

# 湖南大数据交易所试运营

系全国第五家、中部第一家



湖南日报1月11日讯(全媒体记者 张福芳)今天,湖南大数据交易所所在长沙市天心经开区试运营,并接受了长沙市重大项目建设观摩团的检验。该交易所是继贵州、陕西、北京、上海之后的全国第五家、中部第一家新型大数据交易所。交易所运营后预计5年内营收达到5亿元,并实现公司上市。

湖南大数据交易所从最初设想到最后建成,历经近4年。2018年5月,长沙市政府与国家发改委、国家地理空间信息中心签订战略合作框架协议,明确重点支持湖南大数据交易中心等6项合作共建任务。2019年,湖南地理信息产业园年产值



1月11日上午,湖南大数据交易所所在长沙市天心经开区试运营,并接受了长沙市重大项目建设观摩团的检验。

湖南日报全媒体记者 田超 摄

## 让数据交易像逛“淘宝”一样方便——探访湖南大数据交易所

湖南日报全媒体记者 张福芳

2022年1月11日,湖南大数据交易所所在长沙市天心经开区试运营。该交易所是继贵州、陕西、北京、上海之后的全国第五家、中部唯一的新型大数据交易所。

湖南大数据交易所到底是一个什么样的交易所,具备哪些特色,如何运营?记者进行了探访。

**交易所就是数据流通枢纽,拥有三大平台四大功能**

长沙市天心经开区,一栋崭新的大楼拔地而起,“湖南大数据交易所”8个大字熠熠生辉。

步入交易所一楼大厅,正前方竖起一面巨大的交易显示屏,用于展示相关交易品类和数据商品。

天心经开区党工委书记曾红鹰介绍,目前交易所开发上线并发布可供交易数据商品共103个,应用行业分布金融、保险、物流、地理信息等领域。

在隔壁的展厅,悬挂有湖南省卫星应用技术、气象、地质、能源、地理空间等6大数据中心的介绍,其数据均可提供。

“交易所数据交易中到底承担怎样的角色?”

对于记者的提问,曾红鹰解释,

交易所就是数据流通的枢纽,通过这个枢纽的支撑和牵引,将吸引海量数据加速汇聚,从而形成一个数据“淘宝”,可以打通数据产品供应商和需求方的对接渠道,畅通大数据供需两端交易,给大数据企业提供安全可靠的交易服务平台,降低交易成本,最终形成前端有数据存储、中间有数据交易开发、后端有产业发展的“淘宝”式运营模式。

湖南大数据交易所的合作伙伴数据宝联席总裁李克非介绍,交易所采取会员制,着力打造三大平台:数据交易市场平台、会员和生态联盟服务平台、数据融合价值中心平台;同时,交易所具有数据的安全监管、质量标准认定审核、价值和初始价格的认定、交易过程管理四大功能。

为确保交易数据的安全,湖南大数据交易所所在省行业主管部门的指导下,制定了大数据交易所的交易规划,确定了8项运营业务规则,出台监管办法。

交易所引入华控清交信息科技

(北京)有限公司赋能。该公司是清华大学2018年通过转化姚期智院士和徐薇教授的科研成果而发起成立的科技企业。公司可运用多种密码学和现代IT技术,做到数据可用不可见、使用可控可计量;可以在严格管控多方数据融合计算目的和方法(用途用量)前提下,实现数据特定使用价值(使用权)的安全流通和安全使用。

**预计5年内营收达到5亿元,公司实现IPO上市**

2020年全国数字经济规模为39.2万亿元,湖南省约为1.15万亿元,增速在全国排名第四位。数字经济正在成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。

在长沙市第十四次党代会会上,长沙市委主要负责人提出要推动数字经济进入全国第一梯队。未来5年,争创国家数字经济创新发展试验区、国家大数据综合试验区,实现数字经济占GDP的比重超过45%。

发展数字经济产业,数据的交易

介绍,交易所可以打通数据产品供应商和需求方规范的对渠道,畅通大数据供需两端交易,给大数据企业提供安全可靠的交易服务平台,降低交易成本。

湖南大数据交易所的合作伙伴数据宝联席总裁李克非介绍,目前交易所研发上线可供交易的数据产品达103个,应用行业广布金融、保险、物流、地理信息等领域。交易所采取会员制规则,数据资源提供商、数据技术服务商、数据产品供应商及数据需求方,均可申请注册成为交易所会员,入驻交易所平台,目前已经吸纳意向会员单位150余个。

## 数字化新基建的“弄潮儿”——湖南全力推进高速公路高质量建设纪实之三

湖南日报全媒体记者 黄利飞

龙琅高速“品质高”,祁常高速“科技足”,临连高速是隧道全时序智能化施工的先行者,安慈高速在湖区软基路段过渡路面施工有“绝招”。

2021年建成通车的4条(段)高速,里程不长,亮点十足,是智能化、数字化新基建的“弄潮儿”。

**智能施工,智慧建造**

修建高速公路,往往要开山凿洞、铺路架桥。临连高速隧道工程施工时,人少设备多;自行式液压仰拱钢栈桥、拱架安装台车……隧道的挖掘、喷淋、支护、复喷等,“各路”设备衔接紧密、作业一气呵成。

“智能化设备的应用,降低了人工作业工作强度和施工安全风险,实现了减员、增效、提质和保安全的目标。”湖南中交临连高速开发投资有限公司董事兼总经理黄超说。

作为交通运输部科技示范项目之一,祁常高速在工程智慧管控等方面取得了显著成效,获得多项专利。

借助公路建设项目一体化管控平台、工程质量与安全云监管、智能压实系统等平台技术的推广应用,祁常高速交工验收质量优良率达95%以上,工程结构材料节省20%、施工成本降低5%以上,实现路面压实合格率90%以上。

“龙琅高速是全国施工安全防护设施标准化指南的先行者和编写者,安慈高速是我省湖区软基路段过渡路面施工的首创者。”谈起去年建成通车的4条(段)高速,省交通运输厅基本建设处处长喻波滔滔不绝,认为智慧建造技术在工程建设中的推广应用,极大地确保了高速公路的质量和品质。

**靠前服务,协同助力**

2021年初,省政府确定的年内高

速公路建设目标任务,是建成通车3条高速公路里程共128公里。当年4条(段)高速通车。

为何能够超额完成目标?

衡永高速公路建设开发有限公司2021年12月31日写的一封感谢信,或能揭晓这个答案。“在衡永高速及永零高速公路施工许可证的办理过程中,湖南省交通运输厅耐心指导、快速审核,报监5个工作日就完成了,1天就获得了审批……”

衡永高速的“线上报监、云上审核”,也正是祁常、临连、安慈高速公路项目施工许可办理流程。

“交通部规定这套流程要在20个工作日内办结,但通过提前介入指导、优化程序等,我们5个工作日办完。”湖南中交临连高速开发投资有限公司董事兼总经理黄超说。

前期优化审批流程,严格限时办结,确保为项目提供快而优的服务。中期强化要素保障,全力破解用地、用林等要素制约问题。

项目一开工,实施“挂图作战”,对项目节点目标和投资计划实行任务分解,明确时间表、路线图、责任人,按月调度督办;到了施工关键期,开展劳动竞赛、组织现场观摩会,形成“比、学、赶、帮、超”示范创建氛围……

据介绍,全省交通运输系统促进高速公路项目高效建设,已经形成了一套标准化流程和做法。

修通一条高速路,涉及到的部门单位众多。省交通运输厅主动协调助力,针对普遍性问题,与其他厅局单位建立“每月会商,集中协调”常态化协商机制;针对个别难点问题,如征地拆迁,与省自然资源厅联合出台通知,统一征拆有关费用计提标准,推动征拆工作顺利实施。

多方发力、协同助力,项目得以开工早、推进快,赢得主动权,每个工程都打造成了“样板”和“标杆”。

## 加快发展保障性租赁住房10条举措缓解新市民、青年人等群体住房困难

湖南日报1月11日讯(全媒体记者 陈淦璋 通讯员 周文静)省住房和城乡建设厅近日印发《关于加快发展保障性租赁住房的通知》(以下简称《通知》),着力缓解新市民、青年人等群体住房困难。

《通知》共有10条举措,在保障性租赁住房的对象标准、发展重点、发展目标、房源筹集等方面进行了明确。主要解决符合条件的新市民、青年人等群体的住房困难问题,以建筑面积不超过70平方米的小户型为主,租金低于同地段同品质市场租赁住房租金。

《通知》提出,长沙市、株洲市、湘潭市和岳阳市是发展保障性租赁住房的重点城市,要采取新建、改建、改造、租赁补贴等多种方式。重点支持产业园区配套建设,促进产业园区发展,实现职住平衡。其他城市可根据实际需要,对闲置和低效利用的商业办公、旅

馆、厂房、仓储、科研教育等非居住存量房屋进行改建,以及在产业园区配套建设,因地制宜、科学合理发展保障性租赁住房。

在房源筹集上,保障性租赁住房主要利用集体经营性建设用地、企事业单位自有闲置土地、产业园区配套用地和存量闲置房屋建设。可将闲置的棚改安置房、公租房、经适房等政府的闲置住房用作保障性租赁住房。在供需矛盾突出的区域,适当利用新供应国有建设用地建设,并加强公共服务设施和基础设施配套。

《通知》要求落实保障性租赁住房的土地、税费和金融等支持政策。

据悉,2021年,长沙市作为全国发展保障性租赁住房的40个城市之一,开工建设保障性租赁住房4.35万套,并实现分配入住1.6万套。2022年,全省计划开工保障性租赁住房4.58万套。

## 2022年春运1月17日开始 预计全省客运量将达4496万人次

湖南日报1月11日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 毛小翠)记者从省政府今天召开的2022年全省春运工作电视电话会议上获悉,2022年春运从1月17日开始,2月25日结束。预计全省客运量将达4496万人次,同比增加10.16%。

省交通运输厅党组书记、厅长赵平介绍,根据综合分析研判,2022年春运期间,全省客流量存在较强不确定性。节前客流相对集中,节后返程较为分散,区域间客流差异大。在需求缩减和运力提升双重作用下,预计营业性客运压力将减轻,高铁、民航出行比例将进一步提高,私家车出行量可能逆势增长。

具体来看,预计道路客运量2800万人次,同比下降10%。铁路1360万人次,同比增长12%,其中高铁970万人次,同比增长16.5%。高速公路总流量约为11209.5万台次,同比增长8.37%,日均流量280.2万辆,为平日的1.4倍。民航、水运分别同比增长8%、9%。

总体来看,2022年春运将呈现四大特点,统筹春运疫情防控和运输组织保障工作压力较大,高速公路保畅和运力提升双重作用下,预计营业性客运压力将减轻,高铁、民航出行比例将进一步提高,私家车出行量可能逆势增长。

1998.3万人次!

## 长沙黄花国际机场去年旅客吞吐量中部第一

湖南日报1月11日讯(全媒体记者 黄利飞)记者今天从湖南机场集团获悉,2021年,长沙黄花国际机场完成旅客吞吐量1998.3万人次,同比增长3.9%,在全国排名第二,在中部六省排第一位。这也是时隔四年后,长沙黄花国际机场旅客吞吐量重返中部第一。

近年来,湖南机场集团大力推进长沙黄花国际机场枢纽建设,克服疫情反复等困难,不断挖潜增效,促进客流恢复。2021

年长沙黄花国际机场航班运输起降16.2万架次,同比增长4.3%;货邮吞吐量20.9万吨,同比增长8.9%;新增拉萨、包头、凯里、和田、舟山、洛阳等20个新航点,通达国内航点121个、国际航点20个。

通过优化市场结构、改善市场环境,创新市场营销、打造精细服务等措施,2021年,全省机场共完成旅客吞吐量2502.5万人次,同比增长6.2%;货邮吞吐量21.3万吨,同比增长9.1%。

## 湖南烟叶产业规模居全国第三 烟农户均年收入逾13万元

湖南日报1月11日讯(全媒体记者 曹娴 通讯员 谭意)记者从今天召开的全省两烟工作会议获悉,2021年我省烟叶生产形势良好,产业规模位居全国第三,实现“十四五”良好开局。

产业规模稳中有增。把稳产业摆在烟叶工作首要位置,配套出台税收奖补、土地流转、防灾减灾以及金融信贷等扶持政策,健全完善稳定烟叶产业发展奖励机制,全省213万亩基本烟田永久保护区划定和上图入库全面完成。去年全省圆满完成收购任务,烟农户均收入13.04万元,同比增长26.7%。

烟叶质量稳中有升。实施高端卷烟原料定制化开发,烟叶的等级结构、可用性、适配率进一步提高。实现烘烤全流程优化、全要

素配备、全方位服务、全过程监管,建立培训基地40个。

现代烟草农业建设稳中有进。持续推进种植规模化、烟农职业化、服务专业化、技术绿色化。去年全省新增职业烟农3140户、烟叶家庭农场88户,户均规模达到31.3亩;育苗、机耕、分级等五大重点环节综合服务比例达90.9%;有机肥施用、烟用地膜回收等均实现100%。

基层基础管理稳中有为。加强烟叶基层党建,整合收购站点,组建管理网格,管理效能能进一步优化;新增2个重点品牌区域加工中心,湖南烟草天敌昆虫繁育中心挂牌,基层管理进一步规范。我省包揽首届烟草行业青年人才烟叶评级大赛前5名。



### 渡槽飞架

1月11日,宁远县天堂镇岭脚村,冷天河灌区西干渠弄石渡槽工程项目建设正酣。该渡槽工程全长555米,共28跨,是西干渠关键性工程之一,预计今年10月份完工。

乐水旺 摄