基本的责任和担当。以法律的利剑打压黑恶势力存在的空间，民众的安全感就更多一些。持之以恒推进扫黑除恶专项斗争，切实切实让人民群众感到安全触手可及、就在身边，才能为人民群众追求美好生活提供安全的保障，为推动经济高质量发展营造安全的环境，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

考分不是终点，而是人生新起点

段官敏

高考季，毕业季。这两天，各地陆续开启“分数查询模式”“志愿填报模式”。十年磨一剑，结果在今日。分数凝结了高考学子的青春汗水，也写满了父辈的殷切期盼。有人因得到理想分数欢呼雀跃，也有人因成绩不如意而黯然神伤。无论分数如何，都应该尽快调整心态，重新出发。高考成绩是对过往的总结，更是人生新起点的开启。

人生的每一个阶段，都有珍贵的收藏，凡是经历艰辛付出和努力耕耘的，都在为开花结果做准备。今日的汗水，终究不负明日的收获。从某个意义说，高考的成功，不仅在于分数的高低，也在于是否用心拼读、走心对待，坚持不懈，是否珍惜每一堂课、感恩每一位老师、享受校园的每个美好瞬间。无论分数如何，在如

此重大的时刻，体验过竞争的激烈、为人生梦想努力拼搏过，就值得礼赞。高考，见证青春与奋斗的美好，点燃走向更美好人生的激情与动力。

不久前，中国科学院院士、安徽师范大学校长李亚栋这样勉励自己的学生：“如果毕业以后，比大学还勤奋、异常勤奋，不成功的话没道理。”的确，只要磨练“书山有路勤为径”的作风、铆足“直挂云帆济沧海”的精神，坚持“咬定青山不放松”的意志，走好人生一个个旅程、跨过青春一道道关卡、行过生命一场场洗礼，就一定能够成就非凡的自我，铸就人生新的荣光。

那些打不倒自己的，都会为人生奠基。一时的成败，无法决定人生的成功与否。真正的英雄是经历生活的磨洗，依旧热情万丈拥抱生活。青春不打烊，奋斗无终止。与时代共振、与国家同频、与青春相伴，我们就能赢得一个成功，点缀人生的绚烂风景。

保护个人信息，别止于“隐私面单”

吴学安

6月23日，由国家邮政局市场监管司、公安部十一局、国家网信办网络数据管理局联合召开的主要电商平台企业涉网邮政快递个人信息安全治理专项行动视频会议强调，要强化信息安全源头治理。其中，在快递业推行隐私面单、虚拟号码等举措，引发公众热议。

小小的快递单上，附着用户姓名、手机号码、住址、购买商品种类等信息，从这些信息中可以拼凑出一个人的喜好、消费习惯、经济能力等。通过手机号码，还能查到其绑定的微信、支付宝等支付账号，用户的个人信息存在着被窃取和盗用的风险。推行“隐私面单”，让消费者个人信息不再公开显示在快递面单上，相当于为快递个人信息加上了一把“安全锁”，从信息源头阻断了不法分子实施犯罪的可能性。

从当下试运营的效果来看，“隐私面单”仍面临着诸多困难。一方面，“隐私面单”增加了快递员的时间成本，因信息不明难以迅速寻找快递，在一定程度上也会影响用户体验；另一方面，“隐私面单”只能堵住快递派送和签收等少数环节的漏洞，其他环节的信息泄露风险仍然存在，建立一个全流程的面单信息管理机制迫在眉睫。

当然，仅凭“隐私面单”，很难确保个人隐私完全不被泄露。从源头上保护公民个人信息安全，让“隐私面单”成为快递行业标配的同时，执法部门更要加大打击倒卖个人信息等违法犯罪的力度，用户也应提高自我保护意识，尽量避免主动泄露的行为，例如寄快递时收货地址尽量不要写居住地址，收件后对快递单抹去个人信息后再扔掉等。真正将保护个人信息安全落到实处，还需要从法律规范和日常管理等多方面跟进。

安放好群众蓬勃的“旅游需求”

关育兵

随着“毕业季”来临和多地跨省游恢复，暑期旅游市场日渐升温。综合多家在线旅游平台的数据发现，毕业旅行、研学游、避暑游叠加，积压已久的旅游需求有望在暑期逐步释放。

这两年，受新冠肺炎疫情冲击，许多行业都深受冲击，但要论受影响最大的、受冲击最深的，莫过于旅游业。一些旅游从业人员转行，也有景区采用VR直播等方式，以创新谋求转型发展。当此之时，种种回暖迹象，加之各地出台的扶持政策，可以说为旅游业复苏注入了一剂“强心

针”。

当前正值暑期，随着大批高考考生完成高考，高校毕业生结束学业，奖励自己一场旅行，放松心情的心情，在祖国的大好河山增长见识，开拓视野，是许多毕业生的选择。长达近两个月的暑假，也是中小學生研学的最好时节。相关数据显示，近一周以来，“毕业旅行”搜索热度上升137%，并呈不断增长趋势；“亲子研学”近一周搜索热度上涨33%。

在旅游业呈现良好恢复势头之际，旅游业从业者更要主动作为。暑假期间，各景区尤其是著名景区预计将迎来大批游客。对此，景区要尽早做出科学预案。在

常态化疫情防控背景下，既要利用大数据和智慧手段如网上预约、控制总量、限流分流、分区开放等措施做好疫情防控工作，也要积极完善相关设施和服务，开发出更个性化、人性化、差异化、精细化的旅游产品，让民众出游更舒心、更放心。

疫情放慢了人们出行的脚步和节奏，但旅游产业的良好发展趋势没有改变，人们的文化旅游需求不会消失。以高质量的服务妥善安放好游客们蓬勃的旅游需求，旅游业发展才能行稳致远，激发经济社会发展更大的潜力和活力，点亮更多人的美好生活。

杨文韬

前言

从“人海战术”到“科技驱动”，从“先行先试”到“超前引领”，从“各自为战”到“集成相融”，从“重建轻管”到“综合应用”，科技赋能的治超“湖南经验”享誉全国。

近年来，在省委省政府的坚强领导下，湖南交通运输系统以创新治超执法模式、促进多方联动、推进行业治理体系和治理能力现代化为导向，以“科学化、法制化、规范化、精准化”为指针，以现代信息化手段为抓手，打造“全覆盖”、“全天候”、“全链条”的科技治超网，并构建与之配套的全省治超联网管理信息系统与完善的支撑保障体系，提高执法主体对违法超限超载行为的实时发现和精准打击能力，湖南超限超载率持续稳居全国前列，持续巩固全国“第一方阵”地位，路网技术状况稳步提升，运输市场秩序不断规范，道路安全形势持续平稳，人民生命财产得到保护，营商环境加速优化，科技治超正日益成为湖南经济社会发展“守护者”。

湖南公路科技治超起步早、发展快，从2015年6套治超预检系统开始“摸着石头过河”，到2018年113套非现场执法系统如雨后天春笋般出现，再到2021年末“135个固定治超站点+377套不停车超限检测点”的治超网初具规模……作为“全国加快推进治超非现场执法”试点省份之一，湖南科技治超工作“一马当先”，探索形成了多项全国可复制、可推广的“湖南样板”。



强化顶层设计，织就治超“天罗地网”

湖南突出顶层设计，注重科学规划，高质量编制公路不停车治超网规划，高标准制定信息化支撑湖南公路治超体系建设总体方案，明确了科技治超各个阶段工作目标和任务要求，从2020年至2022年，通过3年时间、投入14亿余元，逐步构建全省信息化治超体系。

编好“一张网”，实现“硬联通”。湖南大力推进路面不停车超限检测站点、固定治超站“预检+精检”系统、货运源头单位称重与监控设备、高速公路入口称重系统等站点建设，编制一张跨区域、跨部门信息共享、协调联动的信息化“治超网”，做到高速、干线、农村公路同治理，源头、过程、结果全覆盖，治超网点信息100%联网接入治超联网管理信息平台，实现对违法超限超载车辆全方位、无盲区管控，布置安装超限超载运输非现场执法系统路段超限超载率同比下降70%以上。

下好“一盘棋”，实现“软联通”。湖南坚持系统观念，与硬件设施建设同步，着力构建基于信息化治超的规章制度、信用管理、组织机构、资金保障等四大支撑保障体系，货运源头监管办法、治超执法监督要求、专项数据评估规定等配套制度全面修订，“治超+法制”体系全面重构并迭代升级，实现全省治超工作“一盘棋”。2021年，《湖南省治理货物运输车辆超限超载条例》颁布施行，为湖南加强源头管控、完善联合执法、推进非现场执法、实行异地处罚、落实“一超四究”等治超措施提供法治保障，把科技治超进一步纳入法治轨道。

《条例》实施以来，我省科技治超工作取

得质的突破。某大型运输企业负责人表示：“《条例》的实施，是货运市场走向良性循环发展的新起点。源头治理、科技治超等手段虽然加强了行业管制，实际是推进行业良性发展。不停车检测，既节省了大家的时间，又打消了货运司机的侥幸心理，违法超限超载率和处罚率都降低了，物流运价也正在逐步回到合理的水平。”

以常德为例，按照《湖南省普通公路不停车超限检测系统建设技术指南》，2022年该市投入1.37亿元，全面升级软硬件，在治超监管平台和42处不停车超限检测系统项目建设中，严格做到了“一张网”“一盘棋”“一把尺”，有效解决了区域发展不平衡和建设标准不一致等问题。

——“一张网”，全市按照“四统一”要求执行建设（统一项目设计、统一造价审查、统一建设标准、统一软件开发）。



湖南省交通运输综合智能监管中心。 本文图片由湖南省公路事务中心提供

强化系统集成，铸造治超“智慧大脑”

一体的智能指挥调度工作平台，这是应对违法超限超载的一个“撒手锏”，也是湖南作为“交通强国”科技治超试点省份的标志性成果之一。

走进省综合智能监管中心，大屏幕上，节点闪烁，线条流动，网络密集，全省各交通要道、大型源头企业全景清晰呈现。工作人员操控电脑，精准确凿的超载数据被轻松读取，车辆信息、超载吨位、超载比例，一目了然。通过演示，我们可以清晰直观地感知湖南省交通运输综合智能监管平台的威力。当治超“电子围栏”发现超限车辆，系统将自动报警，实施线上追踪、研判行驶轨迹，并及时调度最近的交通、公安执

法人员进行联合执法，让违法超限超载车辆无处遁形。

谈及与以往治超平台的区别，省交通运输综合智能监管中心负责人介绍道：“通过打通部门壁垒，统一全省接口，全方位监督、全地域覆盖、全时段稽查、全流程闭环，初步成型的综合智能监管中心将让治超工作质感焕然一新。”

更智慧——通过“大数据”精准分析、“地毯式”精准追踪，收“网”拉“闸”，不论何时何地，“治超大脑”都能迅速发现违法超限超载行为，同时，监管中心还采用最新的“卫星遥感”技术，可实现对重点区域遥感监测。

更全面——串点、连线、织网。互

——“一盘棋”，全市统一指挥调度和监管，市治超监管平台通过人工智能及大数据等技术，对各类治超数据进行挖掘分析。

——“一把尺”，在全市范围内最大程度的实现治超称重数据精准度统一，促进执法公平。

当前，全省治超“一张网”建设正快马加鞭。株洲市、娄底市、张家界市等地也正在开展统一采购不停车超限检测系统工作。各地在严格标准前提下，通过优中选优，遴选出实力最强硬的厂家，开展综合信息平台与执法指挥系统的集成应用建设。如此一来，不仅大幅度降低整体造价，减少地方财政负担，而且系统品牌统一、厂家实力强劲，便于后期维护、治超联网对接及开展非现场执法等工作，达到保质、保量、保进度的目标，有效消除了一个地方多个品牌、质量参差不齐的乱象。

随着全省625处不停车超限检测系统的逐步建成，一张“全覆盖”“全天候”“全链条”的“不停车治超网”即将在三湘大地全面铺开。

强化创新应用，唱响治超“湖南经验”

行驶在S306省道安乡县段最美乡村公路上，车辆通行有序，路面畅通整洁，一路繁花一路景，不少人发出这样的感叹：“行走在路上，如在画中游！”这一切，得益于科技治超的助力。

来到已建成的常德市治超监控中心，我们见识到了深藏在大数据背后的治超“秘密武器”！监控大屏上，所有从外地进入常德的各大交通要道、高速公路出口、大货车装载情况均在电子显示屏上纤毫毕现。据了解，常德市治超监控中心已与各县市区治超平台、各治超站点、不停车超限检测点、高速公路出入口、大型货运源头企业实现称重检测数据全面对接。

——提升数据精确性

“数据的准确性非常重要。”常德市治超办负责人指着屏幕上的数据说道。从最新的数字窄条称重传感器，到无光污染智能抓拍相机，再到激光轮廓检测系统，多种先进技术的综合应用，有效地避免了因减速行驶，“S”形行驶等车辆不规范行驶情况造成的检测数据偏差，确保了不停车超限检测系统称重数据精准、有效。准确、充足、真实的电子数据，是治超非现场执法的必要证据，也是“一超四究”、信用惩戒体系建设应用的重要基础。

——提升执法协同性

常德市还设计了从“端”到“云”的前沿性定制化科技治超解决方案。辖区内所有治超检测站点客户端数据直接接入治超信息云，连点成线，由线及面，形成“电子围栏”，实行全天候、全时段、全自动监管。超限超载车辆一旦进入辖区，“电子围栏”立即发出警报，通过大数据、云计算等先进技术进行研判，调度全市执法人员对非法超限超载运输车辆进行管控，由此打造“大数据+全域治超综合治理”的解决方案，实现超限运输车辆监管、违法超限运输执法管理、治超指挥调度管理、治超综合评价、治超数字可视化等多功能

合一，达到“全过程记录、全业务上线、全路网监控、全链条管理、全方位服务”总目标。

——提升打击针对性

湘潭市利用“全国货运公共服务平台”，通过北斗系统精准定位，在城市范围内精准锁定重点目标车辆；通过发挥公安交通信息指挥系统优势，将目标车辆纳入全市交警稽查布控；再利用大数据分析、技术比对、轨迹追踪等科技手段实行精准研判，有效指导路面执法人员精准查处。浏阳市开发了“浏阳治超在线”手机移动APP，治超监管平台对治超“电子围栏”采集的涉嫌违法超限超载运输的车辆信息进行发送给路面治超执法人员，及时调度执法人员就近拦截……

数字化创新应用，正引导湖南超限超载治理由“严管重罚”向“科技震慑”转变，由“事后处罚”向“事前预防”转变，由“打非治违”向“防患未然”转变，折射出湖南科技治超的理念之变、方式之变、实效之变，形成了在全国“可复制”、“可推广”的“湖南模式”。

越来越多的货车司机“不能超、不敢超、不想超”，多位邻省的货车司机感慨：“湖南治超一直管得严，以前如果超限超载了，运气好的话还能侥幸过关，现在开展科技治超，真是躲都没处躲，逃都无处逃了，还是规规矩矩的好，既安全又省心。”

新起点，新征程。全省交通运输部门将继续以法治为弓，以科技为箭，直指违法超限超载，打造全省信息化治超“一张网”，构建全省系统治超“一盘棋”，实现“一升二降三不”（“一升”：公路货运形成合理价格机制，平均运价合理回升；“二降”：超限超载率和违法处罚量均大幅下降；“三不”：“不敢超、不能超、不想超”），建设“四好公路”，当好社会主义现代化新湖南的“开路先锋”。

