

# 放下包袱，利“任”待出鞘

湖南日报全媒体特派记者 蔡矜宜

“今天自己的想法有点多，思想包袱有点重。”  
9日晚，此前已夺得2金的中国短道速滑选手任子威，在男子1500米半决赛中因犯规，遗憾无缘决赛。  
由于短道速滑男子1500米是中国代表团当天唯一的冲金点，又是任子威的主项，所以一时间，网络上关于“任子威有望登顶三冠王”的讨论十分火热。这也让24岁的任子威从赛前到赛中都背负了更多压力。  
赛后，任子威在接受采访时表示对自己的表现非常不满意，他说，自己有了不该有的想法，未能再像参加混合接力

半决赛于当晚8时20分打响，任子威在第五道出发，前几圈他虽然排在第4名左右，但始终保持跟随，滑得也相对沉稳。进入中后段竞争陷入胶着，任子威明显有些沉不住气了，出现阻挡其他队员的动作，最终第三个冲线的他，也因此被裁判取消了比赛成绩。  
记者在现场注意到，当任子威完成冲线后，虽然裁判还未宣布最终审议结果，但他在松缓滑行时已垂下了头。而任子威之所以对自己的表现如此不满意，也是因为1500米是他近两年状态最好的单项——就在去年底，任子威连夺了世界杯匈牙利站和荷兰站冠军。  
不过没关系，中国“冰上尖刀”的好戏才刚刚开始。  
“全能选手”，是任子威一直以来的“金字招牌”。本届冬奥会，“劳模子威”

总共参与男女混合团体、男子1000米、男子1500米、男子500米和男子5000米接力5个项目，成为中国短道速滑队唯一一个满项参赛的运动员。  
4天后，任子威将继续与武大靖联手冲击男子500米金牌，男子5000米接力则将于16日迎来收官大战！  
此时此刻，摆在任子威面前的首要任务就是，放下包袱。  
“既然意识到了自己的错误，现在就开始调整，后面的比赛不会出现同样的错误。”虽然能看出有些失落，但任子威仍笑着

说，“今天比赛结束得早，我现在回去就好好总结、好好调整。”  
在9日晚进行的女子3000米半决赛中，中国队派出范可新、曲春雨、张雨婷和韩雨桐出战，最终以4分04秒383位列小组第二顺利晋级，决赛将于13日晚进行。  
(湖南日报北京2月9日电)



2月9日，中国选手任子威(前)在比赛中。当日，北京2022年冬奥会短道速滑项目男子1500米半决赛在首都体育馆举行。 新华社发

## 观赛指南 箭在“弦”上

湖南日报全媒体记者 陈普庄

2月10日，备受瞩目的北京冬奥会花样滑冰男子单人滑将决出冠军。  
自从本项目开赛以来，全世界大部分目光都集中在日本名将羽生结弦身上。不过在8日进行的男子个人短节目比赛中，羽生结弦出现了失误，仅得到95.15分暂列第八。美国选手陈巍滑出了创世界纪录的113.97分排名短节目第一，领先了羽生结弦18.82分。  
人们都热衷于讨论羽生结弦是冬奥会该项目史无前例的两连冠得主。然而不可忽略的是，2018年到2021年，陈巍连续三届世锦赛均获得男子单人滑冠军。  
10日的比赛，两人将展开一场巅峰对决。羽生结弦能否完成人类历史上最高难度的“阿克塞尔四周跳”，实现绝地反击，从而加冕冬奥会三冠王？让我们拭目以待。  
2月10日，北京冬奥会将展开12个分项争夺，将在自由式滑雪、单板滑雪、花样滑冰、高山滑雪、越野滑雪、速滑女子5000米、雪橇等项目上产生8枚金牌。  
中国雪上军团将在张家口的云顶滑雪公园迎来两个争金点。在上午举行的单板滑雪女子U型场地技巧决赛中，“中国双妹”刘佳宇和蔡雪桐将向金牌发起冲击。当天晚上进行的自由式滑雪空中技巧混合团体比赛，是北京冬奥会的新增项目，也是中国队在空中技巧项目上最有希望夺冠的项目。  
男子冰球循环赛，首次亮相冬奥赛场的中国队，首战就将面对实力强大的美国队。

## 像谷爱凌一样 勇往直前

金鹰报记者 王薇 湖南日报全媒体记者 王亮

“号码牌被风吹起，背后的金龙在阳光下熠熠生辉。金龙战袍太帅了，好飒的‘青蛙公主’。”这是汤倩对谷爱凌的第一印象。  
在谷爱凌夺冠后的新闻发布会上，当谷爱凌说起“我希望通过自己，鼓励更多女孩打破界限”时，汤倩频频点头鼓掌。2月8日，汤倩在首钢滑雪大跳台馆见证了谷爱凌夺冠的燃情时刻。  
“你永远可以相信中国女孩的力量”  
“当谷爱凌第三跳以一套精彩绝伦的动作顺利落地后，现场的志愿者瞬间弹了起来，观众席一片沸腾。怎么会这么厉害！”时隔1天，回忆起现场的感受，汤倩用微微发颤的声音告诉记者，她还沉浸在现场的燃情时刻。  
目睹谷爱凌问鼎冠军后，汤倩第一时间在朋友圈发布了一条动态：“非常荣幸见证了谷爱凌的夺冠瞬间，你永远可以相信中国女孩的力量！而且我距离谷爱凌近在咫尺！”短短十几分钟，一百多个赞、几十条评论，汤倩的朋友圈“爆”了。汤倩说：“这是我关注度最高的一条朋友圈！大家都羡慕我能在现场，还会好奇地问我‘谷爱凌多高、有多美’？”  
“谷爱凌是个很酷的女孩，五环美甲更是个性十足。她非常健康、阳光，也很有亲和力。”汤倩表示，能在北京冬奥会的现场见证谷爱凌的一飞冲天，将是她最美好、最自豪的回忆之一。  
“我的人生也有无限可能”  
汤倩今年23岁，是北京大学电子信息专业硕士二年级的学生，担任首钢滑雪大跳台馆新闻发布厅助理的她，负责接引中外媒体，并解决媒体遇到的问题。  
2020年12月，汤倩在线下报名了北京冬奥会志愿者。然后经过两场笔试、多轮面试，以及长时间的专业课程培训后，2021年11月2日，她如愿以偿成为北京冬奥会的赛场志愿者。  
“来做志愿者之前，我对体育并不了解，以前看奥运会，以为它仅仅是一个大型的体育赛事，运动员只是来争夺奖牌的。”汤倩介绍，在了解了很多奥运会以及运动员的故事后，她才明白奥运会不仅仅是在比拼输赢，争夺奖牌也远不是运动员参与奥运会的全部。  
“谷爱凌呼吁大家积极参与到滑雪运动中来，感受体育的独特魅力。她还建议年轻女孩们都勇敢尝试，不一定要当专业的运动员，更重要是通过运动，发掘自己更多的可能性。我觉得这话太对了，我的人生也应该有无限可能。”  
汤倩坦言，在成为志愿者以前，学习几乎就是她的全部。如今即将毕业，她时常感叹就业压力巨大。但在北京冬奥会上目睹谷爱凌的飒爽英姿后，她也有了勇往直前、无所畏惧的力量。  
(湖南日报北京2月9日电)

湖南日报全媒体记者 周侗

1909年，京张铁路建成通车，宣告中国人不能自建铁路的妄言从此破产；2019年，世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路京张高铁闪耀世界。2022年，这对平行相望的“姊妹线”共同沐浴着冬奥之光。  
搭上一列“慢火车”，感受“从前慢”的情怀；乘上一架“新高铁”，看见“向未来”的光芒。一次一个人的“旅行”，记者更觉“百年京张”这四字之厚重力量。

### “没有京张铁路，后面的故事就没法讲”

2月9日7时46分，记者搭乘的K886次列车从张家口站驶出。张家口至沙城段，还保留了遥远的京张铁路原有路线的一些记忆。  
慢火车一路向前，也令人梦回百年前。“百货之所灌输，商旅之所归途”。早在遥远的明清时代，张家口就是中国北方重要的物资集散地和对欧贸易的重要陆路商埠，日日繁忙。  
到了1905年，面对列强宰割，为握住连接华北和西北的交通要道，积贫积弱的清政府决定自己修建从北京到张家口的铁路。  
“窃谓我国地大物博，而于一路之工，必须借重外人，引以为耻。”彼时，面对西方人妄言“中国能修京张铁路的工程师还没出生”，留美归国的詹天佑临危受命，他发出疾呼，向“不可能”正式宣战。  
时空流转百年，古老的轨道上机车依然在穿梭。沿途或是崇山峻岭，或是一片冰封，路边满是野草，共经历了几十处隧道、涵洞……这一路，虽不能亲眼感受当年詹天佑采用“人”字形设计的难度与首次使用炸药开采隧道的震撼，但眼前所见的风景，正无言地诉说着当年修建京张铁路之艰辛。  
沿途经过宣化、沙城，最终抵达北京站，这趟旅程共历时3小时39分，上午11时25分，火车驶入北京站。  
“没有京张铁路，后面的故事就没法讲了。”记者忽然想起，2月8日，张家口市察哈尔文化陈列馆馆长李国欣展示那张特殊的照片时曾如是说。  
照片里是他最珍贵的宝贝——詹天佑当年修建京张铁路时亲手绘制的路线图。2012年，李国欣将其拍下珍藏，不少人曾希望能以高价买走带离张家口，但李国欣拒绝了——“这是张家口的记忆，要一直留在这里！”这个从小生活在京张铁路沿线的本地汉子，还收藏了一截一米多长的老铁轨。  
1909年京张铁路通车后，这条200公里的铁路，成为中国人自行设计和建造的第一条干线铁路。更为当地人自豪的是，革命时期，李大钊、何孟雄、缪伯英等人曾陆续来到这里，积极建立党组织，传播马克思主义，点燃中国无产阶级推翻旧制度的革命火种，将红色血脉植于此。  
京张铁路，这条以国人意志开凿出的“民族精神之路”，正如詹天佑在崇山峻岭间写下的“人”字，树起了大写的中国人的

## 一次「旅行」 梦越「百年」



制图/刘也

### “如果说京张铁路是‘争气路’，那么京张高铁就是‘自豪路’”

记者乘坐的K886次列车，最高时速120公里。向窗外眺望，对面轨道上时速最高可达350公里的京张高铁呼啸而过。  
“从自主设计修建零的突破到世界先进水平，从时速35公里到350公里，京张线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史，更觉京张高铁意义重大。”2019年12月30日，京张高铁开通运营，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。此番铿锵有力的中国声音，张永平至今记忆犹新。通车现场，这个“老京张人”万分激动地见证“百年京张”焕发出新生命力。  
7岁时在老师带领下参观京张铁路，巨大的鸣笛声、火车行驶发出的“咣当咣当”声令他着迷，当时，他举手告诉老师，“以后我想干铁路”。  
从1972年参加工作，到2013年正式退休，在京张铁路多年，张永平回忆，过去还不是家家有钟表的年代，火车的鸣笛声、火车通过时铁道钢轨发出的轰隆声，甚至成了不少“铁路人”的“作息指南”，疾驰而过的火车，串起了他们平凡的生活。  
绿皮火车的“慢时代”，他曾眼见车厢里满满当当全是人，还有数不清的涂料桶、铺盖卷儿。  
融入高铁动车的“快时代”，张永平倍感荣幸。2019年，他作为唯一的社会监督员参与了京张高铁沿线高铁车站及高铁动车组的初期安全管理服务管理。  
(湖南日报张家口2月9日电)

全程174公里，自北京北站，穿越居庸关长城、水关长城、八达岭长城，跨越官厅水库，抵达张家口。这条由我国自主设计建造的国之重器，是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。这条智能高铁还首次采用北斗卫星导航系统，可实现车站自动发车、区间自动运行，车站精准自动对标停车，自动开门防护等。  
“如果说京张铁路是一条‘争气路’，那么京张高铁便是一条‘自豪路’！增强了中国人的志气、骨气、底气！”在张永平心里，从“老京张”到“新京张”，接续奋斗、自主创新，始终是不变的魂。  
铁路旁，伟岸的詹天佑铜像高耸矗立。时隔百年，在他当年设计“人”字线的顶点下方4米，新老京张的交会，将天地间的“人”字改写为“大”字。那段筚路蓝缕的奋斗岁月，他为中国铁路铺下的强劲根基，如今正迸发着与日俱增的活力与张力。

### “见证奥运荣光，全面做强自己，是百年京张留下的启示”

2月3日，北京2022年冬奥会火炬接力来到张家口桥东区工业文化主题公园。在京张铁路原铁轨上，火炬手站立于仿制的“瑞雪迎春”主题装饰车身高铁列车，随着列车行进完成传递。  
“百年京张拥抱奥运，既是致敬这辉煌的百年岁月，更是向世界展现京张铁路文化精神。”置身现场，张家口市桥东区交通局公园管理处书记刘殿利满心感慨。  
这座2019年开放的公园，以京张铁路原有铁轨为场地肌理，把奥运文化融入景观规划，是张家口探索老工业区转型发展的典型范例。生锈的铁轨、褐色的枕木、碎石的道床，勾勒出这条工业发展的脉络，记录着这座古城与百年京张的情谊。  
“见证奥运荣光，全面做强自己，是百年京张留下的启示。我们希望尽最大努力留下京张铁路的火种。”据刘殿利回忆，2016年，他曾带领团队深入京张铁路沿线各地，走铁轨、探机房，边走边找寻过往的印记。近两年时间，因储存图片太多，他换了3台手机。  
百年前，北京、张家口两座城，因铁路连结；如今，两座城因奥运而再次结缘。作为京津冀协同发展的重要基础工程，2022年北京冬奥会的重要交通保障设施，京张高铁将北京到张家口的时间从过去的3.5小时缩短到1小时之内，帮助张家口正式进入“首都一小时经济圈”。  
为冬奥会量身打造的“瑞雪迎春”智能复兴号高速动车组更是闪耀世界。它在全球首次实现时速350公里高速列车上5G超高清赛事直播；太子城站成为世界上首个直通奥运赛场的高铁站……百年京张，承载国之荣光，再次见证历史。  
2月9日16时，记者从北京北站上车，搭乘高铁列车于17时到达张家口。一天之内，跟随“慢火车”追寻历史，再搭乘“快高铁”感知当下，忽然间，北京冬奥会那句响亮的“一起向未来”的口号，似乎在记者心里有了新的理解。  
(湖南日报张家口2月9日电)

2月10日焦点赛事	
09:30	单板滑雪 女子U型场地技巧决赛
09:30	钢架雪车 男子第一轮/第二轮
09:30	花样滑冰 男单自由滑
14:05	冰壶男子循环赛 中国队VS俄罗斯奥委会队
15:00	越野滑雪 女子10公里(传统技术)
19:00	自由式滑雪空中技巧混合团体
20:00	速度滑冰 女子5000米
20:05	冰壶女子循环赛 中国队VS瑞士队
21:10	冰球男子预赛 中国队VS美国队
21:30	雪橇团体接力
2月10日金牌赛程	
09:30	单板滑雪 女子U型场地技巧决赛
09:30	花样滑冰男子单人滑自由滑
14:15	高山滑雪 男子全能回转
15:00	越野滑雪女子10公里(传统技术)
15:15	单板滑雪男子障碍追逐决赛
19:50	自由式滑雪 空中技巧混合团体决赛第2轮
20:20	速度滑冰女子5000米
21:30	雪橇团体接力

## 华菱涟钢优质产品 “护航”冬奥会

湖南日报2月9日讯(全媒体记者 王亮)北京冬奥会正如火如荼进行中，来自湖南华菱涟钢的优质钢产品为赛事“护航”。2月9日，记者从华菱涟钢了解到，服务北京冬奥会的一大批铲雪车是以华菱涟钢耐磨钢为原材料，由广西一家先进铲雪车装备制造企业生产。  
这批铲雪车分三款车型：双发二合一的扫雪+吹雪除雪车，用于冬奥会专用高速公路延崇高速赤城段除雪；单发二合一的扫雪+抛雪除雪车，用于冬奥会专用高速公路延崇高速大海陀段除雪；多功能小型除雪车，用于北京冬奥会延庆赛区除雪。  
据介绍，华菱涟钢耐磨钢生产已做到行业内规格最薄、耐磨性最好、成型性最高，广泛应用于自卸车、矿卡、环卫机械等关键部件的制造。