新春走基层

■我心归处是故乡

“不能忘了根在哪里”

——记安化县双公山居茶园民宿创建者王志伟

湖南日报全媒体记者 杨玉菡
通讯员 陈君兰 卢湘

“这间民宿为何叫作‘双公山居’?”

“家父名王双辉,大家尊称为‘双公’,因他是民宿发起者,故而命名。”

“您的家庭观念很重。”

“是的,念慈诊所、翁妈(益阳方言,奶奶)作坊的取名也是为了纪念亲人。一个人走得再远,也不能忘了根在哪里。”

2月8日,安化县江南镇马路新村与陈王村交界处,双公山居茶园民宿窗外的雪簌簌下个不停,屋内壁炉里的柴火烧得正旺,茶杯里的黑茶滋味正浓,民宿创建者王志伟打开话匣。

1952年出生的王志伟,是土生土长的陈王村人。初中肄业后,他务过农,当过排筏工,做过打字员,编辑过报纸和县志,靠着自己一步步努力,吃上了国家粮。

改革开放时,正值壮年的王志伟,毅然丢掉铁饭碗,下海经商。他来到春城昆明,创办安雅达建材科技有限公司。20年间,公司发展成为国家高新技术企业,累计获国家专利48项,产品热销全国。“最让我骄傲的是,公司产品入选2008年北京奥运会鸟巢使用产品。”回忆往昔,王志伟眼里闪着光。

“饮水应当思源,有所成就后,一定要回报家乡。”父亲王双辉的殷殷嘱托常在耳畔,花甲之年的王志伟再一次做出超乎常人的决定:处置掉异乡资产,返乡搞建设。他捐钱修路,筹资架桥,发起建设文化长廊,带头成立安化县互诚互信乡村旅游专业合作社,为当地村民快速获得创业资金提供有力支持。一时间,他成了百姓口中的“大善人”。

王志伟是位“孝子”。其父希望隐居山林,他便投资数千万元,用了整整3年时间,于2017年成功打造安化县首家以黑茶文化为主题的高端民宿——双公山居。

作为一名屡获大奖的自由摄影家,王志伟崇尚自然美。在双公山居建设中,他坚持不破坏地形地貌,让房子嵌在树林中,石头长在院子里,让建筑与自然浑然一体。

王志伟通过恢复老茶园、建设新茶园,让游客体验制茶之趣;遍种稠树、红豆杉、柚子树等观赏树及果树逾2万棵,让游客一年四季可享观赏之乐、口腹之欲。

如今,行走在双公山居,松鼠、翠鸟、猫头鹰、长尾雀等野生动物随处可见,就连对生存环境要求极高的树蛙,也成了当地土著民。

双公山居先后荣获湖南省五星级乡村旅游区(点)、2019年度湖南住宿业文化主题示范单位、2019年安化黑茶开园节最美茶宿等,成为安化民宿界标杆。

不知不觉,天色渐暗。记者随王志伟来到一间小木屋,只见房屋中央挂着一口吊锅,里面的牛杂“咕嘟咕嘟”翻滚。周围的木架上,整齐码放着各式蔬菜。

“菜都是自己种的,放心吃。”王志伟告诉记者,这些年,他跑遍附近乡镇,找来黄瓜、苦瓜、辣椒等蔬菜的地道品种,在山庄有机菜园里悉心繁育。据说,最贵的一粒种子,他出价100元。“要让每一位游客,体验到最原汁原味的东西。”王志伟说。

王志伟计划再投入5.5亿元,让民宿的容载量和服务档次再上新台阶,配套建设原生态农产品种植基地、加工与贸易中心和香料种植基地、儿童乐园、康养医院以及老年人活动中心等项目,更进一步激发农村发展活力,为乡村振兴添砖加瓦。

深山追“栗”人

——汝城县土桥镇宽量村种植大户范小良的故事

湖南日报全媒体记者 罗徽
通讯员 曾林 曾西林

“小良,锥栗还有吗?我要买100公斤带到广东去。”

“我要买250公斤……”

2月13日,记者来到汝城县土桥镇宽量村。此时,村民范小良家门口已挤满前来购买锥栗的人,他们大多是准备返回城里打工的村民。

“去年带了些他家的锥栗去厂里,同事们都说好吃,让我今年一定多带些。”村民范林扛起一大袋锥栗说。

范小良种植锥栗18年,种植规模达到1000多亩,去年共销售锥栗约15万公斤。

“其实早在1989年,我就开始种板栗。”范小良告诉记者,当年,村里一位在外工作的人员捐款10万元,发动全村人种板栗,他不顾父亲反对,领回150棵板栗苗试种。

彼时,15岁的范小良把全部心思都花在板栗树上,用心呵护着这些可能改变生活的“希望树”。

1994年,板栗丰收,范小良赚了1万多元,这让他满是自豪:“20岁的‘万元户’在当地可不多见。”

听说广东那边价格更高,范小良便将自家产的和收购来的几百公斤板栗一起运到佛山销售。那几年,范小良板栗生意做得风生水起,日子越过越好。

好景不长。2004年中秋节前夕,范小良又一次来到佛山销售板栗,恰巧碰上福建建瓯的锥栗进入市场,他的生意一落千丈。

“板栗比锥栗个头大,价格便宜,怎么顾客就喜欢上锥栗呢?”百思不得其解的范小良买了些锥栗品尝,发现品相、口感确实好不少。他连夜坐上开往福建的火车,到建瓯学习锥栗种植技术,临走时还订购了1万多株锥栗苗。

回到村里,范小良挖掉板栗树,又承包下一片荒山。垒坝、挖坑、栽树、挑水灌溉……渐渐地锥栗树栽满了山坳。

功夫不负有心人。2011年的一天,中南林业科技大学林学院教授袁德义向范小良了解锥栗种植情况。看到化验结果后,袁德义当即决定与范小良合作研究锥栗引种筛选及提质增产关键技术。

接下来的7年时间,袁德义带领团队扎根山区与范小良进行产学研合作,每年派出四五名研究生常驻基地。范小良非常珍惜这次机会,虚心向专家学习。

到2018年他们合作结束时,袁德义团队共培育出4个锥栗品种(华栗1、2、3、4号)。新品种受到国家林业和草原局的关注,范小良的基地当年被列为中央财政林业科技推广项目示范基地。而掌握了该技术的范小良也开始育苗,先后销售60万株,成为了远近闻名的锥栗种植行家。

如今,范小良建冷链仓储库,成立公司,还注册“高山追栗”商标,带动土桥镇村民种植锥栗3000亩,全县形成了2万多亩的锥栗产业。

2020年,范小良被国家林业和草原局聘请为“林草乡土专家”。去年,袁德义团队和范小良的“锥栗种质创新及高效栽培关键技术”获得湖南省科学技术进步一等奖。

◀◀(上接1版①)

群众对长沙火车站及周边环境颇有微词,芙蓉区和市城管局立行立改,对西广场卫生间、雨棚、东广场候车大厅提质改造,获得群众称赞。

去年,长沙市聚焦“学位”“床位”“车位”“厕位”“梯位”“摊位”等问题,加大投入、优化治理、盘活资源,全市新增学位12.5万个、医院床位2200个、车位18.7万个,改厕2.06万个,加装电梯1205台;湘雅医院周边、湖南烈士公园等重点区域提质提档;长沙市与北京朝阳区、贵州贵阳市等8省13市实现政务服务“跨省通办”;全市开工改造城镇老旧小区367个、城镇危旧房屋481栋;铺排美丽宜居村庄建设项目6859个;建成公共停车场残疾人专用停车位2888个。

着眼长远,“党建聚合力”久久为功

去年7月1日,位于长沙市清水塘畔的《湘区丰碑》专题陈列展开门迎客,为长沙宣传党史、弘扬伟大建党精神又添重要阵地。

长沙市是一座英雄城市、一方红色热土。在党史学习教育中,该市注重挖掘“红色富矿”,将第一师范、清水塘、新民学会、橘子洲等串珠成链,绘制生动鲜活的长沙红色地图。去年,累计有1500余万人走进全市101个爱国主义教育基地和马栏山文创园等新时代红色地标,在学党史受教育过程中厚植为民情怀。

“我为群众办实事”不是一时、一地、一件。长沙市大力实施“党建聚合力”工程,着眼长远,久久为功。

浏阳市集里街道是浏阳第一个财税收入过10亿元的乡镇街道。其精心打造的“党员微网格+五个到户”社会治理综合服务中心,成为了“我为群众办实事”实践活动重要平台。通过建立“街道党工委-村级党组织-党支部-党员微网格-住户”五级联动机制,实现4.6万户居民“家家党员联、户户见党员”。

去年,长沙市推动机关和企事业单位党组织与村(社区)党组织结对共建,4054个党支部结为对子。积极开展“我为群众办实事”主题党日活动,为村(社区)群众提供为民便民安民服务9.5万余项。

长沙市深化党建引领物业小区,成立市级物业行业党委和9个县级物业行业党委,建立小区党支部1748个,打造小区“邻里中心”977个。

长沙市大力推行党员志愿服务,全市1307家驻区单位、92161名在职党员主动到街道社区报到,扶贫帮困、助学助残、文明创建,党员带头累计开展志愿服务13万余项。

在“我为群众办实事”实践活动中,长沙市建章立制,明确每项实事的牵头领导、责任单位、目标任务和完成时限,形成了周梳理、月督办、季调度制度,对“精装房公摊面积计价问题”“高速公路交通噪声扰民”“港湾式公交站打造”“乡村少年宫送课、送教、送服务”“重点区域无障碍设施改造”等重点实事开展实地盯、现场督,确保将实事办好、好事办实。

高位推动,力求实事见实效

1月6日,长沙市召开党史学习教育总结大会。省委党史学习教育第九巡回指导组组长宋建民说,长沙党史学习教育取得丰硕成果,这得益于长沙市委严格按照中央统一部署和省委总体要求,坚持高位推动,既把“规定动作”做到位,又把“自选动作”做出彩,以抓铁有痕、踏石留印的作风力求实事见实效。

行是知之始,知是行之成。

省委常委、长沙市委书记吴桂英仔细审改“我为群众办实事”实践活动实施方案,带头领办项目任务,谋划176件市级重点民生实事。她走进湖南烈士公园,调度无障碍设施改造建设;她来到湘雅医院,破解湘雅路及周边停车难、行路难,片区环境焕然一新……

长沙市委副书记、市长、湖南湘江新区党工委书记郑建新,深入走访天心区青山祠片区,实地调研十五中地下停车场建设,让2512户居民人居环境得到改善,省儿童医院周边新增车位298个,停车难有效缓解……

“关键少数”担起责任走在前,各级党组织书记以上率下,形成示范效应。

开福区秀峰街道大塘社区建于2008年,因周边水系破坏、居民用水一直存在供需矛盾。开福区委书记谢伟峰多次现场办公,将该社区自来水改造作为城乡供水一体化建设工程统筹推进。区委书记、长沙水业集团党组书记、街道工委书记、长沙供水公司党组织书记和社区书记“五位书记”合力共办,1个月时间,居民迎来“清泉”,笑逐颜开。

雨花区委书记刘素月深入走访跳马镇,跳马涧集市道路、停车、绿化全面升级;石燕湖村山体滑坡和山洪问题有效解决,团然村修通产业致富路。

长沙市领导分别联点9个区(县、市)和4个工业园区,纷纷带头办好一件以上群众“急难愁盼”问题。各级党委、政府主要领导围绕“三区两山两中心”建设、科创平台和人才聚集、旧城改造、老旧小区电梯加装等“难点”“痛点”多次开展现场办公,逐事逐项推动落实落地。

截至去年底,省委常委会8个涉长任务、市委常委会28个任务清单、全市176个项目清单,全部高质高效完成。

在党史学习教育总结大会上,大家表示,党史是最好的教科书和营养剂,长沙市将以永远在路上的务实干劲,总结好、巩固好、拓展好党史学习教育成果,推动党史学习教育常态化、长效化,成为纵深推进“强省会”战略和加快建设现代化新长沙的澎湃动能。

◀◀(紧接1版②)筹建3000万元乡贤促进基金会,挖掘先进乡贤典型,营造全社会争当乡贤、共建家乡的浓厚氛围。

乡贤闻风而动,利用自身技术、资金、人脉优势支持乡村振兴,在特色农业、基础设施改善、产业发展上投资金、办项目。泰国湖南商会会长刘纯鹰带领商会乡贤投身家乡产业发展,建成帮扶车间192个,吸纳5791人就业,让众多乡亲在家门口就业增收。

目前,该市乡贤已累计投入乡村振兴资金3.5亿元。其中,1.2亿元用于项目建设,1亿余元用于发展农业专业合作社151个,打造精品水果、蔬菜、中药材等基地213个;0.8亿余元用于乡村基础设施改善,0.35亿元用于支持公益事业发展。该做法获省政府办公厅通报表扬。

春运进行时

返工流持续

湖南增开广深方向列车

湖南日报2月13日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 郭静 李凯悦)今天,广铁集团开行列车共1320.5趟次,其中加开列车112.5趟次,发送旅客超百万人次,客流依旧以返工流为主。湖南地区增开多趟广深方向旅客列车,各大火车站预计发送旅客40万人次,其中长沙南站发送9.5万人次。

据了解,自1月17日起至2月12日,广铁春运累计发送旅客3037万人次。目前,由长沙开往温州、宁波,由张家界开往深圳,由怀化开往上海,由永州开往上海、长沙、深圳,由岳阳开往广州、深圳等方向的旅客列车,尚有少量余票。

高铁上的“洁净专家”

湖南日报全媒体记者 黄利飞
通讯员 谢敏 何珊敬

“万师傅,你来看看,坐便器冲水过程中总是有‘咔吱咔吱’的声音,是不是哪里有故障呀?”2月13日16时,长沙动车运用所沪昆检修库“双师”工作室,负责人万新正带领职工维修动车组坐便器。

“那不一定,如果是非常干脆的‘咔吱’声,那就是坐便器正常动作。其他的就要看情况了。”万新回复。

动车组在运行中,坐便器是旅客乘车使用最多的设备之一。春运以来,湖南高铁动车组日均发送旅客近百万,相关设备设施使用频率更高,异物如果不及时清理,很容易导致坐便器报故障,影响旅客使用。

高铁上的坐便器,可比普通家用的坐便器复杂得多。

“它综合了电气、风路、水路,集成化、自动化程度非常高。”万新介绍,家里用的靠水压就能正常使用,动车组上的需要压缩空气、电气控制和水压共同作用,维护保养起来自然也要难得多。

平日里,坐便器相关设施的维护修理,主要靠厂家;春运期间,检修任务多、时间紧,厂家技术人员也不在现场,万新便成为最忙碌的“洁净专家”了。

今年是万新在岗位上的第25个春运,他不仅每天带领年轻员工做“实战”的检查和维修,还将一些常见问题、典型问题,制成维修手册,有空就给大家讲解维修技巧,提高故障处置能力和速度。

“使用万师傅提炼的检修作业方法,动车组集便器故障处置时间节约80%以上。”长沙动车运用所沪昆检修库整治组党支部书记刘勇说。

据了解,节后返程客流持续高位运行,长沙动车运用所日均上线车组达102个标准组,万新和同事们一个晚上需反复检查测试600多个厕所,万千旅客也因此得以在高铁上有一个安全洁净的“如厕”环境。

高山雪地抢险

湖南日报全媒体记者 黄利飞
通讯员 唐小平 张溆同

“因大雪影响,焦柳铁路排口至万岩区间,铁路电力贯通线出现故障,迅速到现场排查!”2月9日6时30分,天蒙蒙亮,怀化供电段吉首供电车间接到紧急通知。

闻令而动。24小时待命的6名职工,坐上汽车迅速赶往铁路沿线。隐患区间位于大山深处,山路弯曲,加之连日降雪,汽车无法开上山,他们徒步爬山,一路巡查。

连日的降雪让原本就荆棘丛生、葛藤密布的山坡更加难走,大家用柴刀开路,手脚并用往上爬。有时候一脚没踩稳,滑下山去好远。

10时许,车间党支部书记瞿继远在排口至万岩区间47号电杆处,发现一棵约8米长、直径15厘米粗的松树,因积雪重压,倾倒在电线上,故障点找到了!

电力线路工郭洲平举起柴刀向着松树使劲砍下去,一刀刀震得手虎口发麻,手冻僵了,就脱下手套,哈哈气、搓搓手,继续砍。十多分钟后,松树被砍掉拖离。

接下来要清掉供电线上的树枝。大家尝试用令克棒将树枝扯下来,没能成功。只能爬杆清除!可电杆表面有覆冰,正常的脚扣根本无法正常登杆。怎么办?把麻袋剪成条状包裹住脚扣,再用铝丝扎带缠绕,改造后的脚扣,不打滑了!

11时47分,故障处理完毕,电力贯通线恢复正常。

吉首供电车间管辖的电力贯通线路大多穿行在湘西铁路沿线的崇山峻岭中。除夕至大年初九,湘西地区持续低温雨雪天气,吉首供电车间干部职工全部取消休假,应急抢修队伍共出动抢修13次,抢修人员120余人次。

17年来,长沙南站丁亚玲为旅客“抢”票1180余万张,被誉为——

列车调配“精算师”

湖南日报全媒体记者 欧阳倩
通讯员 张韬

一票难求,是春节长假后前往热门城市的旅客们的烦心事。

尽管如此,细心的旅客会发现,早晨8时前和晚上9时后,有时会“多”出几趟列车。其背后的“操盘手”,便是被誉为列车调配“精算师”的长沙高铁南站售票车间计划室值班员丁亚玲。

售票车间计划是车站售票网络的“神经中枢”,承载着所辖18个站的售票组织、日计划编制、票库核对、预售查询以及席位调整等重要环节。2月10日,记者见到了丁亚玲。今年43岁的她从事计划员岗位工作已有17个年头。眼睛紧盯屏幕,手快速点击刷新键,以便获取最新数据;核对列车开行信息,及时接发调配命令……一大早,丁亚玲忙个不停。

列车调配“精算师”,究竟如何计算?往年客流数据、系统内部客流数据、“12306”APP等,都是丁亚玲预判的重要依据。

“比如,我省是务工输出大省,每年春节后广州、上海等方面往往票源紧张,依照经验就可提前做好衔接和安排。”丁亚玲笑着说,甚至微博、微信朋友圈等社交平台,也是她获取信息的途径。“比如湖南举办重大论坛、音乐节,甚至是演唱会等,我们可以关注网友发帖,预判客流、作出调整。”

以今年春运加开的G9625长沙南到深圳北的列车为例。“我们通过监控售票数据及候补情况发现,前往深圳的候补量超过1万人,显然票源紧张,于是果断申请加开。”丁亚玲介绍,加开的列车大多是以4或9开头的4位数车次,8时以前和21时以后高铁线路通常宽松,这两个时间段也是增开列车的“黄金时期”。加开的G9625虽然是6时48分开行的早班车,但2月11日的票已售罄。

丁亚玲还经常眼疾手快地“见缝插针”。丁亚玲回忆,去年国庆第一天,在密集的列车班次中,丁亚玲发现,沪昆高铁往西方向仍有空间,立即“见缝插针”申请加开长沙至邵阳的班次,15分钟不到,1193张票全部售空。

“精算师”既要满足旅客出行需求,也要保证运营成本。对于一些上座率低的车次,会提议调整。“比如,原来有一趟长沙到广州早上5时开行的高铁,上座率一直上不去,有时还空载,后来就调整停运了。”丁亚玲说。

大到一趟列车的增开,小到一名旅客的席位,春运期间车站计划室工作量较往日成倍增加。如果列车车型有变化,丁亚玲等人还要在开行前赶到站台再次核对车次、车型信息,确保图表和现场信息一致。

从1月17日春运拉开帷幕到2月10日,丁亚玲和团队成员已提报春运期间重连建议49列587趟;加开建议78列739趟,兑现率高达51%。

“丁姐服务的17年间,她和团队成员核对和处理各类调度命令2.3万余份,增加始发临客1.8万余趟,为旅客‘抢’票1180万余张,是方便旅客出行的‘幕后’贴心大姐。”长沙南站工作人员谢紫芬如是评价。

采蔬菜 保供应

2月12日,江华瑶族自治县大路铺镇牛角湾村蔬菜基地,村民在采收蔬菜,确保抢“鲜”上市,丰富群众菜篮子。

蒋克青 杨丁香 摄影报道