

编者按

这是张吉怀高铁开通后首个周末。湖南日报社张家界、湘西州、怀化3个分社派出记者，深入3地高铁站、景区景区、酒店民宿、苗寨侗乡、商场集市等，感受高铁开通后给大湘西带来的喜人变化。这个周末大湘西尽管阴雨连绵，但挡不住游客欣赏大湘西美景的迫切心情。大湘西不再神秘，但更加迷人。游客多了，特别是珠三角、长三角、京津冀的游客多了，高铁拉近了魅力大湘西与海内外游客的距离。

张吉怀高铁开通首个周末，湘西州更加迷人——
说走就走 游客畅游

湖南日报全媒体记者 李寒露
通讯员 孟春绒 龙珍

随着张吉怀铁路的顺利开通，湘西土家族苗族自治州多个景点在这个周末迎来客流小高峰，客流量较高铁开通前有较大幅度提升。游客乘坐“最美高铁”来到湘西州，在凤凰古城、芙蓉镇、吉首矮寨等景区，感受神秘湘西的魅力。

淡季不再淡，高铁开通“热度”不减

12月11日上午8时27分，从长沙南始发的G6431次动车抵达凤凰古城站。一批利用周末前来凤凰的游客，乘坐高铁专线公交进入古城，在蒙蒙细雨中漫步沱江两岸，感受苗族风情。

来自长沙天心区的游客彭佳深有感触地说：“过去坐火车到吉首，再转乘汽车，路途艰辛。现在坐高铁，不到两个小时就到了凤凰，很方便。在高铁开通的第一个周末，我带着女儿坐高铁过来，一是抢先来感受高铁

的便捷，二是重访一别多年的凤凰古城。”

尽管这个周末湘西州普遍阴雨天气，但抵挡不住人们出游的热情。11日晚，在凤凰县竹山景区，竹山乡居上演了一场浪漫的烟花求婚。绚丽多彩的烟花在苗乡的夜空绽放，引来一阵阵欢呼喝彩声，给乘坐高铁来凤凰旅游并下榻竹山乡居的游客留下难忘的印象。

张吉怀高铁开通的“热度”不减，湘西旅游在这个冬季持续升温。11日晚10点，凤凰古城沱江边的“临江客栈”客满，6间房共9个床位住下了来自长沙的3个家庭。客栈经营者石军喜笑颜开，他说：“现在高铁开通了，以往长假能带动的旅游，现在周末就能实现，淡季不再淡，游客越来越多。”

赏大美风景，享受“说走就走”的旅行

张吉怀高铁开通给永顺县芙蓉镇旅游带来了新的发展机遇。12月12日，记者在芙蓉镇景区看到，前来观赏古镇美景的游人络绎不绝，很多游客都是乘坐高铁来到芙蓉镇。

来自怀化会同的游客李喜说：“早就听说芙蓉镇的民俗风情值得一看，几年前就想过来了。高铁开通，让梦想即刻启程，让我们可以享受‘说走就走’的旅行。现在又有优惠，非常好！芙蓉镇山清水秀，人也好，服务也很好！”

当天，在张吉怀高铁芙蓉镇站，当地旅游公司特意安排了接驳车，游客可以免费乘车进入到芙蓉镇景区。在景区的摆手堂、土王桥、瀑布湾、古石板街等景点，游客观美景、赏民俗、品小吃，感受千年古镇的独特魅力。

湘西芙蓉镇文化旅游开发有限公司副总经理丁松柏介绍：“通过高铁开通这一波宣传，芙蓉镇的名气再次大增，这段时间散客大幅增加，周边酒店入住率有明显增加。我们将继续提升产品品质，进一步推动芙蓉镇旅游产业高质量发展。”

连日来，以张吉怀高铁开通运营为契机，湘西州精心策划“乘最美高铁 赏神秘湘西”系列营销活动，凭张吉怀高铁票来湘西州旅游，可享受景区门票打五折，优惠持续至2022年2月28日。

6000人“折腰”通道 美食界“开胃”麻阳——来自怀化市侗寨苗家的报道

湖南日报全媒体记者 卢嘉俊
通讯员 李尚引 滕珊珊

12月6日，喜迎“最美高铁”张吉怀高铁开通，怀化市制定实施优惠政策——2022年2月28日前，来怀化旅游的全国游客，可享受全市所有A级景区门票5折优惠。在这条新高铁投入运营后首个周末，记者走进怀化侗寨苗家，实地感受其带来的“热闹味道”。

12月11日，在通道侗族自治县坪坦乡皇都侗文化村，侗年庆祝活动正在热闹举行。100多名来自张家界的游客，正跟随着侗寨

迎亲队伍沿寨拍照、狂欢。“听说这边在过侗年，我们早上就从张家界坐高铁过来，在怀化转了大巴，终于在侗寨见识到了侗族的独特风情！”迎亲队伍前，来自张家界市永定区的罗女士说。

临近中午，皇都侗文化村游客服务中心前，8辆大巴车缓缓停下，300多名旅客依次下车。另一边，旅游咨询服务台前咨询的游客络绎不绝，不少游客到售票窗口购买了合拢宴和室内演出门票。

“这样的场景，如今每天都在上演。”据通道旅游部门统计，张吉怀高铁通车后，直接从张家界方向来的游客超过6000人次。

“张吉怀高铁开通运营，为通道旅游产业发展注入新的活力。今年侗年庆祝活动，比以往更热闹！”通道丹霞旅游开发有限公司负责人吴方旭表示。

作为张吉怀高铁线5个新建车站所在地之一的麻阳苗族自治县，这个周末也格外热闹。12月12日上午，第四届麻阳鹅长寿美食文化节暨2021苗乡厨艺擂台赛拉开帷幕，50名来自该县各餐饮企业和民间的厨艺高手，通过烹制各种长寿美食，进行厨艺比拼。

兰里鹅、兰村鱼、岩门泡汤、锦和乳猪、郭公炸腊肉……菜品展示区，摆满了厨师精

常回家看看，让爱的距离不再遥远

张吉怀开通后的第一个周末，吉首东站迎来第一波客流小高峰，其中探亲流是一个重要群体。高铁让在外地打拼的游子“常回家看看”变得更加方便、快捷。

12月12日15时42分，由张家界西始发，途经吉首东、长沙南开往深圳坪山的G6057次动车组，缓缓地由吉首东驶出。

乘坐这趟高铁的吉首女孩龙晶莹，去年从长沙一所高校毕业后就留在长沙工作。“以前只有放长假才有时间回家，而且很长时间都浪费在路程上。现在高铁开通了，周末可以很轻松地长沙到吉首走一个来回，我爸妈到长沙看我也更方便了！”进站乘车之前，龙晶莹对记者说。

高铁在缩短人们空间距离的同时，更拉通、拉近了人们的心理距离。在吉首东站，为了保障市民在城区与高铁站之间快速直达，吉首市公交部门对城区21路、22路公交线路进行延伸调整，并新开通23路公交车，让远方游子回家的“最后一公里”和启程出发更加畅通无阻。

心制作的各类长寿美食。厨艺比拼区一侧，写有“乘最美高铁、赏神秘湘西、品苗乡美食、探长寿秘笈”的横幅。麻阳餐饮协会负责人王连军说：“我们就是要抓住湘西最美高铁开通的机遇，用长寿之乡的长寿美食吸引八方游客。”

“麻阳遍地都是宝！有美食、美酒，还有丰富的水果资源。特别是‘麻阳白鹅’，不仅是中国地理标志证明商标，‘麻阳鹅’这道菜还在‘味道湖南’评选活动中被评为金牌菜。”前来参加活动的大湘菜报总编辑陈胜年说，“我记得1995年从长沙来麻阳采访时，坐汽车颠簸了20个小时。但我昨天下午坐高铁过来，从长沙直达麻阳，只用2个小时。以后游客来麻阳，将变得畅通无阻。”

乘“最美高铁”张吉怀，穿梭于怀化侗寨苗家，在奇韵风情里流连忘返。

湖南日报全媒体记者 上官智慧

12月12日，张吉怀高铁开通一周，也是黄晓敏和家人实现期待已久的“诗与远方”的圆梦之日。

“总算实现‘旅行自由’了！”记者见到黄晓敏时，她和家人在张家界宝峰湖景区正乘坐游船，且看石峰入云，且听民歌天籁。黄晓敏说，他们一家来自吉首，5年前就想来旅行，但母亲嫌麻烦，不同意。张吉怀高铁开通，赶紧带着父母来圆梦。

目前，张家界已进入冬季旅游营销季。在2022年2月28日（春节黄金周除外）前，乘坐张吉怀高铁直达张家界的游客，在到达之日起7日内，可享受市内所有国家等级景区及景区内交通工具门票半价优惠。

“每天拿高铁票来兑换优惠门票的人不少，周末的人数高过工作日。”张家界天门山景区工作人员丁云娟告诉记者，这些客人不少是从大湘西地区来的，也有外地的，预计在本月底和下月初将迎来兑票小高峰。

数据显示，张吉怀高铁自12月6日开通至11日，张家界西站到达旅客9244人次，出发旅客9470人次。其中，张家界西站至吉首东站区间的客流量占比过半。

这说明，一方面是大湘西人乘坐高铁来到张家界，另一方面则是张家界人选择高铁开启的“大湘西游”。张吉怀高铁沿线芙蓉镇、矮寨奇观旅游区、凤凰古城、洪江古城等景区景点，是张家界本地人出行的热门首选。

“因为孩子学业较重，以前周末只在城郊走走。”高铁开通首个周末，永定区居民刘波带着妻儿周五晚出发，20分钟到达芙蓉镇，吃米豆腐、赏夜景、住民宿，第二天早上返程。“曾经要花上一两天的旅行，现在半天就能搞定。”刘波说。

和刘波一样，选择乘坐高铁开启“大湘西游”的张家界市民不计其数。伍小林来自桑植，退休后经常与同学组团出门旅行。“高铁开通了，在同学群里发布出游信息，没想到好多人报名。”伍小林说，他和20多个同学将在下周开启“大湘西游”。

记者从张家界多家旅行社获悉，目前，咨询和选择大湘西为旅行目的地的市民较多，且大多选择以高铁为主的出行方式。

“这个周末阴雨连绵，加上疫情影响，张吉怀高铁开通后，短途游增长最快，但这应该只是暂时状态。待到明年元旦和春节假日，天气晴好，张家界肯定会迎来更多外地游客。”张家界市副市长欧阳斌介绍，就目前掌握的酒店预订信息和部分行业数据来看，即将到来的节假日，将有不少来自长株潭、珠三角、长三角和成渝等地的游客。“我们已做好了充分准备，随时迎接远方游客的到来；届时，也将是张家界旅游春暖花开之时！”欧阳斌说。

广汽三菱纯电 SUV 阿图柯 12月10日下线



广汽三菱合资新能源 SUV 车型阿图柯在湖南长沙正式下线。

破浪前行 开辟电动化出行崭新篇章

定位于国际级优质 A+级纯电 SUV 的阿图柯，满足到了市场用户越来越凸显的个性化消费主张，从内外饰设计、智能网联、车内空间等方面都进行了创新，兼具硬派外观、轻奢内饰，超大空间的外在美和智慧座舱、领先平台、超强动力的内在美。阿图柯承袭三菱 Dynamic Shield 家族式设计语言，硬朗大气的封闭式前格栅配合流畅动感的悬浮式车顶，简洁线条中尽显硬派魅力，彰显了新生

代消费者追求潮流、强调自我的独特品位；采用大面积软包材料覆盖的水平式环抱内饰则凸显了视觉与触觉的双重东方美学，表达了年轻用户多元包容的审美取向。阿图柯车型也采用了当下流行的感应式隐藏门把手和大尺寸阳光全景天窗，增加了外观的未来科技感。另外，它还搭配双 12.3 英寸智能高清大屏，从视觉和触觉展现了东方美学。基于广汽纯电 GEP 2.0+平台打造的超大空间，轴



距长达 2830mm，更是为消费者带来了宽敞舒适的越级享受。

同时，新一代讯飞 XTTS 语音、AR 实景导航、无感式数字钥匙、360° 全景泊车影像等丰富智能配置提供高效的人车交互体验，极大满足了新新人类智联一切的出行愿景。原生铝合金纯电平台则实现了高轻量化水平的铝的应用，保证良好的驾驶性。底盘方面，阿图柯采用与专业级跑车相同的 50:50 重量配比，搭配本身的前麦弗逊+后多连杆运动悬架，具备更好的道路适应性和舒适性，最小离地间隙高达 160mm，进一步保证了阿图柯在各种路况下的通过性。350N·m 超高扭矩带来超强动力，电趣体验酣畅淋漓。70kWh 电池包采用梅赛德斯·奔驰同级的供应商，以 VDA 平台化结构形式带来更大容量，可实现 CLTC 520km 超长续航，具有更高的安全性和更好的环境适应性，让年轻用户安心体验硬核纯电驾驶。

预售价 21 万元起！



（本文图片由广汽三菱提供）

乘势而来 打造新能源汽车强劲引擎

2021 年是我国加快实现碳达峰、碳中和的元年，也是汽车行业“新四化”风潮迅猛发展之年。为了响应国家构建绿色低碳循环发展经济体系目标，紧抓“新四化”技术革命浪潮，广汽三菱积极探索绿色能源低碳出行领域，制定新能源车型战略，推进新能源产品研发生产。此次阿图柯的成功下线，既是广汽三菱推进新能源车深化布局的历史性进展，也是贯彻国家新发展理念，实施碳达峰、碳中和的战略成果。不仅如此，阿图柯的下线也对践行“新四化”发展战略做了正面先行示范，对于推动工业化和信息化深度融合、实现产业全面升级具有重要意义。

顺应产业趋势，广汽三菱积极发挥股东双方优势，促进广汽集团和三菱汽车强强联合，助力新能源事业蓬勃发展。集成广汽三菱制造工艺、三菱汽车最新设

计语言以及广汽集团新能源领域先进技术的阿图柯树立了合资新能源汽车价值新标杆，为广汽三菱产品矩阵增添强大助力，开启了广汽三菱新能源车深化布局，标志着广汽三菱电动化时代的重要里程碑。而独创 5+2 都市生活模式（5 个通勤日、2 个休息日）的阿图柯，也深刻满足到年轻一代当下

的生活现状，以出众的产品实力迎合了年轻用户的个性化消费主张。

驾享低碳未来，体验电动出行。目前，阿图柯正在火热预售中，补贴后预售价格区间为 21 万元—24 万元，补贴后硬核版预售尝鲜价为 23.38 万元。预售期间，下单用户将额外享受阿图柯推出的“菱”感先享 10 重预售特权礼：三大终身保障：三电质保权、终身免保权、终身畅享权；超值预售权益：定金增值权、差价返还权、新购专享权、“0”虑购车权；车主专享尊贵服务：超长质保权，优先提车权、尊享身份权。十大权益为用户带来无忧保障，12 月份阿图柯的实车将会陆续到店，快来抢先体验合资硬派纯电 SUV 阿图柯的电趣魅力吧！（谭遇祥）

