

全省各地全力做好防范

## 应对雨雪过程最强时段

湖南日报1月27日讯(全媒体记者 奉永成) 据气象预报,1月28日至29日白天、2月1日晚至2日为此次低温雨雪冰冻天气降雪最强时段。今天,省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室(简称“省低温办”)要求,全省各地要全力做好防范准备,确保各项应对措施落实到位。

积极应对此次低温雨雪冰冻天气,省低温办

多次召开视频会商调度会,加强会商研判,点对点调度重点地区、重点部门和重点行业。省应急管理厅协调省级各类救援队伍近5000人严阵以待;省高速公路集团在重点路段实施“一站多点”的车辆救援模式,将救援人员和设备前移至收费站、服务区、停车区,提前储备融雪物资和救援装备。

全省上下迅速行动。省应急管理厅启动战

时值班模式,省交警总队、省高速公路集团分别派出督查组赴重点地区督导。常德、张家界、益阳、怀化、娄底、株洲、岳阳等市州及部分县市区分别启动了不同级别的应急响应。各地交通运输、路政、养护、街道等部门备足配齐应急队伍、物资、装备,提前投放到路面。确保群众出行安全,生产生活稳定有序。

省气象台发布暴雪蓝色预警

## 5市州将出现超5厘米积雪

湖南日报1月27日讯(全媒体记者 肖秀芬 通讯员 林城)今天16时,湖南省气象台发布暴雪蓝色预警:预计27日20时至28日20时,岳阳北部、常德、张家界、益阳北部、湘西土家族苗族

自治州北部将出现≥5厘米的积雪。

省气象台提醒,政府及相关部门按照职责,做好防雪灾和防冻害准备工作;交通、铁路、电力、通信等部门进行道路、铁路、线路巡查维护,

做好道路清扫和积雪融化工作;行人注意防寒防滑,驾驶人员小心驾驶,车辆采取防滑措施;农牧区和种植养殖业储备饲料,做好防雪灾和防冻害准备;加固棚架等易被雪压的临时搭建物。



1月27日晚,常德市消防救援支队成立了由50名消防救援人员组成的低温雨雪冰冻灾害救援专业队,并进行了紧急集结演练,提升队伍应对冬季恶劣天气的实战能力。 陈自德 摄

省减灾办、省应急管理厅向全省干部群众发出倡议

## 积极应对低温雨雪冰冻灾害天气

湖南日报1月27日讯(全媒体记者 奉永成) 根据气象预报和当前天气形势,今天,省减灾办、省应急管理厅向全省广大干部群众发出倡议。倡议大家迅速行动起来,采取有效措施,降低低温雨雪冰冻灾害天气给生产生活带来的不良影响,杜绝灾害事故发生。

本轮低温雨雪冰冻灾害天气过程复杂、持续时间长、覆盖范围广、致灾风险高,加之春节临近,是人流车流物流和用电用水的高峰期,灾害隐患增加。省减灾办、省应急管理厅倡议大家做好如下工作:

一、密切关注预警预报信息。要密切关注气象部门发布的天气预报和雨雪、冰冻等灾害预

警信息,社会公众要提前做好应对准备,合理安排生产活动和出行计划。

二、做好应急物资储备。因极端天气可能对电力等设施造成影响,社会公众要提前做好粮油肉蛋等农副产品和蜡烛、手电筒等生活必需物资的储备。

三、注意交通安全。遇有大面积冰冻或暴雪天气,社会公众应尽量减少出行或选择公共交通工具出行。如自驾驾车外出,应时刻关注天气变化和路况信息,提前检查车辆,合理规划出行路线,保持合理车速和安全车距,远离易结冰积雪公路桥梁、长下坡、急弯陡坡、临水临崖等危险路段。

四、注意地质灾害安全。要密切防范雨雪冰冻天气急剧变化可能引发的崩塌、滑坡等突发地质灾害,避免进山游玩,不到临崖危险地段游玩。

五、注意消防安全。居民家庭要养成良好的消防安全习惯,取暖时要注意安全用火用电,注意防范燃放烟花爆竹等引发安全事故。使用炭烤火要保持室内通风,严禁门窗紧闭,防止一氧化碳中毒;使用电器取暖要防止线路老化、过流、短路等引发火灾。

六、注意儿童安全。家长应教育儿童不到封冻结冰的池塘、水库玩耍、嬉戏、冰钓或滑冰;自觉遵守河道、水库安全管理规定,提高自身安全意识,学习掌握必要的安全自救和紧急避险常识。

七、开展志愿服务。要展现大爱情怀,相互提醒注意防寒保暖,做好应急准备。要加强对特殊人群(贫困户、五保户、孤寡老人、留守儿童等)的特殊关照,如有相关情况请及时告知镇(街道)村(社区)干部,开展关爱志愿服务活动,确保其安全度寒。

## 蔬菜猪肉大米量足价稳

——探访湖南“最大菜篮子”长沙海吉星国际农产品物流园

湖南日报全媒体记者 胡盼盼 通讯员 田馥蓉

春节临近,新一轮低温雨雪天气即将来临,老百姓的“菜篮子”牵动人心。1月27日,记者来到湖南“最大菜篮子”长沙黄兴海吉星国际农产品物流园探访。寒风冷雨里,物流园门口热闹非凡,来自省内外、送菜来的或买菜走的各类车子,在这里有序进场。

“昨天500公斤螺丝椒全卖完了,今天再加100公斤!”物流园内,辣椒老板胡红兵穿梭在近一人高的辣椒堆里,忙得脚不沾地,手上的计算器拨得飞起。

档位上,一头是来询价下单的顾客,络绎不绝;另一头是上货卸货的卡车,轰鸣不止。胡红兵笑眯眯地盘算着,店内供应8个品种的辣椒,加起来今天已卖出30万公斤。

临近春节,海吉星迎来交易高峰期。放眼望去,白菜、胡萝卜、莴笋、辣椒等蔬菜“堆成山”。作为湖南省最大的“菜篮子”,长沙黄兴海吉星国际农产品物流园保障全省80%以上的蔬菜供给。

“目前园内蔬菜日均总供应量超1.4万吨,比平常增长近40%,不但可以满足本省需求,还有20%供应外省。”海吉星办公室主任姜思同介绍,为迎接春节,物流园早已广调货源,与多家

经营商户签订保供协议,号召经营户积极储备货源,开展蔬菜产销对接活动,实现外地菜与本地菜的有序轮流供应。

不但供货足,服务也贴心。海吉星推出线上下单、配送到家的服务,市民打开海吉星商城小程序,就可以下单、送货到家。

物流园内,包装精美的蔬菜礼盒引来关注。今年,海吉星新推出年货新宠——蔬菜礼盒,一天轻轻松松卖出200箱以上。海吉星产业链部部长曾俊预计,未来两天蔬菜礼盒销量将翻一番。海吉星办公室主任姜思同介绍,为了让老百姓安心,园区利用来货报备和“长沙海吉星智能交易机”,完善交易大数据和食安追溯体系,加强食安督导检查。同时,对入园的人、车、货进行严格查验,外省来的货车司机还需提供核酸检测报告。对于园内的商户,实行“一户一档”常态化防疫巡查,每天开展两次消杀,定期组织全体从业人员进行核酸检测,确保万无一失。

据省商务厅对重点保供企业调度统计,目前我省蔬菜、猪肉、大米等均储备充足、价格较为平稳。省商务厅市场运行与消费促进处处长陈靖介绍,商务部门将督促粮油、蔬菜、肉类、成品油和零售商超在内的保供企业加大货源组织和商品储备力度,确保生活必需品“备得全、调得出、用得上”。

春运进行时

## 1月31日0时至2月6日24时 高速免费通行

湖南日报1月27日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 江钻)湖南省高速公路路网运行监测指挥中心今天发布的春节全省高速公路路网运行态势研判专报显示,2022年春节放假7天,高速公路对7座及以下小型客车免费通行,免费时段从1月31日0时至2月6日24时(除夕至正月初六)。

基于湖南省高速公路综合管理平台大数据分析,预计2022年春节期间全省高速公路出入口通行车辆总数为2589.6万辆,日均流量369.9万辆,是平日的1.8倍。

具体来看,正月初一全省路网车流相对平稳;正月初二至初四,形成以小型客车为

主的短途密集探亲车流;初五、初六出现密集返程车流。正月初六将达到流量最高峰,峰值流量是平日的2.6倍。

预计大流量路段集中在京港澳高速长沙段、湘潭段,沪昆高速湘潭段、邵阳段,长张高速长益段,长常北线高速益阳段,长芷高速长沙段,杭长高速长沙段,许广高速湘潭段、衡阳段等路段。

湖南高速集团提醒,春节期间,重点路段、城市周边、枢纽互通路段安全保畅压力大,请大家提前规划出行线路,错峰错峰出行;同时,驾驶员在行经山区高速公路桥梁、隧道出入口等易结冰路段时,应缓慢减速,确保安全。

■春运“黑科技”

列车畅行“司令部”:

## 汇集海量数据,确保列车安全正点

湖南日报全媒体记者 黄利飞 通讯员 王极 张瀚同

1月27日凌晨1时,广铁集团长沙电务段生产调度指挥中心灯火通明,湖南省境内8条铁路线、1923营业公里、124个车站通信信号设备的“工作”状态,在这里一目了然。

每一分每一秒,轨道状态、列车运行、站场情况产生的海量数据,源源不断的传至系统终端,再显示在大屏幕上。工作人员紧盯着一个画面,密切关注列车运行状态,不放过任何一个安全隐患。

远程指挥火车不塞车

每天“跑”的火车那么多,为何从不塞车?

广铁集团长沙电务段生产调度指挥中心主任谢顺良会心一笑:“这都是轨道电路的功劳。”

别看钢轨光溜溜,内里“大有乾坤”。谢顺良介绍,钢轨上有不断变化的电压、不同频率的电流、不同频率的信号。

火车行驶在轨道上时,轨面电压为0V;轨道空闲时,轨面电压为2V。这些实时变动的数值,通过信号监测设备终端,传输至生产调度指挥中心,指挥中心相关工作人员看到信号变化,即可对列车司机发出不同“指令”。

“前面8个闭塞分区皆为空闲,列车行驶速度可提升至300公里/小时。”“前面只有2个闭塞分区空闲,列车速度放慢至120公里/小时。”……

火车开出车站之后,每1公里有一套电路设备,1公里为1个闭塞分区。生产调度指挥中心可以告知火车司机8个闭塞分区的状态,为司机提供行车速度参考。

春运期间,客流量猛增,常要增开列车。1月26日21时至1月27日5时,湖南就新增了12趟夜间高铁。

“新增列车是否正点发车,是否影响到了其他列车,通过分析指挥中心收集到的数

把故障影响降至最低

“长沙南站6号道岔因卡阻造成无法转换到位!”主任调度员赵英亮急促的一句话,让指挥中心的氛围立即紧张了起来。

似一声令下,调度员立即打电话通知值班领导;监测组回放监测记录、记录数据,对报警原因进行初步分析判断;盯控组则通过视频卡控系统,对现场人员进行实时对讲盯控。

道岔,相当于火车方向盘。列车进入长沙南站时,要顺利抵达指定站台,最多的时候需要转12组道岔。“其中一组道岔转换有问题,不仅影响旅客上下车,还会影响其他列车,出现晚点或其他安全问题。”长沙电务段高铁信号科工程师万占高说。

“道岔油润良好。”“岔间未发现异物堵塞。”……现场人员和监控中心指挥人员对排查情况不间断沟通。几分钟后,报警原因查明:道岔尖轨的隐蔽部位夹了小石头。

当列车运行至站场1.5公里远处,道岔故障已经顺利解除,列车运行没有受到任何影响。

万占高介绍,道岔出现转换不到位的情况时,以前至少需要3至4个人联合分析处理,得益于系统集成和升级,现在一个人坐在一台电脑前就可完成,速度更快、效率更快。“以前的反应时间可能需要10分钟,现在两三分钟就可以给出准确判断了。”

在生产调度指挥中心,信号集中监测系统、车载设备监测系统、轨旁设备监测系统 等8大系统(简称“8D系统”)同时高效率运转,有力地保证了列车的安全畅行。

2021年,广铁集团长沙电务段通过持续优化8D系统的建设和应用,实现了零事故,设备故障较上年减少41%。

一家三口因车爆胎被困高速

## 寒风冷雨中,4位民辅警奔来

湖南日报全媒体记者 邢玲 通讯员 王浩

高速公路上车爆胎,寒雨中无人助,这时看到几位警察朝你奔来是什么感觉?“就像见到了救星,心神一下子安定了。”刚刚经历这场景的李先生说。

1月27日,李先生带着妻女从广东开车回湖北过春节,14时许经过G5513长张高速简家坳枢纽附近时,突然听到一声巨响,车辆随即摇晃。意识到车辆爆胎后,李先生赶紧将车停在高速公路边,打开双闪迅速下车、放置警示牌。全家随后撤到高速护栏外。

寒风冷雨中,一家三口抱在一起瑟瑟发

抖。为尽快脱离困境,李先生不停地向过往车辆挥手求助,但30分钟过去,无人来帮忙。

突然,前方出现一辆警车。李先生赶紧挥动双手,大声呼喊。警车立马停下来,车上4人朝这边飞奔而来。10多分钟后,他们帮李先生换好备用胎,叮嘱他在最近的出口下高速换胎。

这4人,是益阳市公安局朝阳分局刑侦大队的民(辅)警。他们1月23日到江西景德镇办案,27日返回益阳。开车的民警郭仁真说:“看到他们带着孩子在路边不停挥手,我们4个没有商量,第一时间都下车。每一位游子都能平安回家团圆,是我们的心愿。”

## 春节将至,年货还能寄吗

多家快递公司春节不打烊,价格将有一定涨幅

湖南日报1月27日讯(全媒体记者 黄婷婷 通讯员 陈欣恬)虎年将至,不少市民开始往家里或往外地寄送年货。快递是否会停运?记者今天走访长沙部分快递站点了解到,邮政、顺丰、中通、韵达等快递公司均发布通知称“春节不打烊”,但因疫情和天气原因,快递价格和配送区域都会受到一定影响。

根据各大快递企业发布的公告,今年快递“春节不打烊”的服务时间为1月30日(腊月二十八)至2月4日(正月初四),为消费者提供“春节无休服务”,其他日期提供常态快递服务。

春节期间快递小哥回家过年,人手减少,不少快递企业表示会加收服务费。顺丰快递在1月31日至2月6日,将对20公斤以

上的顺丰标快等产品收取每公斤0.2元至1元的资源调节费;中通快递、极兔速递等表示,快递首重涨幅每单不超过1.5元,续重报价涨幅不超过0.3元每公斤。

快递不停运,但春节期间等快递,可能需要更多耐心。中国邮政受疫情影响区域和偏远区域,可能会存在延时;顺丰快递也表示,疫情区域配送会出现延时和无法投递的情况;申通表示,寄往中高风险地区快递会存在延时,甚至被退回的情况,当配送区域疫情等级变为低风险后会恢复正常。

都说“春节不打烊”,可有市民反映,家门口的快递站点已经停业。对此,快递公司表示,部分站点关闭不影响快递配送,市民可在各快递企业微信公众号、小程序上预约“上门取货”,将心意寄往远方。

湖南铁路积极应对雨雪冰冻天气  
出行请密切关注天气及列车信息