-湖南高标准高质量建设自贸试验区综述之三

湖南日报全媒体记者 黄婷婷 通讯员 刘李斌

12月中旬,在中国(湖南)自由贸易 试验区郴州片区,郴州正威新材料科技 城项目二期正在火热建设中。

"郴州正威新材料科技城项目总投 资 106亿元,全部建成达产后,预计每年 可实现销售收入300亿元,有效填补湖南 铜基新材料空白,进一步壮大郴州新材 料产业发展规模。"项目负责人介绍。

湖南自贸试验区自2020年9月获批 以来,在商务部门的推动下,目前已引进 2亿元以上重大项目122个,"三类500 强"项目20个。

以万分之六的面积,引进了全省 33%的外资,实现了28%的外贸进出口, 湖南自贸试验区以改革开放之力,推动 全省产业向高质量发展迈进。

清晰规划产业定位

三大片区,各有所长,如何定位、实

现产业高质量发展?

从湖南自贸试验区获批以来,省、市 两级成立高规格的自贸工作领导小组和 自贸工作办公室,结合长沙、岳阳、郴州 片区的产业定位,编制了三大片区产业 发展规划。

长沙片区围绕高端装备制造、新一 代信息技术、生物医药、电子商务、农业 科技等产业,引进重大项目53个,其中, 500强项目13个。

12月3日,连接中国昆明和老挝万 象、采用中国标准的中老铁路全线开通 运营,近300台三一设备参与中老铁路建 设。位于长沙片区的三一重工,再次成为 中国智告的骄傲。

岳阳片区发挥临港特色优势,加快 发展航运物流、新材料、电子商务、信息 技术等产业,成功引进中创空天、攀华集 团、汇川技术等头部企业。

目前,城陵矶口岸恢复开通至香港 直航,完成集装箱吞吐量51.38万标箱,

地处南岭多金属成矿带的湖南郴 州,是"中国有色金属之乡"。

除了百亿项目正威新材料科技城顺 利投产,中南高科等一批智能制造和数 字经济企业也在郴州片区相继落户,有 色金属、电子信息产业链日益完善。

集聚要素精准招商

清晰的产业定位,让湖南自贸试验 区招商得以精准出击。

7月28日,2021年湖南-粤港澳大湾 区投资贸易洽谈周在深圳启动第一天。 省商务厅组织的湖南"三高四新"战略暨 中国(湖南)自由贸易试验区推介会打响 "头炮",会议现场签约项目33个,投资总 额超过600亿元。

9月,商务部门牵头举办的第二 届中非经贸博览会上,同样成果丰 硕:签约项目135个,累计金额229亿 美元,中非经贸深度合作先行区建设

我省商务部门还发挥"湘企出

海+"综合服务平台作用,建立湖南省 "一带一路"暨国际产能合作重大项目 库,目前已入库项目93个,总投资538 亿美元。

"作为商务和开放型经济的主管部 门,省商务厅通过招商引资,为产业建 链强链补链,让更多企业、人才齐聚湖 南,推动产业高质量发展。"省商务厅党 组书记、厅长沈裕谋说,省商务厅将重 点瞄准外贸、外资领域的头部企业、先 进制造业企业以及对非经贸合作重点 企业,开展市场化招商、专业化招商、产 业链招商,确保实际使用外资金额同比 增长10%以上。

商务部门将继续推动湖南自贸 试验区进行贸易通关便利化改革。加 快五大集结中心建设,保持国际产业 链供应链畅通稳定,积极探索易货贸 易、文物回流、二手设备出口、保税 维修等外贸新业务,促进外贸高质量 发展,确保进出口总额同比增长15%

22人(组)群众身边好人上榜

11月"湖南好人榜"发布

记者 龚柏威) 12 月 12 日, 2021 年 11 月"湖南好人"榜单正式揭晓,22人 (组)来自群众身边的好人光荣上榜。

获评见义勇为类"湖南好人"的朱 艳林,是桂阳县中政石化春陵加油站

今年10月2日,桂阳县一名3岁 小女孩被一名戴口罩的陌生男子带 走,女孩母亲迅速报警并在朋友圈发 布寻人启事。第二天,朱艳林看到一名 男子牵着一名小女孩,女孩行走缓慢, 男子还不时拖拽她。朱艳林便驾驶摩 托车一路跟着两人,因担心男子身上 藏有武器伤害小女孩,朱艳林不敢贸 然施救。直到男子带小女孩上了公交 车,朱艳林立马上车与司机小声说出 自己的怀疑,在司机的配合下,朱艳林 走到男子面前大声呵斥男子:"这不是 你的小孩,你别走。"之后朱艳林立即 报警并拨打了孩子家长电话,警察很 快便赶到现场将该男子抓获。

获评助人为乐类"湖南好人"的廖 振飞,是邵阳市洞口县石江镇和平村

廖振飞是一位普通的农民,靠打零

工养活年近八旬的聋哑母亲和未成年 的儿子。他是无偿献血路上的"独行 侠",当他得知自己是比较稀少的RH 阴性血(俗称"熊猫血")时,萌生了捐献 血液救人的想法,15年内默默献血71 次,累计献血达25600毫升,相当于6个 体重60公斤成年人的全部血液量。去 年,廖振飞获得全国无偿献血奉献奖金 奖和湖南省无偿献血奉献奖金奖。

获评诚实守信类"湖南好人"的舒 国屏,是资阳区丰堆仑革命旧址陈列

丰堆仑革命旧址是一座两层砖木 结构的四合院,抗日战争时期,共产党 在这里开展革命活动。32年前,舒国 屏倾尽家财买下了这座四合院。买下 老屋后,舒国屏就举家搬了进去。不管 经济有多紧张,他每年仍会挤出上千 元钱补修房子。直到2007年,老房子 实在住不了人,舒国屏全家才迁居他 处。2017年,资阳区向省文物局申请 旧址修缮并得到立项批复。2018年6 月28日,丰堆仑革命旧址正式对外开 放。舒国屏主动请缨,担任特邀讲解 员,精心守护着这里的一桌一椅、一砖 一瓦,接待了一批又一批的参观者。

税务助力企业扬帆出海

-湖南高标准高质量建设自贸试验区综述之四

湖南日报全媒体记者 奉永成 诵讯员 罗舜爱

"出口货物退税款当天申报,当天到 账,大大缓解了企业资金压力。"12月14 日,山河智能装备股份有限公司财务中 心副主任唐欢说,作为中国(湖南)自由 贸易试验区(简称"自贸试验区")内的企 业,一年多来,在税务部门的帮助下,企 业收获满满。今年,山河智能仅出口德国 的微小挖掘机一项就已超6亿元人民币, 同比增长了50%。

中国(湖南)自由贸易试验区自2020 年9月获批以来,由税务部门牵头落实的 出口退税无纸化申报、跨境电商零售出 口企业核定征收企业所得税、加快影视 产品出口退税办理进度等3项改革事项, 比限定时限提前半年完成,助推企业扬 帆出海,拥抱全球。

改革新模式,即报即办退税快

位于岳阳新港区的新金宝高端智能 科技研发(岳阳)有限公司以出口电子通 信设备为主,出口退税业务量大。"以往, 仅在计算退税额上,就要花几天时间。' 新金宝公司办税员周泽尧说,现在,不仅 申报流程大大简化,免去了纸质资料,还 可通过网上自主办理。

12月14日,记者在新金宝公司看 到,该公司申报的100余项出口退税业 务,当天申报,当天办结。

改革新模式。国家税务总局湖南省 税务局针对自贸试验区内企业,挖掘出 口退税提速潜力,大力推行"无纸办、免 填办、快速办、首创办"等改革举措,将出 口退税无纸化申报的范围从区外一类企 业扩展到区内一、二、三类出口企业,对 自贸试验区内影视产品、一类出口企业

实行即报即办。

数据多跑路,企业少跑腿。省税务局 在企业申报出口退(免)税时,实行"电子 数据+数字签名"方式,原纸质资料仅需 留存备查。税务部门审核审批,从过去的 "就单审单"人工模式转变为系统智能推 送疑点模式。对审核系统未推送疑点且 不涉及预警风险信息的,当天申请当天 开具《税收收入退还书》。

今年1至11月,全省共有3990户企 业通过无纸化申报办理出口退税,无纸 化申报退税额达97.74%。

适应新业态,快速核查优服务

时代在变,贸易方式也在不断变化。 随着中非经贸合作日益深化,市场采购 贸易方式、中非易货贸易方式等贸易新 业态层出不穷。

适应新业态,省税务局在自贸试验

区长沙片区试点推行市场采购贸易方 式、中非易货贸易方式出口退税政策。出 合《湖南省市场采购贸易方式出口货物 免税管理办法(试行)》,针对性开设退税 业务辅导。依托市场采购贸易联网信息 平台,快速核查企业、商户的市场采购贸 易备案申请。对易货贸易方式出口的货 物,不需要收汇即可申报出口退(免)税。

"面对新业态,办理涉税业务速度更 快、服务更优。"湖南省对非易货贸易有 限公司总经理陈飞波对此感触颇深。

易货贸易退税程序相对复杂,以往很 多公司因此而放弃了易货贸易方式。陈飞 波介绍,今年公司顺利办理了首单易货贸 易涉税业务,不仅收到了实实在在的退税 款,也为公司未来发展打通了"关节"。

截至11月底,自贸试验区长沙片区 市场采购贸易免征增值税超3亿元,对非 易货贸易申报退税超25万元。

湖南江西两省共同打造覆盖湘赣边区的农业品牌 "湘赣红"品牌共建

有了"行动指南"

湖南日报12月14日讯(全媒体 记者 王文隆 通讯员 张可夫)红色情 怀,湘赣味道。近日,"湘赣红"品牌推 进大会在浏阳市文家市镇举行,省农 业农村厅现场发布"湘赣红"品牌战略 规划、标志设计和使用规范、评选规 范、管理规范等,为"湘赣红"品牌共建 提供"行动指南"。

湖南与江西山水相连、人脉相亲, 同为红色热土。浏阳茶油、平江豆干、大 围山梨、莲花血鸭……这些来自湘赣边 区的特色优质农产品,有一个共同的品 牌——"湘赣红"。作为推动两省乡村振 兴、农业产业发展的重要抓手,"湘赣 红"是湖南、江西两省共同打造的覆盖 湘赣边区的农业区域公用品牌。

本次推进大会以"红色情怀·湘赣

产品,向"湘赣红"企业代表授牌,举行 了"湘赣红品牌数字地图"上线仪式, 还为湖南省首家"湘赣红"品牌形象店 "湘赣红"区域农产品公用品牌自

味道"为主题,现场推介"湘赣红"系列

去年发布以来,共授权企业164家。其 中,湖南省80家、江西省84家,覆盖湘 赣边24个县(市、区)。授权产品涵盖 粮油、蔬菜、水果、茶叶、畜牧、水产、加 工食品、中药材等8大类362款产品。

浏阳市相关负责人介绍,将深入 挖掘"湘赣红"品牌红色文化价值,大 力开展品牌宣传推广行动,建立健全 "湘赣红"品牌信用体系和质量提升机 制,打造特色农产品生产基地、示范片 区,进一步擦亮"湘赣红"品牌。

陈新 陈薇 成佳用

送节点网络运往各城区;在大街小 巷,米面粮油、生活用品进社区、商 超,满足千万市民的生活需求;在田 间地头,鲜美可口的蔬菜、水果装上

绿色货运配送"的纯电动货运配送 车辆在小区、园区、商场、乡村川流 不息、畅通无阻,成为了一道亮丽 的绿色风景线

城市货运配送是城市运转的动

国家首批"绿色货运配送示范城市", 通行管控,推广电动车辆,基本建成 了集约高效、服务规范、低碳环保的 城市绿色货运配送体系,进一步助推 长沙高质量发展

脉,是交通高质量发展的窗口。作为

长沙谱写城市绿色货运配送高质量发展新篇章

网络先行 物流通达经济活

万千货物抵达长沙,靠什么送到客 户手中?

在位于开福区的长沙传化公路港 湖南康程物流公司,叉车在仓库间往来 穿梭,一辆辆新能源货车整齐排列,准 备载货发车。

近年来,长沙布局干支衔接型货运 枢纽(物流园区)、公共配送中心、末端 配送网点,形成了以传化公路港、湖南 物流总部、丰泰产业园等干支衔接型 货运枢纽为一级节点,恒邦、云冷、弘 广、顺丰、德邦、红星等企业公共配送 中心为二级节点,城市配送企业末端 配送网点为三级节点的较为完善的货 运配送网络。

纵观三级城市配送网络,一级节点 具备仓储、分拨、配载、配送、信息服务、 中转换装等功能;公共配送中心作为连 接一级节点与末端共同配送站的城市 货运配送二级节点,具备统一存储、集 中分拣、共同配送的集约组织等功能。 而生活中随处可见的菜鸟驿站、丰巢等 正是末端共同配送站包括货物装卸点、 货物集散点,满足社区、高校、商务区等 末端商品配送需求。

自从建成了三级城市配送网络,长 沙各地货运枢纽也因绿色货运串联到 一起,集聚起人流、物流、资金流,进一 步激活枢纽经济,成为推动长沙经济社 会高质量发展重要的基础支撑。

宁乡的花猪肉、大围山的水果、金 井的茶叶……长沙市积极健全延长城 市配送链条,完善农村物流配送服务体 系,推动货运物流配送与邮政快递在农 村地区创新发展,全力打通农村货运物 流配送最后一公里,一批批"土特产"搭 上绿色货运的快车道通江达海,变身

"金饽饽",为乡村振兴和城镇绿色配送 高质量发展提供样板经验。

目前,长沙拥有29个主要货运枢纽 (物流园区)和公共配送中心,1个国家级 示范物流园区,3个国家优秀物流园区,共 设有4615个快递配送网点,大中小型商 超、物流公司末端配送站点2万余个。

政策扶持 车畅人欢企业兴

在长沙,每天有4200多辆新能源货 车穿梭于城乡街道,比创建示范初期增

绿色货车何以不断壮大?货运物 流企业最有发言权。

"传统燃油货车一公里燃油费约1 元钱,而新能源货运只需花约4毛钱。"康 程物流总经理张利琴算了一笔账。该公 司从2018年的19辆新能源货运配送车 增长到现在的273辆。无独有偶,湖南 恒邦物流有限公司不仅购买了65辆新

能源货运配送车,随着业务增长,该公司 还租赁了数十辆新能源货运配送车。

一个行业的快速增长,往往受益于 相关政策法规的制定调整。

长沙市交通运输局牵头制定出台 了一系列政策组合拳。首先为绿色配 送货车开辟"专道和专区",除万家丽高 架等4处路段24小时禁行外,新能源物 流车可在城区全时段通行。同时,在中 心城区商业区、居民小区、部分工厂路 段、大型公共活动场所等区域设立150 余个货运配送车辆临时停车位,满足城 市配送车辆停车需求,解决了城市配送 车辆在城区临时停车难的问题。

此外,对纯电动货运配送车辆在政 府财政全额投资建设的公共停车场(含 临时占道停车场、点)停车,首2小时免 费停车,2小时后减半收费,大大减少了 城配货运车辆停车费用。

在资金方面,长沙市在"专款"上下



湖南康程物流公司,一辆辆新能源货车准备载货发车。

田超摄

功夫,出台《长沙市支持城市绿色货运 配送发展资金使用管理办法》和《支持 网络货运业发展的财税政策实施办法》 等货运配送专项资金政策,重点支持绿 色货运配送企业发展,对新能源货运配 送车辆营运、配送中心建设、先进组织 模式推广应用、市场主体培育等方面予 以资金扶持。今年,长沙将给十几家示 范企业及其新能源车辆配送运营送出 1000多万元的"红包"。

湖南恒邦物流有限公司副总经理 裴雄伟介绍,长沙市出台一系列举措培 育绿色货运配送示范企业,破解了配送 车辆"进城难、停靠难、装卸难"的"三 难"问题,让配送车辆既跑出了效益,又 跑得持久。

一套有力度、有温度的政策"组合 拳",推动城市货运配送绿色化、标准化、 集约化、规模化发展,中心城区商贸流通 企业采用共同(集中、夜间)配送的比例达 67.7%。根据长沙市交通运输局提供的数 据显示,较示范创建初期,三年多以来,长 沙中心城区纯电动货运配送车辆增长 4.39倍,城市配送车辆吨公里运输成本降 低18.73%、单车行驶里程提高30.20%、百 吨公里周转量燃料消耗降低24.59%。

智慧赋能 货畅其流效率高

一边是货主找车,另一边又有车主 等货。如何续上物流断点,对接上下游?

长沙市交通运输局亲自当"红娘", 大力发展智慧交通和智慧物流,通过建 设城市绿色货运配送监测服务平台,让 交通相关部门和试点企业"上云、用数、 赋智",实现数字化运营、科学化调度、 态监控。' 信息化管理、网络化经营、便利化服务,

在长沙市交通运输局大型电子显 示屏的长沙市城市绿色货运配送运行 监测服务平台,车、人、企、路、配套等维 度的静态数据正滚动统计及实时定位, 城市绿色货运配送节能减排情况及相 关统计分析数据一目了然。

畅通信息流来提升物流效率,使人享其

该平台已实现与部级平台完成对 接并按照要求填报和实时传输数据,实 现综合管理、信息服务、运行监测、统计 分析和考核评价等五大功能,不仅可以 实现对长沙市绿色货运配送动态监测, 也为绿色货运配送企业做好贴心服务 提供重要支撑。

"过去,'一辆车、一个家'的货运个 体户模式多小散乱、效率低下,不仅标 准化缺失,而且安全风险大,智能货运 平台恰好解决了这些痛点。"长沙市交 通运输局副局长欧璟介绍,"现在,有车 的、有货的、有司机的、有停车位的、有

充电桩的,都集中到一个平台注册,平 台充分利用智能大数据在网上精准配 置监测电子运单,不仅各方资质有保 障,而且对交易、运输轨迹实现全程动

长沙传化公路港内货进货出,车来车往,一派繁忙的景象。 田超 摄

目前,该平台已注册城市配送企业 38家、车辆2816辆、干支衔接型货运枢 纽和公共配送中心近20个、末端公共配 送站196个、临时停车位156个、用于货 运配送车辆充电的充电桩2453根,根据 测算,长沙4200多台电动城配车辆,一 年可以节油300万升,相当于减少二氧 化碳排放量6000吨。

"长沙'绿色货运配送示范城市'的 建设,构建了一个'集约、高效、绿色、智 能'的城市货运配送服务体系,在'强省 会战略'中,长沙交通人的脚步从未停 歇。"长沙市交通运输局党委书记、局长 胡岳龙表示,长沙市交通运输局将继续 高扬绿色之帆、织密配送之网,为长沙 打造国家综合交通枢纽城市注入新活 力,奋力绘就出交通强国建设的绿色画

