

新湖南 新旅游·百舸争流

湖南日报全媒体记者 张璇 徐亚平
通讯员 孟日清

4月3日，风雨过后的岳阳终于迎来艳阳天。

傍晚时分，坐落在洞庭湖边的岳阳港工业遗址公园，风景如画；游人结伴而来，等待一场浪漫的黄昏日落。这个有着1200余米岸线，既保留了塔吊、栈桥、铁路等工业元素，又注入绿色生态的园林景观，成为今年岳阳旅游休闲的“宝藏打卡地”。

洞庭天下水，岳阳天下楼。作为一座历史文化与自然山水交融的旅游城市，岳阳面对疫情张弛有度，同时做好疫情防控和旅游业复苏，确保游客安全出游、追寻江湖之美。

项目齐跑，江湖堪称“硬实力”

又是一个芳菲4月，在“守护好一江碧水”首倡地展陈馆，游客通过多媒体场景互动，近距离感受“江豚的微笑”“候鸟的欢歌”“麋鹿的情影”，感受大江大湖的壮美。场馆附近，马拉松赛道、麋鹿苑景区等室外景点同步开放，二期生态文化公园建设如火如荼。

今年1月，国家部署启动长江国家文化公园建设。坐拥全省163公里长江岸线的岳阳，如何抢占先机，快速行动？

“以岳阳楼·洞庭湖文化旅游度假区创建国家级旅游度假区为引领，切实做好大江大湖生态旅游文章，统筹推进长江国家文化公园建设，建设运营好洞庭湖博物馆、‘守护好一江碧水’展陈馆等文旅项目，进一步拉动全市文旅产业发展。”在今年初召开的岳阳市三级干部大会上，市委书记曹普华发出动员

涟源市税务局：增值税留抵退税一日办结

国家一级重点保护鸟类彩鹇现身袁山

湖南日报4月5日讯(全媒体记者 陈淦璋 通讯员 肖星群 刘玉君)4月1日中午，涟源市税务局收入核算股开具出湖南九目新材料科技有限公司电子收入退还书。这笔增值税留抵退税从纳税人来办税窗口申请退税到流程办结，全程不到两小时。

九目新材料公司负责人李达说，以前办理增值税留抵退税一般在7个工作日内，现在一趟就能办结，越来越方便了。

增值税留抵退税是今年减税降费的重头戏。涟源市税务局制定专项工作方案，强化五个股室协作发力，确保纳税人办理退税“一日办结、一天退税”。税政股提供税收政策讲解，答疑解惑，让纳税人“懂政策”；第一税务分局利用晨会、线上考试等形式加强一线办税人员业务培训，人人都能手把手辅导纳税人进行退税申请表填写，让纳税人“会操作”；各税源管理单位分类分批进行审核，让纳税人满足条件即“能申报”；收入核算股即时开具收入退还书，保证纳税人应享尽享、应享快享，让纳税人“有所得”；纳税服务股不断加大面向纳税人的宣传培训力度，及时运用纳税信用评价结果，给纳税人提供好服务。

湖南日报4月5日讯(全媒体记者 肖霄 通讯员 林愉杰 邓小祥)新宁县林业局野生动植物保护工作人员日前在开展日常巡护时，在该县袁山镇窑市村田垄里首次发现国家一级重点保护野生鸟类——彩鹇。

“这只鸟长40—50厘米，长长的嘴巴像刀一样向下弯，头部至翅膀基部的羽毛呈深红褐色，其余羽毛为铜黑色。看见我们靠近，便藏在稻田的沟里，伸出头机警地张望。”工作人员发现这只特殊的鸟儿后，随即拍摄相片，通过咨询湖南省野生动物专家和查找资料比对，确定这是国家一级重点保护野生动物——彩鹇。

据了解，彩鹇属于大型鸟类，是珍稀鸟类朱鹮的近亲，主要分布在欧亚大陆南部、非洲等地，在中国的数量极为稀少，分布地区十分狭窄，2009年以来，在我国被零星发现。彩鹇性喜群居，而且经常与其他的一些鸚类、鹭类相聚在一起活动，主要以水生昆虫、虾、甲壳类、软体动物等小型无脊椎动物为食。

近年来，新宁县加大生态环境保护力度，切实抓好旅游景区、湿地公园、自然保护区等重点区域的保护。县林业局野生动植物保护工作人员表示，彩鹇的出现，说明新宁袁山的生态环境保护得到有效的保护，生态环境越来越好。

胜日寻芳洞庭滨——岳阳一手抓防疫一手抓文旅发展纪实

令。

岳阳文旅产业项目齐跑的蓝图，在《岳阳市文化旅游产业发展规划纲要（2021—2025）》中也有体现——重点推进全市12个投资过10亿元的重大文旅项目，着力打造“一湖两岸”核心景观带和“楼岛湖馆园”洞庭湖文化生态圈；同时，推进湘鄂西华容县革命根据地等红色旅游项目，岳州古城、左宗棠故居柳庄等历史文化项目，中华大熊猫苑、龙山生态植物园科普游园等生态发展项目建设。

重视生态保护的岳阳，“江湖”实力凸显，文旅产业发展态势强劲。2021年，通过优化文旅业态、推进文旅改革、加强区域合作、加大文旅营销，全市文化产业总产值654.51亿元，旅游收入449.15亿元，突破千亿元大关。今年，岳阳将市文化旅游产业链调整为市文体旅游产业链，正向文体旅游“双千亿”目标迈进。

乡村崛起，旅游走起“国际范”

当疫情来临，省外游、国外游风险增加，以近距离和短时间为主的周边游、乡村旅游日渐成为主流。

这个春天不远方，岳阳有一份“赏花地图”线上传播火爆。“我已看过阳县的樱花园、麻布村油菜花，相思山上漫山遍野的杜鹃花，景色很不错！”90后岳阳小伙张佳齐爱好摄影，以前热衷于去外地旅拍，疫情期间提倡非必要不远方，他开始在家乡寻找“诗与远方”。

让好花常开、好景常在，是岳阳乡村崛起的缩影。

“岳阳是一个农业大市，乡村旅游有广阔天地。”岳阳市文旅广电局党组书记汤文彬说，从贫困县华丽转身为文旅强县和平江，依托红色文化和山水资源，因村施策制定文旅规划，自在平江、尚山小隐、坪上书院等乡野民宿多点开花，红军营、世外菊园、盘石洲等研学基地吸引学子“行万里路”，如今已是全国文旅融合示范县。

3月中旬，2022岳阳国际旅游节在君山区良心堡镇开幕。该市已连续3年举办此项节会活动，今年将组织“汨罗江上竞风流”端午节会、皇家故宫牵手“民间故宫”高峰论坛、“天下洞庭”湿地音乐节、“跃(岳)马长江”君山马拉松赛等16项重大文旅活动。

活动信息一发布，市民、网友纷纷点赞：“岳阳旅游有了‘国际范’！”不止于此，该市还启动岳阳楼景区、洞庭南路历史文化街区夜间开放，培育夜游、夜赏、夜读、夜食等夜间文旅经济，“岳阳楼”积木、“君山岛”瓷器、“江豚”茶具、“长乐”书签、巴陵娃娃等文创礼品畅销市场，赢得国内外消费者青睐。

共渡难关，防疫筑牢“安全网”

清明期间的大云山国家森林公园，稍显“冷清”。记者走进景区，施工人员正忙着进行游客中心室内装修、生态停车场平整绿化、祖师殿景区观景平台等核心景点建设。“近段时间，省内外疫情防控形势严峻，我们决定闭园修整，以待来日。”大云山国家森林公园管理处主任周水果说。

为防范疫情输入风险，避免人员聚集，自3月29日开始，岳阳市17家3A级以上景区暂时闭园进行基础建设，其中，汨龙峡、连云山、亚米逊欢乐世界、健康体验园、福寿山等季节性闭园，升级漂流、溯溪、野营等游玩设施，为暑假等旅游旺季做准备。

“闭园期间，景区工作人员不能‘歇业’，要居家‘修炼’，为疫情过后的旅游高峰蓄力。”市文旅广电局局长李卫兵对记者说。该局和各县区文旅部门，积极组织文化娱乐场所、A级景区、星级饭店、旅行社等，参加线上公益训练营，学习疫情期间景区管理办法，提高全市旅游从业人员的综合素质、整体形象和服务水平。

截至目前，岳阳市所有文旅场所已张贴场所码，落实进入场所人员“一戴一扫四验”(即戴口罩，扫场所码，验健康码、行程卡、疫苗接种情况、体温)，以及一米线、定时消杀通风、实名登记、限流预约错峰等常态化防控措施。

受疫情影响，文旅行业恢复发展仍面临较大困难。岳阳把助企纾困摆在重要位置，构建市县文旅部门帮扶机制，和文旅企业并肩作战、共渡难关。2020年以来，岳阳实行旅行社暂退80%旅游服务质量保证金扶持政策，已为37家旅行社减负700多万元。



黑木耳促增收

4月5日，道县桥头镇鱼田村，农户在采收黑木耳。近年，道县将黑木耳种植作为群众增收致富的产业来抓，通过“企业+基地+村集体+农户”的合作形式，建立“保底+效益”机制，以产业带动就业，巩固脱贫攻坚成果。

蒋克青 吴国辉 摄影报道

上汽大众长沙新能源车项目加紧建设 预计产能达10万辆/年，助推长沙汽车产业迭代升级

湖南日报4月5日讯(全媒体记者 熊远帆 通讯员 蒋炼)记者今天在长沙经开区上汽大众新能源汽车项目施工现场看到，工厂钢结构已完成安装，项目正按照既定节点目标紧锣密鼓推进。

该项目是上汽大众长沙分公司的首个新能源汽车项目，也是上汽大众在华的第二家MEB工厂，于去年10月8日开工，计划2024年起逐步投产MEB平台新能源车型，预计产能达10万辆/年。

与传统燃油车相比，全铝电池壳

体制造与电池包装配是电动车独特之处。作为上汽大众长沙分公司转型升级第一步，计划新建的电池车间规划年产能15万套新能源电池，同时预留升级至30万套年产能的空间。

上汽大众长沙工厂于2015年5月建成投产，目前共生产5款MQB平台燃油车产品。电池车间完工后可实现燃油车与电动车产品的混线生产。长沙工厂新能源汽车项目的启动，将是上汽大众面向未来进一步推进电动化的又一重要举措，也将进一步推动长沙经开区汽车产业的迭代升级，形成以新能源汽车和核心零部件为主导的集聚区。

“我们将通过一步计划分步实施的原则，把上汽大众长沙工厂打造成为集智能制造、研发创新为一体的全球领先水平的现代化工厂。”上汽大众汽车有限公司长沙分公司制造技术高级经理王刚表示。据悉，从去年3月起，上汽大众先后推出了基于MEB平台打造的纯电动SUV ID.4X、ID.6X与ID.3，完成电动车“元年”布局。

智慧环卫一体化系统平台，为环卫工作提供智慧管理，从人、车、物、事全过程科学、实时管理，提升作业质量，降低运营成本，打造“城市滤镜”，赋能“绿色城市”建设。”聂阳展说，公司正助力株洲打造中南地区第一个新能源智慧环卫城市。

脱胎于中车株洲所的中车电动，成立于2007年。15年来，该公司将先进的轨道交通技术应用于新能源商用车领域，打造新能源商用车全产业链，迅速跃升为我国节能与新能源汽车技术进步的推动者、领跑者。产品广泛应用于公交、公路、旅游、环卫等领域，畅销国内外。截至去年底，累计销售整车5.5万台、电驱动力系统17万套。

智慧环卫一体化系统平台，为环卫工作提供智慧管理，从人、车、物、事全过程科学、实时管理，提升作业质量，降低运营成本，打造“城市滤镜”，赋能“绿色城市”建设。”聂阳展说，公司正助力株洲打造中南地区第一个新能源智慧环卫城市。

成立于2007年。15年来，该公司将先进的轨道交通技术应用于新能源商用车领域，打造新能源商用车全产业链，迅速跃升为我国节能与新能源汽车技术进步的推动者、领跑者。产品广泛应用于公交、公路、旅游、环卫等领域，畅销国内外。截至去年底，累计销售整车5.5万台、电驱动力系统17万套。

智慧环卫一体化系统平台，为环卫工作提供智慧管理，从人、车、物、事全过程科学、实时管理，提升作业质量，降低运营成本，打造“城市滤镜”，赋能“绿色城市”建设。”聂阳展说，公司正助力株洲打造中南地区第一个新能源智慧环卫城市。

湖南日报全媒体记者 肖军
通讯员 袁春华 林振林

在洪江，如果游客留意就能发现，这座亭亭玉立于西南山区的古商城，其主题构件就是窰子屋。它既有徽派建筑的风格，又具沅湘本土的特色，在建筑形式上与传统民居建筑截然不同。

洪江古商城的窰子屋以山为骨架，水为血脉，或构筑于高坡，或就于坎边。洪江至今仍完好地保存了包括会馆、戏院、钱庄、镖局、作坊等在内的窰子屋380余栋，总面积达30多万平方米。窰子屋屋檐相连，高墙相依，曲径通幽的青石板和高低错落的石级码头互相连通，贯穿整个古商城，形成窰子屋群，蔚为壮观。

电视剧《一代洪商》不少场景，就取景于这里的窰子屋。

近日，记者徜徉在原汁原味的窰子屋群，了解到了许多鲜为人知的秘密。

窰子屋墙壁呈黑色，源于抗战烽火岁月的一道命令

走在窰子屋之间的古巷道上，两旁的封火墙高高耸起。如果注意观察，就会发现洪江古商城窰子屋的墙壁都是黑色的。大湘西地区的窰子屋大都是白色的墙壁，且黑色涂抹房屋并不好看，还会大量吸收阳光。但洪江的窰子屋为何偏偏要选择黑色呢？

这其中有一段故事。1938年日军侵华战争已在华东、华北、中南十几个省全面推进，北方许多城市相继沦陷，大量难民逃入西南大后方。

洪江古商城当时聚拢20万人，接近当时长沙的人数。人口密集，内迁单位多，使得这座西南重镇与芷江机场都成为日军轰炸的重要目标。当时，洪江的窰子屋全是白壁高墙，500多栋窰子屋占地数百亩，白皑皑一大片，将洪江古商城暴露在敌机面前。

1938年7月，湖南第十区行政长官兼保安司令谭自侯下令：限期一个月，洪江窰子屋的房主必须将窰子屋的墙壁涂刷成黑色，否则以“通敌罪”论处。于是，房主们从墙头到墙脚将白色的墙壁全部涂成黑色。

1938年深秋，日军5架轰炸机携带重磅炸弹，前往洪江古商城，时值拂晓，迷雾笼罩，加上窰子屋又是黑色，不反光，能见度极小。日机的炸弹都投向了沅水、澧水汇合处黔城对岸的稻田里，仅炸死了一头水牛，让洪江古商城逃过一劫。

黑色的窰子屋虽不好看，但有效地避免了日军飞机的轰炸，也拯救了洪江古商城。

窰子屋地下的秘密：修建暗道藏财逃生

到过洪江古商城苏州会馆的游客，都会被会馆大堂正中的一条地下秘密通道所吸引。苏州会馆为何会有这条地下通道？地下通道又通向哪里呢？

苏州会馆建于明崇祯十七年(1644年)，是苏州商人筹资修建的商

业会馆。湘西匪患猖獗，为了藏匿钱财和在危难之时能够自保，苏州商人在修建会馆之时便建造了这条隐蔽的暗道。

记者看到，地下通道分左右两个通道，两个通道都能通行，其中一个通道直达离古商城不远的沅江边，当巨贾富商们遇到危险时，便可通过暗道来到沅江边乘船从水路脱险。

另一个通道又是做什么用的呢？据介绍，富商为了在遇到危险时能自保，豪门望族、重要机构都建有地下暗道，一些暗道互相连通，共用一条主干道，既实现了相通，又节约了成本。

2020年，洪江古商城施工队在宋家巷的窰子屋进行修缮时，就在屋内发现了一条长约50米的地道。此前，在洪江古商城旅游开发过程中，在高家大院、盛丰钱庄等景点也发现过类似通道。经文史专家鉴定，都为明末清初时期，洪江商人所修建的藏财逃生通道。

窰子屋蕴含的智慧：将商道文化融入建筑中

洪江商人对商道文化极为推崇，在修建窰子屋时，将文化元素融入建筑之中。窰子屋天井房梁上的“对天勿欺”，太平缸上的“鱼龙变化”，警示柱上的“外圆内方”，门联上的“义方恪守”，墙壁上的“吃亏是福”等，都是洪商文化的直观表达。

洪江古商城里有一条叫做“里仁巷”的巷道，关于巷道名字流传着一个感人的故事。

据说清代有一李姓富商因资金周转不灵，无奈将其一栋窰子屋卖给了一刘姓商人。刘姓人买房后在房中的地下发现黄金，便果断归还卖主。卖主却以房屋“已卖出”而拒收。双方都不要这“义”外之财，相持不下只能诉诸汛把总署。买卖双方最后听从师爷建议，将此钱充公用于修桥铺路等公益事业。

为嘉奖两人的善举和高尚的品德，当地人便赠其“里仁为美”4个大字。这条街巷也因此称之为“里仁巷”。

洪江古商城景点陈荣信商行有一副叫做“吃亏是福”的壁联，是由清代著名书法家郑板桥所作。

相传，郑板桥一个本家亲戚在洪江做生意时，有一次极不顺利，生意似要亏本。他心中自是不爽，便把这事告诉了郑板桥。郑板桥回信时送了这副字。亲戚悟出其中深意，便把它立碑嵌立于自家大院，时时提醒自己，在商海中也要保持一份坦然心态。

在商人的宅院四处都有“对天勿欺”“居仁甫义”“鱼龙变化”等商界警句，可见洪江商人赢收金钱的手段，与大多商人寻求财富的路径极为相似。只不过崇尚“吃亏是福”理念的洪江商人在施行其商德、商道时，更具人情味。

在洪江古商城，处处蕴含着无穷的商韵、深刻的哲理。鳞次栉比的窰子屋，构成了举世闻名的洪江古商城，也孕育和传承了后世效法的“洪商”之精神。

桃江马迹塘镇村民冬天挖冬笋、春天挖春笋——“竹业小镇”竹笋飘香

湖南日报全媒体记者 杨军
通讯员 罗中华 胡卫红

几场春雨过后，鲜嫩的竹笋成群从竹林地里冒出来。

4月1日，雨后天晴，正是挖笋好时节。桃江县马迹塘镇大塘坪村竹笋专业合作社基地，万敬魁和几名村民正在挖春笋。大塘坪村竹笋专业合作社有县级竹笋示范基地1000亩。今年60岁的社员万敬魁有竹林17亩，他从2015年底开始培育笋竹两用林，竹林长势好，竹笋一年比一年多。

万敬魁挖了3个多小时，122公斤剥壳春笋在山脚下春笋收购过秤后，他当场拿到343元现金。合作社负责人詹庆安说：“今年是竹笋‘大年’，从春分开始到谷雨结束，可挖五六轮笋子。冬天挖冬笋，春天挖春笋，还可卖成竹。”

桃江县竹林面积达115万亩，居全省第一。以前“重竹轻笋”，从2013年开始，该县通过政策引导和资金扶持，鼓励改造低产竹林，发展笋竹两用林。卖竹子，一亩竹林年收入只有两三百元，而一亩笋竹两用林收入近5000元。

走进桃江县竹缘林科开发有限公司加工车间，记者看到工人在蒸煮刚收购的新鲜竹笋，1个蒸煮罐可装750公斤鲜笋，蒸煮1小时后压榨，再加工成干笋或玉兰片等。公司负责人肖学文说：“公司一天收购5万多公斤春笋。春笋刚出来时价格高些，现在每公斤鲜笋收购价平均3元左右。”

去年7月，桃江县“竹业小镇”马迹塘镇入选我省特色农业小镇。马迹塘镇目前有笋竹两用林1.7万亩，竹笋精深加工规模企业5个，半成品加工企业34个。全镇从事竹笋培育、采收、销售以及竹制品加工人员达3.8万人，农民人均年竹业收入4000元。

在湖南惊石农业科技有生产车间，飘着一股淡淡的竹笋清香。今年初，该公司新建两条竹笋速冻生产线。公司董事长助理熊小林说，公司与湖南农业大学合作，研制出零下55摄氏度的速冻竹笋产品，消费者一年四季都可吃到鲜笋。

“桃江竹笋”已获国家农产品地理标志登记产品、全国绿色食品十大领军地标商品等。去年，桃江县竹笋产业实现产值13.06亿元。