



株洲神农城全景。

戴鹏

最快“活力橙”开跑、双层动车组入欧、全球最大陆地风机上线……株洲制造，破浪前行，捷报频传。

全球首台12兆瓦半直驱永磁同步风力发电机下线，首列出口欧洲的双层动车组下线，时速600公里磁浮列车核心动力装备成功研制……一个个“高精尖”产品的诞生，妥妥地彰显了株洲的产业实力。

去年底，赛迪顾问城市经济研究中心发布“2021全国老工业城市转型升级榜”，株洲位列第八，成为湖南省唯一进入该榜单

的地级市。

还有，今年初，湖南省第二批制造业“单项冠军”产品出炉，20席中株洲有7家企业的产品上榜……

连续在各类排名中全国靠前，这无不宣告着一个大美之城已然崛起。以“聚焦”锻长板，做大做强优势产业；以“裂变”扩增量，孵化催生新型产业；以“创新”蓄动能，全面塑造产业新优势；以“升级”提效能，不断完善产业生态圈；以“品牌”塑形象，打造产业发展新标杆，株洲这座城正行走在发愤图强、重振雄风的路上。

2021年5月31日，出口欧洲双层动车组在中车株机公司下线。

聚链成群 主导产业锻长板

去年底，随着一声响亮的鸣笛，凤凰磁浮列车从凤凰高铁站平稳启动，驶向凤凰古城，标志着我国首个磁浮文化旅游项目正式运行。

许多人不知道，这台达到世界先进水平的磁浮列车，汇聚着中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等一大批株洲籍轨道交通企业的技术与产品。

这辆列车上，来自株洲的牵引、网络等多项核心系统产品和关键技术，支持车辆在复杂地形的山区平稳运行。

“装备制造是制造业的脊梁”“先进制造业是实体经济的一个关键”“装备制造是国之重器”……“脊梁”“关键”“重器”，字字千钧，生动阐明了制造业在经济发展中举足轻重的分量。

作为湖南制造的重要组成部分，株洲制造业特别是先进制造业已成为湖南的名片之一。瞄准轨道交通装备、航空动力两大世界级产业集群，以及硬质合金、陶瓷两大国家级产业集群，发挥服饰区域级产业集群优势。方向明晰，大局方稳。

从轨道交通器件、部件、系统到整机、大系统的全寿命周期系统解决方案，株洲汇聚中车株机、中车株洲所、联诚集团等300多家骨干企业及配套企业。得益于高度集聚、高效协同的产业链，一款新车型从研发到交付，在株洲最快只需6个月。

去年11月，国家先进轨道交通装备创新中心在株洲成立，标志着轨道交通装备产业以集群之势，成为先进制造业“国家队”成员，被纳入国家战略布局。

不只轨道交通产业集群，株洲航空动力产业精心落子，以全国唯一的中小航空发动机特色产业基地，聚合集发动机研制、整机制造、通航运营、配套衍生于一体的全产业链；先进硬质材料产业厚积薄发，以占全国36%的企业群落、国内产销规模最大和创新能力最强的硬质材料研制基地，打造国家级产业集群。

株洲电子信息产业同样根基深厚，已形成以轨道交通电子、自主可控计算机整机、智能终端、电子元器件为特色的产业集群。2021年总产值超过300亿元，较上年增长30%。

从“现代装备制造及高技术产业基地”到“全国重要先进制造业中心”，再到“着力打造重要先进制造业基地、提高关键领域自主创新能力”，株洲正聚焦轨道交通、航空动力、先进硬质材料三大主导优势产业，加快构建“3+3+2”现代产业体系，打造国家重要先进制造业高地，重振株洲制造业雄风。

截至2020年，株洲市已累计推动企业上云2.4万多家、上平台515家，打造了国创轨道、智工科技、思伯陶瓷等7家省级工业互联网试点平台，涌现了一大批个性化定制、柔性化生产和服务型制造等新模式新业态，以产业交叉渗透、融合共生，不断支撑先进制造业企业精进向前。

2021年以来，一批批装备制造业领域的国之重器亮相，映照了株洲制造的稳进高新。以制造业为引领，株洲工业交出高分答卷：2021年1月至11月，全市规模工业增加值增长12.5%，增幅持续保持全省第2位、七市第1位，均高于全国、全省平均水平。

湘江之滨 大城崛起

——株洲高质量发展纪实

2 裂变升级 未来产业抢布局

1月16日，位于石峰区轨道科技城的株洲中车特装厂区，几列外形各异的“迷你机车”，在崭新的单轨试验线缓慢运行。

“我们是从中车株机裂变而来的企业。”中车特装董事长秘书兼综合管理部部长吴燕青说，公司发展至今，不仅拥有了1.8万平方米的厂房，还建设了试验线，可以满足单轨、双规和磁轨车的制动、功能测试等各种试验能力。

中车特装是中车株洲投资控股有限公司核心子公司，依托成熟的轨道系统技术，稳居国内单轨高架游览车系统领域市场销售第一，双轨小火车类产品前三，年销售额达5亿元。

中车特装无疑是株洲企业，挖掘核心优势产业上下游增量，加快裂变延链，支持龙头企业并购延链、整合资源，持续推动企业孵化裂变、行业扩散裂变和产业生态裂变，最大限度激发内生动力和发展活力的一个典型案例。

去年，株洲市第十三次党代会上，确定“裂变”为该市推动高质量发展必须坚持的工作思路。

裂变，让企业创立60余年依然“枝繁叶茂”——中车株洲所扎根算法、器件、材料三大技术，支撑起轨道交通、新能源汽车、风电等8大产业，裂变出时代新材、时代电气等众多子公司。仅风电装备一项，2020年产业规模就达到240亿元。

裂变，让产业“大手牵小手”，树立集群发展标杆——株洲宏达电子与11个创新团队组建项目公司，研发平台、管理模式、销售渠道等资源共享共有，

成功孵化宏达陶瓷、宏达磁电等11家中小企业，且均实现成果当年产业化、当年营利的良好业绩。

裂变，让集群开辟新赛道，找到新的增长极——向先进陶瓷材料延伸，陶瓷产业初步形成以超高压、特高压电瓷为主，高温耐磨陶瓷、新型环保陶瓷、电子陶瓷、生物医用陶瓷为辅的产业集群，110家先进陶瓷材料企业，贡献了近100亿元的年产值。

裂变是产业发展的内在规律，是转型升级的“密码锁”，是持续增长的“永动机”，对任何企业、任何产业而言，没有裂变就没有新生，没有裂变终会走向衰弱。

经济数字化转型、提升产业链发展，同样在裂变中积蓄动能。株洲通过裂变，充分挖掘核心优势产业增长潜力和细分市场空间，向产业上下游要增量，凭借一个关键核心技术，抢占新的发展“高地”，勇当细分领域的“冠军”“小巨人”，完成产业转型升级。

近10年来，中车株洲所立足轨道交通主业，利用行业核心技术，向新能源汽车、风电装备、工程机械、船舶电驱等相关领域进行产业化延伸，复合增长率超过20%；硬质合金领域的龙头企业株硬集团，扩散出的“蒲公英”种子，成就了科创板上市企业欧科亿和华锐精密，也造就了防滑钉全球第一的明日硬质合金这类细分领域“冠军”企业……这些优势产业、领军企业，以一次次技术跃迁，实现产品、企业、产业的多重裂变，不断做大做强、覆盖多元，直至成长为两个世界级产业集群。



中车株洲所风电事业部制造基地生产现场。



中车株洲电力机车有限公司机车事业部。

2021年前三季度，株洲地区生产总值达2487.1亿元，同比增长9.9%，全省经济增速第一！

这可喜的数据，是对株洲经济发展最直观的总结。

作为老工业城市，株洲工业发展势头依然强劲，规模工业“极速向前”。去年前三季度，株洲地区生产总值达2487.1亿元，同比增长9.9%，全省经济增速第一，工业对GDP的贡献率达48.6%，均高于全国、全省平均水平。

湖南株冶火炬新材料有限公司和株洲时代新材料科技股份有限公司，两个行业的龙头企业去年订单“拿到手软”。

深化湘赣边区域合作示范区建设，做大做强县域经济，株洲市各县市区携手同行，全力以赴、力争上游。

作为长株潭一体化发展的重要一极，株洲对全省经济增长的贡献分量也越来越重。去年前三季度，株洲GDP、工业增加值、高新技术产业增加值占全省比重分别为7.5%、9.3%、9.3%，较上年同期均有所提升。

透过亮眼的数据，株洲已经形成了一批行业内的“品牌标杆”。



山河科技飞机研发基地。

3 创新驱动 传统产业破卡点

岁末年初，一条消息火爆株洲人的“朋友圈”：株洲科技研发投入占GDP比重连续3年稳居全省第一，2020年达到3.27%，是新中国成立以来湖南省唯一超过3%的市州，在全国也靠前。

“高质量发展，创新很重要，只有创新才能自强，才能争先”“自主创新是企业的生命，是企业爬坡过坎、发展壮大的根本”，打造国家重要先进制造业高地，关键在创新。

“厂所协同”，株洲企业一次次在创新中勇立潮头——中车株机、中车株洲所、中国航发南方公司、株硬集团等企业，一个主机厂加一个研究单位的配置，使得科技资源的配置和政策设计紧紧围绕市场主体进行。

着力“搭平台”，前端科技向生产力加速转化——538家创新平台覆盖核心产业，研发成果如雨春笋。全省唯一的国家先进制造业创新中心——轨道交通先进制造业创新中心敢闯敢试，“硬核科技”不断涌现。

加速“理清单”，一批重大科技项目提前布局——

瞄准产业基础再造，盯紧核心技术、核心材料、核心器件的自主可控，从不可替代、可替代两个维度梳理“中国动力谷”产业关键共性技术、核心零部件等短板清单。每年100个产品创新强基项目的重资金投入滚动。

助力留人才，高层次人才体系逐渐成型——

聚焦企业育才，培养了刘友梅、尹泽勇、丁荣军3名“本土”院士。通过实施“人才新政30条”，柔性引进院士团队43个，聚集技术人才2万余名。

4 打造标杆 品牌提升竞争力

作为株洲先进制造业产业之一的铁建重工道岔分公司，自2006年扎根株洲，致力于打造“世界一流、国内领先”铁路道岔产品，产品稳居国内行业前三甲，遍布全国，走向了世界。

北汽株洲基地，近年来完成了从传统生产线到智能制造示范基地的全面升级，从交叉型乘用车到智能网联汽车的成功转型，从产品驶入全国到开往世界的跨越发展，树立了自主品牌汽车企业发展的标杆。

在株洲经开区，文化旅游集聚区成功创建省级服务业示范集聚区。方特、云龙水上乐园、云峰湖旅游度假区每年吸引200余万人次前来旅游休闲，这片98平方公里土地上，正崛起一座产城融合标杆。

CCS欧韩时尚女装城落户株洲芦淞，打破传统服饰孵化基地以一站式采购为核心的配套创业，通过平台化运营与产品、市场、品牌、供应链等创业核心要素，融合成为新型数字化商业模式，树立服饰产业基地创业模式的新标杆。

……

标杆的树立，离不开株洲持续打造

去年1至11月，株洲市已组织申报省级科技计划项目602项，其中揭榜挂帅34项，重点研发计划60项、创新平台与人才计划115项、高新技术产业科技创新引领计划144项、普惠性政策与创新环境建设计划64项、自然科学基金74项、创新创业大赛111项。

让科技创新提供“主动力”，制度创新提供“原动力”！

近年来，株洲加快推动国资国企、投融资体制、要素市场化配置等重要领域和关键环节改革突破，推进数字株洲建设，大力优化营商环境；主动对接湖南自贸区，重塑铁海联运新通道优势，推进高水平引进来、走出去……重点领域和关键环节改革不断取得突破，不断激发市场主体的创造力。

株洲纵深推进园区审批权限放权赋权和产业项目改革服务机制，从原来的“我要开工”一件事，拓展到“我要竣工”一件事，把从启动竣工验收收到房屋不动产首次登记涉及的20余个部门、需3个月才能办结的系列事项，缩短集中在5个工作日“一站式”办结，在全省率先实现“竣工即交证”。

创新催生的强劲动能，推动先进制造业不断迈向新高地。去年，株洲市培育规模以上企业216家、国家专精特新“小巨人”企业29家、制造业单项冠军企业（产品）2家（个），上市公司3家。

目前，株洲特色现代产业体系形成，轨道交通装备、服饰产业年产值先后过千亿元，轨道交通产业集群获评国家先进制造业集群；现代高分子材料、新能源装备、先进陶瓷材料、信息技术应用创新工程、生物医药健康等一大批产业集群百花齐放。

优化营商环境金字招牌。

去年7月，株洲市委书记曹慧泉接连主持3场营商环境座谈会。41名青年技术人才、7名创新创业人才、12名民营企业负责人先后受邀参会。会上没有汇报，只有分享，大家既“点赞”也“拍砖”，知无不言、言无不尽。

不惧问题，真诚吸纳建议；看到差距，必须迎头赶上。一个以市委书记为第一组长、市长任组长的高规格“营商环境优化年”活动领导小组之迅速成立，明确7大环境27项任务和考核要求，按照“周汇总、月调度、季评估、年考核”的工作机制进行分级调度，形成问题交办、信息报送、责任分解等规范性制度。

“把企业满意、群众满意作为第一标准，以更高站位、更大力度、更实措施，持续优化提升营商环境，为培育制造名城、建设幸福株洲提供坚实支撑。”株洲市委副书记、市长陈恢清说。

风雷起，战鼓催。株洲上下形成共识，凝心聚力，探索创新，在建设社会主义现代化新湖南中，发愤图强、重振雄风。