

开设劳动课,让孩子真正动起来

湖南日报全媒体记者 杨兴东

近日,教育部正式印发《义务教育课程方案》,将劳动课从原来的综合实践活动课程中完全独立出来,并发布《义务教育劳动课程标准(2022年版)》。这也意味着,今秋开学起,劳动课将正式成为中小学的一门独立课程。消息一出,立即成为热搜榜话题;许多学生家长感叹,自己曾经熟悉的劳动课又回来了。

教育有多重要?习近平总书记多次以“国之大计、党之大计”来定位。劳动课,或者说劳动教育的意义何在?在于“培养劳动观念,树立正确的价值观”,或者“体验劳动,学会感恩”,让孩子真正实现德智体美劳全面发展。

劳动课正式成为中小学的一门独立课程,是培养中国特色社会主义事业建设者、接班人的题中应有之义。但一些学校、一些家长依然对孩子缺少必要的劳动

教育。一些人更存在着落后的劳动教育观念,看轻或歧视体力劳动,存在“劳心者治人,劳力者治于人”的错误劳动观;现实生活中,一些青少年中存在着不珍惜劳动成果,不想劳动、不会劳动的现象。今年秋季学期开始,劳动课作为一门独立课程在全国范围内正式闪亮登场,归根到底就是在学生中弘扬劳动精神,教育引导學生崇尚劳动、尊重劳动,懂得劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的道理,进而实现立德树人这一教育的根本任务。

开设劳动课,关键在“劳动”,需要学生自己动手,不能异化成家长“代劳”。对孩子来说,劳动可以是常见的家务活,能体会出生活来之不易;也可以是田野劳动,从中体会收获的喜悦;还可以是志愿服务等社会性劳动。

劳动课怎么上,上什么?这可能是许多学生家长关心的问题。对此,有关各方早已未雨绸缪。按照《义务教

育劳动课程标准(2022年版)》,劳动课程内容共设置10个任务群,比如小学一至二年级要完成相对简单的清洁与卫生、整理与收纳等教学内容,高年级孩子则要完成烹饪与营养、农业生产劳动、传统工艺制作等任务。这种分年级、分类别、循序渐进的劳动课教育,将成为今后的教学方向。

近段时间来,已有不少地区先行先试劳动课教学实践。比如,在安化县梅城镇芙蓉学校,农作基地已于今年5月1日正式开放,孩子们的劳作有了“专属天地”;省会长沙,长雅中学目前开设了茶艺、编织、烘焙、插花等数十门劳动课,深受学生们喜爱。

“人生的道路虽然漫长,但紧要处常常只有几步。”开设劳动课,是“双减”教育改革的重要一环,也是人生“紧要处”。毕竟,树立劳动观念,掌握劳动技能,形成健全人格和价值理念,这是劳动更重要的育人功能,也是劳动成为独立课程的意义所在。

让爱回家,天天都是母亲节

孙维国

5月8日是星期天,也是母亲节。送花、送衣服、送礼品等,儿女们通过各种形式表达孝心,让母亲节过出了十足的仪式感。

在中国传统文化中,母爱从来都是备受珍爱和赞美的主角。《诗经》“父兮生我,母兮鞠我。拊我畜我,长我育我。顾我复我,出入腹我。欲报之德,昊天罔极”,描写了母亲养育子女的不易;孟郊《游子吟》写道:“慈母手中线,游子身上衣。临行密密缝,意恐迟迟归”,让人感受到母爱的细腻和默默付出……

“母爱是世界最伟大的力量”“世界上的一切光荣和骄傲,都来自母亲。”赞美、祝福母亲的语言,总是能触碰到人心最柔软的那根弦。对母亲而言,节日的问候固然重要,平素的

关心更不能少。有首老歌《常回家看看》曾唱出了不少父母的心声:几年前,一道“亲情计算题”又算哭了不少儿女:假如父母再活30年,自己每年回家1次、每次5天,减去吃饭、睡觉等时间,真正陪在父母身边的大概只有24小时,30年总共才720小时,差不多一个月。父母日渐变老,我们陪过父母多少?为父母做了多少?

有道是,不养儿不知父母恩。一把屎,一把尿,父母将子女拉扯成人是多么的不容易。作为子女,应将孝敬父母付诸于日复一日的实际行动,将回报父母养育之恩,回归到深入骨髓的感恩行动,让中华优秀传统文化中“百善孝为先”的孝道大义,在一点一滴孝敬父母的行动中发扬光大,在每一个家庭落地生根。这才是父母最需要的“节日礼物”,也是过母亲节的本质意义所在。

居家“无障碍”也是民生“大工程”

沈峰

“热水器已安装好20多天,屋外还装了安全护栏,孩子洗澡、外出都不用担心了。”近日,邵阳双清区紫薇社区精神残疾人张伟的父亲张志新说起家里的无障碍改造,连声称赞。据了解,今年,邵阳市确定了1300户困难残疾人家庭无障碍改造目标对象,并制定了“一户一案”改造方案。

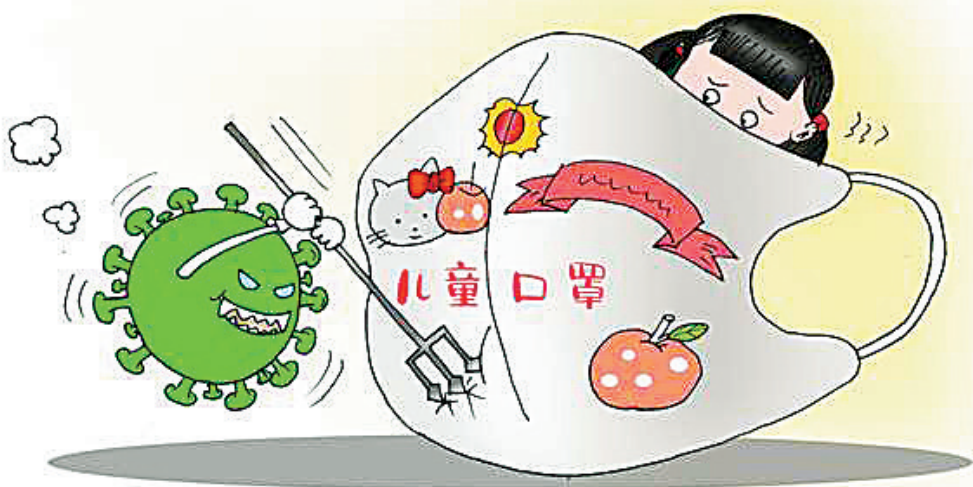
居家“无障碍”,也是民生“大工程”。近年来,我省各地党委政府、各级残联及社会各界十分重视残疾人事业发展,出台各项精准化措施,大力抓好残疾人康复、教育、就业、扶贫、维权、社会保障、文化体育、无障碍环境等工作,进一步改善了残疾人生存、发展状况。

习近平总书记指出:“让广大残疾人安居乐业、衣食无忧,过上幸福美好的生活,是我们党全心全意为人民服务宗旨的重要体现,是我国社会主义制度的必然要求。”党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央对残疾人格外关心、格外关注,始终坚持以人民为中心,尊重残疾人意愿,保障残疾人权利,注重残疾人的社会参与,推动残疾人真正成为经济社会发展的参与者、贡献者和享有者。

残疾人事业是中国特色社会主义事业的重要组成部分,扶残助残是社会文明进步的重要标志。持续改善残疾人生活状况、促进残疾人全面发展,是发展中国特色社会主义,实现“共同富裕”的应有之义。2021年7月,国务院印发《“十四五”残疾人保障和发展规划》,对未来一个时期残疾人事业作出了全面部署安排。去年九月,《国家人权行动计划(2021—2025年)》发布,其中提出了对残疾人权益的平等保护和特殊扶助措施。我们相信,残疾人保障制度的进一步健全,必将为残疾人等群体提供更周全更贴心更暖心的社会保障服务,进而激发更多残疾人自尊、自信、自强、自立的内生动力,稳步提升残疾人的幸福指数。

新闻漫画

儿童口罩五花八门,关键要管用



当下,口罩已成为必需品,不少父母在为孩子囤口罩时却犯了难。儿童口罩可谓五花八门,仅凭名称很难辨别其产品类型。与此同时,一些儿童口罩的产品质量也令人担忧。

对于那些“罩”不住病毒的儿童口罩,相关部门应加大对口罩厂商的常态化监管和检查力度,防止不符合标准的儿童口罩流入市场。

文/图 沈海清

陈新

交通,自古以来皆系为政之大略,民生之要义,经济之命脉,社会之基石。放眼星城大地,路网纵横交织,航线通达全球,货物往来顺畅,出行舒适便利……交通,激活了城市繁荣发展的活力,为经济社会高质量发展提供了坚实支撑。

4月13日,省委、省政府印发《关于实施强省会战略支持长沙市高质量发展的若干意见》(以下简称《意见》),决定进一步夯实交通基础,增强辐射带动能力。紧接着,长沙市委、市政府印发《关于贯彻落实强省会战略的行动方案(2022—2026年)》(以下简称《行动方案》),勾勒长沙交通发展的壮阔蓝图。一马当先,勇毅向前!4月22日,

长沙市交通运输局召开奋力实施“强省会”战略推进大会。长沙市交通运输局党委书记、局长喻志军表示,在“强省会”战略的引领下,长沙交通乘势而上,当好实施“强省会”战略的开路先锋,全面建设国家综合交通枢纽中心,提升长沙交通服务全省、辐射全国、链接全球的能力,以“强交通”助力“强省会”。



人享其行、物畅其流、运输服务保障能力更强道路交通网正在长沙形成。图为长沙万家丽路与三一大道互通。 童迪 摄

乘势而上勇毅行——长沙交通当好“强省会”战略的开路先锋



磁浮快线从长沙黄花国际机场驶出。 童迪 摄

大开“放”,打造国家综合交通枢纽中心

审视一座大城市的能级,看的往往是人流、物流、信息流、资金流几大要素集聚趋势,因此,越是枢纽城市,越具有带动力和联通性。长沙作为一个人口破千万的特大城市,在“强省会”战略中瞄准国家综合交通枢纽中心。

在《行动方案》中,长沙提出拓展四小时航空经济圈。打造空中运输通道网络,搭建通用机场改扩建工程,完善机场基础货运功能和货运航线网络,打造区域性国际航空枢纽。推进坪塘、开县、永和、巷子口等通用机场建设,搭建通用航空机场网络。根据《行动方案》,做强黄花机场开放引擎,每年至少新开通1条以上国际货运航线,基本实现亚洲市场全覆盖及重要节点的联通。

长沙的海外通航城市“朋友圈”越来越大。数据显示,今年以来,湖南机场物流股份有限公司加快发展国际货运航线,先后执飞长沙至洛杉矶、纽约、莫斯科、吉隆坡、贝尔格莱德、圣保罗、达卡、墨西哥城共8条国际航线。

等项目建设;完善霞凝港和铜官港双驱动格局,加快新港三期工程、铜官港区二期工程等项目建设,强化与城陵矶港和虞公港联动等。

“强辐射”,引领长株潭都市圈和全省各市州协同发展

掘进,再掘进!4月24日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程双湖站建设现场,附属结构及钢屋盖施工已进入扫尾阶段。该工程是长沙市2022年“十大基础设施项目”之一。预计今年年底试运行,通车后将实现与长沙地铁3号线无缝对接,届时长沙和湘潭之间的通勤时间将缩短至20分钟。

连通,再连通!5月5日,暮坪湘江特大桥项目现场一片火热的景象,江面上,200余名工人开展承台、围堰和墩身施工。这条东西向的过江快捷通道,是长株潭一体化发展的省重点项目。它是打通长沙市南部交通路网的重要节点,也是连接天心区南部片区与湖南湘江新区大王山片区的重要通道。



长沙交通工程项目建设持续推进。图为暮坪湘江特大桥项目建设现场如火如荼。 田超 摄

长株潭”。

“提品质”,让市民出行更顺畅便捷

眼下,长沙地铁6号线正进入冲刺阶段,工人正加班加点进行内部装饰装修,确保今年6月底试运行,届时,长沙市民的便捷生活也将随着地铁线网的完善进一步扩大。

根据《行动方案》,长沙加快推进6号线东延线、7号线一期、1号线北延一期、长沙磁浮快线东延接入机场T3航站楼工程、2号线西延二期等项目建设。加快1号线北延二期、4号线北延、5号线南延、5号线北延、S1线(长宁快线)、S2线(长浏快线)等项目前期工作。加快轨道交通第三期建设规划调整和第四期前期工作。加快推进梅溪湖市府线建设。

不断提高市民出行品质,意味着人享其行、物畅其流,运输服务保障能力更加强大,也决定了长沙在加快打造布局完善、立体互联、便捷顺畅、人民满意的综合交通网络上持续发力。

《行动方案》提出健全城市骨干路网。加快湘雅路过江通道、兴联路大桥、香炉洲大桥等工程建设。开工建设湘府东路东延线、远大路拓改工程,完成万家丽路快速化改造北延线、夏鹏路隧道、含浦大道等项目。推进青山路、长望路西延线、新韶山南路等项目建设。

作为千万人口的特大城市,枢纽间实现快速、便捷的换乘是提升城市综合运输品质、方便市民出行的关键因素。《行动方案》提出优化公共交通场站布局,加快建设长沙高铁西站、宁乡高铁站、浏阳高铁站和长沙机场综合客运枢纽,推动长沙机场—高铁站实现“空铁无缝换乘”。实现公交和轨道交通换乘“无缝衔接”。

不仅如此,长沙市将在提升运输服务质量上发力。打造公交都市“升级版”,服务“三个高地”建设,推广园区公交、定制公交、夜间公交等模式,提高纯电动公交车、出租车比例。截至目前,长沙主城区纯电动公交车占比超70%;纯电动出租车占比约54.7%,预计今年底可達70%以上。

同时,降低货运物流成本,对铁路集装箱运输、多式联运、网络货运等运输模式给予政策和资金扶持,鼓励铁路专用线建设,推动大宗货物“公转铁”“公转水”。深化长沙绿色货运配送示范城市建设,推进客货邮融合发展,完善城乡配送服务网络。

蓝图已经绘就,长沙交通事业定将在新征程上不断书写新篇章,必将为“强省会”战略提供更加强有力的支撑,为长沙创建国家中心城市提供充足的底气!

奋进在三湘