

巩固成果

推动振兴

湖南日报全媒体记者 黄利飞

冬至过后，湿冷频袭。走在新修的通组水泥路上，常宁市柏坊镇新柏村五保户阳奶奶总是乐呵呵。谈起以前门口的泥巴路，她说出门都是“晴天一身灰，雨天一身泥”，老人家下雨天不敢轻易出门，一不小心就会摔倒。“以后再也不用担心啦！”

乡村振兴，交通先行。近年来，湖南着力建好、管好、护好、运营好农村公路，大幅提高农村公路通行能力和服务水平。截至11月底，全省累计完成提质改造农村公路4381公里，完成农村公路安防设施9902公里。

“四好农村路”遍布三湘大地，织密了乡村“血管”，畅通了乡村“血脉”，为农村输送人流、物流、资金流，书写和见证乡村蝶变。

畅通“微循环”

从长沙市出发，向东北驱车行驶50多公里，到达长沙县白石源村。一条柏油路蜿蜒穿村而过，往山间延伸而去。路两旁，梯田环绕，农舍俨然。

白石源村是一个偏远山村，位于长沙县高桥镇西北角。过去，交通闭塞，道路不畅，“进城”只能走路出去，再到大路边搭摩托车。

村民杨勇回忆，之前家门口是一条坑坑洼洼的泥巴路，后经硬化改造成水泥路，但路面窄，大车难通行。2020年，在长沙县“四好农村路”建设中，杨勇家门前三条小道被改造一新：路面宽度从3米拓宽到6米，加装了护栏，安装了路灯；如今即将实施“白

# “四好路”助乡村蝶变

改黑”，铺上沥青混凝土。畅通“微循环”，农村路网日渐完善。根据部署，全省今年要完成4000公里农村公路提质改造，完成10000公里农村公路安防设施建设，目标已基本实现。

“四好农村路”，建好是基础。湖南高标准严要求，卡严农村公路质量“钢尺子”。省交通运输厅相关负责人介绍，建设过程中，设计方科学确定设计方案，以“宜宽则宽、宜窄可窄”为原则，确定建设标准；施工方严格按照设计要求施工，监理方严格把控农村公路提质改造、安防工程、危旧桥梁改造等技术标准，各部门通力协作，确保“建成一条、达标一条”。

按照规划，“十四五”将新改建农村公路2.7万公里，实现乡村旅游景点、产业园区双车道全覆盖，基本实现三级公路“乡乡通”，增强乡村自我造血功能。

推进城乡客运一体化，湖南已实施三批共55个示范县市创建，全省建成农村客运招呼站2.6万个，开通农村客运线路7220条，实现100%的乡镇和具备条件的建制村通客车，农村地区“出门硬化路，抬脚上公交”。

打造“靓景观”

前不久，经县市区申报，市州推荐，网络投票，实地复核与专家评审，“湖南省十大最美农村公路”和两条“湖南省最具人气路”新鲜“出炉”。

衡阳石鼓区杨灵公路、G319至十八洞村公路等十条农村公路被评为2021年“湖南省最美农村公路”，郴州资兴市X022线兴宁至芋头山公路等

两条农村公路获评2021年度“湖南省最美公路”。

“路域美”是最美农村路评选标准之一，获评路段无一不是沿途设施完善，山清水秀，宜居宜旅。

自全省开展“四好农村路”建设以来，不少农村公路“C”位出道，成为一条条亮丽的风景线。

慈利县杨柳铺乡腊树村“悬崖上的便道”拓宽硬化后，变身成为“峭壁上的网红公路”，吸引不少游客打卡。

望城区双桂至上水库公路，线型顺畅，路面平整，绿树丛生；公路环境综合治理与“美丽屋场”行动相结合，沿线环境面貌、村庄景观得以美化，随手一拍就是“大片”。

“好”路是建出来的，“美”路是养出来的。

为“养好、护好”农村公路，湖南创新推行精细化、专业化、机械化养护，在实现公路全寿命周期成本最优化的同时，打造“景观公路”。

在农村公路养护过程中，湖南注重发动广大群众的力量，出台了“群众性养护”体系建设指导意见，构建起“群众性养护”体系，农村公路养护效率进一步提高。

长沙、湘潭、岳阳等市成立了专业养护公司，对乡村公路开展高水平养护。张家界市逐步转向向社会选择专业队伍承包养护。目前，全省农村公路列养率达100%。

致富“新通衢”

金厂坪村是芷江侗族自治县最偏远的移民村，建档立卡贫困户曾占全村人口四分之一。

3.2万个微网格形成良好党群邻里圈

## 浏阳乡村治理“最后一步路”变“最畅一步路”

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 王文隆)今天，浏阳普降大雪，各乡镇街道党员干部、志愿者、微网格长随即上路巡查，扫雪除障，并走访困难群众，送去防寒物资。有关事项应，源于该市依托3.2万个微网格形成了良好的党群邻里圈，让乡村治理“最后一步路”变“最畅一步路”。

当天，金刚镇下雪较大，各微网格长纷纷上门走访困难群众，还通过微信群宣传交通、用火、用电安全。澄潭江镇虎形村上山组、旗子组之间，多处竹子不堪积雪负重折断倒在村道，影响车辆通行。该村立即组织党员志愿者清理路障，恢复正常交通。

乡村治理，矛盾调解是重要内容。“这个事情恐怕会闹大，必须镇里上介入。”5月中旬一天晚上，金刚镇风险矛盾防范化解中心接到一名微网格长来电。原来，他与村民闲谈时，获悉一村民因情感纠纷，扬言要报复对方。经2小时思想工作，当事人认识到自己的错误，上交了准备行凶的刀具，双方达成和解。

“矛盾发生后去调解，是被动‘救火’；要降低社会风险，必须从事后

度，长沙跃居全国第三。

统计数据显示，前11个月，全省实现社会消费品零售总额16827.57亿元，同比增长16%；两年平均增长6%，高于全国平均水平2个百分点。

今年以来，湖南推进高质量开放，收获了更多果实。

来自新西兰的蒂姆·阿姆斯特朗，是中国(湖南)自由贸易试验区引进的彼一米森林儿童学院负责人，为“外国人来华工作一站式服务中心”的效率竖起了大拇指。

数据更加亮眼。前11个月，外贸进出口总值已突破5000亿元大关，超过2020年全年水平；中欧班列年发运量突破千列大关，创下历史新高；中国(湖南)自由贸易试验区累计新设企业超过6700家。

行稳致远，在“闯创干”中走在前列

“到2035年，基本建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化新湖南。”省第十二次党代会报告，擘画出激动人心的美好愿景。

湘湖大地，大有作为。11月末，全国先进制造业百强市公布，我省7个城市上榜，长沙更是位列榜单第10位。

12月初，又一场全球行业顶级盛会——2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在湖南盛大开幕。

中外宾客纷至沓来，一流环境就是最好名片、最强“磁场”。

紧盯“硬环境”，我省着力打基础、补

随着农村公路的修通和提质，金厂坪村的绿壳鸡蛋、红心猕猴桃等特色农产品远销长沙、上海等地。因脱贫成效明显，该村2016年被评为脱贫攻坚示范村。

修成一条公路、带动一片产业、致富一方百姓。借助四通八达的农村公路，更多沉睡于山野山间的好山好水好风光被唤醒，乡土文化得以更好地呈现在世人面前。

长沙县福临镇的影珠山，过去一直“养在深闺人未识”。随着连接黄兴大道的古泉公路、苍马公路、福临大道提质改造工程完成，以及影珠山山顶公路的建成，越来越多的游客前往，如今已成为长沙半小时经济圈内一张旅游休闲的新名片。

农村交通条件的改善，打通了电商进村、快递入户的“最后一公里”和农产品进城的“最初一公里”。结合客货邮融合发展的大力推进，汨罗市的甜酒、粽子等特色农副产品，借助便捷的交通和物流发展成“实体+网络”销售模式，年网络销售额超过2.7亿元，引领乡亲们走上“致富路”。

依托全省公路、铁路、港口客运站和高速公路服务区，我省还全面展开特色农产品展示展销共同行动。例如，推动优势农特产品入驻公路服务区超市专柜，组织引导全系统广大干部职工定向采购帮扶等。

省交通运输厅相关负责人表示，“十四五”期间，将继续支持51个脱贫县、13个乡村振兴重点帮扶县提档升级交通基础设施，进一步促进农产品“出山”，助力乡村振兴。

‘救火’变为事前主动‘防火’。”该镇相关负责人介绍，各职能部门与全镇1162个微网格、1600余名党员联系户全面动员，广泛收集社情民意，做到早发现、早调处、早解决。

近年来，按照“就近、就便、就熟”原则，浏阳市发动3.5万名党员建立3.2万个“党建+微网格”，每名党员联系10至15户居民，并由党员担任微网格员。微网格长承担政策宣传员、民情收集员、和谐促进员、发展引领员职责，逐户发放“党员联系卡”。通过线上线下经常性联系走访，及时掌握联系户家庭情况，积极反映诉求愿望，共同解决小问题小困难，形成和谐互助的邻里圈。据统计，今年浏阳市微网格长累计上门走访群众13万余次。

民情走访中，形成“民情台账”和“问题清单”。党员能及时解决的，以单独申报或联合申报形式，推动“身边人解决身边事”；不能解决的，逐级上报村(社区)、乡镇(街道)，确保小事不出村、大事不出镇、难事不出市。近年来，全市共收集群众意见建议1.4万余条，解决群众“急难愁盼”问题3.8万余个。

短板，张吉怀高铁、韶山至井冈山红色旅游铁路开通运营，永州电厂投产，长沙机场改扩建、常益长铁路进展顺利。

优化“软环境”，我省大力开展优化营商环境专项行动，“一件事一次办”成为全国政务服务知名品牌，“万家民营企业评营商环境”综合得分位列全国第8位。

格力电器董事长、总裁董明珠直言，湖南一任接着一任优化营商环境，更加坚定了格力在湖南发展的信心。格力电器今年5月与省政府签署战略合作框架协议，将在长沙打造仅次于珠海总部的国内第二大生产基地。

行稳致远，高质量发展基础不断夯实。

全省以供给侧结构性改革为主线，增强改革的系统性、整体性、协同性。长株潭都市圈列入国家“十四五”规划，加快构建“一核两副三带四区”发展格局。突出“以亩产论英雄”，提出创建“三生融合”“三态协同”的“五好”园区目标。

全省粮食产量为近十年高位，生猪产能持续恢复，不断提升农业综合生产能力，保障农产品安全供给。长江经济带生态环境警示片和中央环保督察反馈问题整改有力，长江“十年禁渔”有效实施，碳达峰碳中和行动蹄疾步稳。

行而不辍，未来可期。展望前程，省委、省政府正带领全省人民，永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，一任接着一任干、一棒接着一棒跑、一任接着上一任，必定能续写湖南新的荣光。

落实省党代会精神

——市州行

## 岳阳，发力建设省域副中心城市

湖南日报全媒体记者 徐典波 徐亚平

“岳阳发力建设省域副中心城市！”省第十二次党代会提出优化“一核两副三带四区”区域经济格局，岳阳作为“两副”之一，将建设省域副中心城市，担起打造湖南高质量发展增长极的历史使命。

建设省域副中心城市，岳阳的优势和底气在哪里？记者走进这个湖南对外开放的“桥头堡”，看到的是示范区的作为，感受到的是开放发展先行者的担当。

创建示范区 守护好一江碧水

憨态可掬的“笑笑豚”、山水形象的城市Logo……12月24日，坐落在岳阳市君山区的“守护好一江碧水”主题展馆开馆。这是长江经济带首个以“守护好一江碧水”为主题的展馆，集中展示岳阳在生态文明建设中的新探索、新成效。

2018年4月25日，习近平总书记亲临岳阳，先后来到君山区华龙码头、城陵矶水文站考察。在长江和洞庭湖畔，习近平总书记留下“守护好一江碧水”的殷殷嘱托，让“生态优先、绿色发展”的种子在这里落地生根。

站在新的历史起点，岳阳市委书记王一鸥指出，要进一步把岳阳放在全省、长江经济带和全国大局中谋划推进，加快建设“三区一中心”，把建设岳阳长江经济带绿色发展示范区的美好愿景变成美丽实景。一系列行动聚焦示范区创建，岳阳迈出铿锵有力的步伐。

2018年5月，岳阳市启动示范区实施方案编制工作。2019年全国两会期间，湖南代表团提出“请求支持湖南岳阳创建长江经济带绿色发展示范区”提案，得到国家发改委积极回应。

2020年5月，省政府办公厅向国家长江办呈报“实施方案”。8月8日，长江办印发《关于支持湖南岳阳开展长江经济带绿色发展示范区的意见》，岳阳成为第5个国家长江经济带绿色发展试点示范城市。

2021年4月，岳阳市召开建设长江经济带绿色发展示范区工作推进会，推出“十大标志性工程”，建设最美长江岸线、破解化工围江、推进生态文化传承等。

如今，岳阳突出“一江碧水、生态新城”主题主线，优化生产、生活和生态三大空间，构建现代产业、开放带动、立体交通、城乡统筹、生态发展新格局，打造湖南“一带一部”高质量发展示范区。

打造增长极 建设品质城市

“十三五”以来，岳阳市紧扣高质量发展，地区生产总值从2015年2886.3亿元增加到2020年4001.55亿元，成功迈进“4000

打造内陆地区 改革开放高地

## 武陵山不甘闭塞

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

从洞庭湖平原一直往西走，从平原钻入隧道，短暂的黑暗后，再映入眼帘的，已是朦胧的雾气，缭绕着层层叠叠的大山。武陵山区山连山、山抱山。过去，山里的好物出不来，山外的游客想进去，也并非易事。

12月初，打造内陆地区改革开放高地市州行采访团第二站，来到湘西土家族苗族自治州和张家界市，却分明看到了一个不甘闭塞的大湘西。

吉首 “夺回”商贸物流中心地位

在吉首要建造一个大型商业物流集散中心，第一步，先推山。“记不清推了多少座山头，我们现在看到的平地，原来都是山。”在吉首高铁东站，一条宽阔的大道向西北方向延伸，直达吉首阿武陵国际商业新城，文国运边走边介绍。

文国运是该商业新城的商贸物流园项目负责人。按照规划，商贸物流园将建设三期，占地近20万平方米。一期项目五金交易城已经交付完成，福建商人洪景贵是入驻商户之一。来吉首做生意，他几乎每天面临着“沿海的干吗来山里”这样的疑问。

洪景贵有自己的“一套”生意经：“吉首在大山深处，却也是湘、鄂、渝、黔四省市边区中心，市里有规划，发展前景应该不错！”这也是友阿集团决心落址吉首的原因。文国运坦言，2019年，吉首市联系人友阿集团时，大家心里都没底，湘西人口相对较少，交通不便，虽然已规划了高铁，在当时看来，何时通车还是未知数。

吉首市紧跟不舍，友阿集团决定先考察情况。“边贸经济一度繁荣，又逐渐衰

亿GDP俱乐部”。开放型经济蓬勃发展，进出口总额超400亿元，年均增长43.1%，总量跃居全省第二，连续5年上榜“中国外贸百强城市”。

推动“1+4+2”大城市圈建设，主城区面积由97平方公里拓展到134.5平方公里，城镇化率由54%提高到60.66%，“大城市”建设有颜值，更有气质。

当前，岳阳正借力长江经济带、内陆地区改革开放高地等国家战略，加快长江经济带绿色发展示范区、中部地区先进制造业聚集区、湖南湘江经济带开放引领区、现代化省域副中心城市等“三区一中心”建设。

岳阳瞄准打造中部地区先进制造业聚集区，筑牢高质量跨越发展的底座支撑，力争规模以上工业企业达到2200家以上、制造业增加值占GDP比重达三分之一以上、高新技术企业超过1100家。

为了建好“大城市”，岳阳大力推进京广铁路东移、沿江环湖生态旅游廊道建设等“城市品质十大工程”；全力推进七大千亿产业集群和“12+1”优势产业链建设，持续巩固和提升全省第二经济强市地位。

当好“先行官” 促进高质量发展

近日，岳阳市出台我省首个《中国(湖南)自由贸易试验区岳阳片区新型产业用地(M0)试点管理办法》，将生活配套用地提升至40%，让互联网、电商、大数据等新业态蓬勃发展。

这是岳阳种好高质量发展“试验田”的又一创新之举。岳阳勇担“为国家试制度、为地方谋发展”的“先行官”使命，岳阳自贸片区在承担的改革试点任务中探索形成“首提首批首创”成果15项，把自贸区的含金量转化为全市发展的质量。

当好“先行官”，不只是物理空间和经济总量的扩张，更是新发展理念指引下下城市的社会主义现代化。

岳阳全力推进以城陵矶港为龙头的八大港区建设，打造铁公水空多式联运集疏运体系，完善和提升口岸功能，拓展对外开放通道，让长江“黄金水道”产生“黄金效益”。

为了聚天下英才而用之，岳阳设立1亿元人才发展专项资金，发布“人才新政45条”，设立“岳阳人才日”，以最大的诚意、最好的服务向海内外各类人才抛出“橄榄枝”。

群贤毕至，为发展注入新动力。岳阳强化与长江中游城市群、武汉都市圈、长株潭都市圈协同发展，加强与日韩、欧美、东盟以及“一带一路”沿线国家企业的对接，打造开放崛起“大商圈”和遍布全球的“朋友圈”。

携手“江湖”、连通世界，长江经济带高质量发展“新星”岳阳璀璨夺目。

◀◀(上接1版)

与时间赛跑，与病毒作战。省委、省政府第一时间作出部署，坚决遏制疫情扩散，坚决打好疫情防控硬仗。

以旅游业为主的张家界果断按下“暂停键”，熙熙攘攘的“网红长沙”作别了往日喧嚣……

不让疫情“失控”，也不让发展“失速”。疫情形势平稳后，支持张家界增信心补短板、促进全省消费领域企业发展的战疫“双十条”相继出台。

发展与安全，关联之紧密前所未有。今年以来，多轮强降雨来袭，罕见高温晴热“发威”，极端天气事件多发频发。紧要之时，省委、省政府及时研判、科学决策、果断出招，确保经济列车稳健前行。

打好电力供应保卫战，省委、省政府统筹谋划，既抓狼当前，协调水电外煤入湘；又着眼长远，推进宁电入湘“一线一园一基地”建设，加快晋气入湘步伐，打出了一套“组合拳”，源源不断注入“新能源”。

科学把握“稳”和“进”的辩证关系，“稳”是为了更好地求“进”，“进”是为了更好地促“稳”。省委、省政府每季度召开经济形势分析会，省领导多次带队深入一线，解难题、鼓干劲、增信心。

数据显示，上半年全省GDP同比增长11.7%，前三季度全省GDP同比增长8.9%，预计第四季度经济指标符合预期，全年经济运行实现“十四五”良好开局。

疫情不利影响，通过举办农产品展销会、开展“网红带货”活动等，推动特色农产品销售。在“832”全国扶贫消费平台，该县农产品销售额居全国第二、全省第一，脱贫群众收入稳定，预计全年全县农村居民人均可支配收入比上年增长20%。

立足“山地生态粮仓、山地精品农业”定位，永顺县以打造全国农村一二三产业融合发展先导示范区为目标，以加快国家现代农业产业园建设为抓手，全面对接省“六大强农”行动，今年播种粮食58.5万亩，产量达22.6万吨，3.12万亩高标准农田全部开工建设，实现生猪存栏17.84万头、出栏22.48万头。引进和培育老姜生物、沃康油业、万源生态等老级以上农业产业龙头企业23家，获“两品一标”认证、绿色食品认证54个，“永顺莓茶”“永顺猕猴桃”“永顺蜜橘”“松柏大米”4个品牌获得国家地理标志认证，永顺山地油茶农牧复合种养系统获批为中国重要农业文化遗产。目前，全县农村人均特色产业面积达2亩以上。

稳中提质，“三驾马车”齐驱用力

过去一年，湖南全面落实“三高四新”战略定位和使命任务，谋求更高质量、更快速度、更强竞争力的发展。

10月8日，大众电动汽车项目在长沙经开区开工，计划投资80亿元。至此，全省十大产业项目全部开工在建。

大众电动汽车、意华交通装备、山河工业城三期、马栏山视频文创产业园、中联智慧产业城、三一智联重卡、岳阳己内酰胺、三安半导体、蓝思消费电子、华菱透钢薄板深加工产业园项目……十大产业项目紧盯“高端产业”和“产业高端”，成为扩大有效投资的重要抓手。

应对经济下行压力，全省一年3次集中开工重大项目，往年来得更加密集。3445个项目总投资达到16165亿元，投资稳住了，为高质量发展稳住“压舱石”。

建设国家重点实验室，“产学研用”齐发力，不断建链强链补链，壮大延伸产业链……全省抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，塑造创新驱动发展新优势。

实施十大技术攻关项目，布局128个产品创新强基项目，大国重器相继面世……加快突破“卡脖子”“掉链子”问题，带动全省研发经费增长11%以上。

稳投资的同时，不断激发消费活力。网红店、夜经济、首店经济，一个个火起来的新词，折射出政府赋能带来的消费升级。“五一”假期，长沙成为全国“顶流”网红城市；城市夜经济活跃