

高铁开进大美湘西

湖南日报全媒体记者 易禹琳 廖慧文

她是沈从文笔下的边城，“一个使人神往倾心的美丽地方”；是《孤独星球》热情推荐的“2014世界十大旅行区”。

她是践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念的精准扶贫首倡地，是湖南省委省政府2011—2020年投资2000亿元建设的“生态文化旅游圈”，是湖南省第十二次党代会明确“实施全域旅游战略，建设世界知名旅游目的地”的重点区。

她就是大美湘西——包括张家界市、湘西土家族苗族自治州和怀化市，早在2009年就成立了旅游经济协作联盟。

12月6日，期待中的张吉怀高铁开通运营。从此，最美的中国景观串珠成链，走上旅游高质量发展之路，唱出乡村振兴的最强音；从此，大湘西大雁振翅，连起长三角、珠三角、云贵、桂林旅游圈，向世界知名旅游目的地腾飞。

贯穿中国南北的黄金旅游通道

11月，高铁试运行。窗外，初冬经霜的树林色彩缤纷，山岚似纱，轻轻拢在远山上。碧透的寒水，在深深的峡谷里流淌。刚进隧道，又过长桥，眼前忽明忽暗，千丈峭壁忽远忽近。

全线245公里的张吉怀高铁，如一道银色的闪电挺进“溪洞蜿蜒，地势险峻”的武陵山区腹地，途经怀化、湘西州、张家界3个市州的7个县(市、区)。

“真是最美高铁!”车厢内，旅客举起相机，对准窗口，珍摄山水的万千种表情，发出阵阵惊叹。

这是一条纵览最美中国景观的“中轴线”，它所经之处，每一公里都精彩。

这是一条自然景观带。除世界自然遗产地武陵源，它还布局了天门山、八大公山、乌龙山、八面山、吕洞山、雪峰山、红石林、沅水和澧水在山间奔流，黄龙洞、九龙洞在地下暗涌，峡谷之上，人类巧手架起了张家界大峡谷玻璃桥、矮寨大桥。

这是一条文化景观带。世界文化遗产地老司城、乾州、凤凰、里耶、黔城、洪江古商城、浦市、茶峒、芙蓉古镇、荆坪、高椅古村、芷江抗日受降纪念馆、通道转兵会议旧址……它们在述说着大湘西厚重的历史。

这是一条民族风情带。芋头侗寨、皇都侗寨、地笋苗寨、德夯苗寨、惹巴拉土家第一寨……看，土家族的摆手舞、苗族的鼓舞、白族的仗鼓舞、花瑶的讨僚皈；听，侗族的大歌、苗族的歌鼗、白族的民歌……留下来吧，和他们一起过三月三、四月八、六月六、赶秋、赶年。

这是一条客流的主动脉。高铁所停之处，车与站之间不断进行人流交换。

在这条“主动脉”上，公交化运行的高铁动车组，让游客随到随走，为湘西地区快速发展带来强大的人流，三市(州)之间，7县(市、区)之间，“朋友圈”联系越来越紧密，人流如波浪一圈圈向外散开，进一步激活全域旅游的发展。

“它打通了湖南西部的黄金大通道!”在雪峰山生态文化旅游有限责任公司实控人陈黎明看来，张吉怀高铁的开通，串起的不只是大湘西三个市州的旅游景点，它还南接桂林，北接张家界，让珠三角长三角游客来湖南东西“界山”雪峰山旅游，等于打通了湖南中部旅游的“任督二脉”，将促进湘中旅游崛起。

打开一张全国高铁线路图，张吉怀高铁北连郑州，南接桂林，它串起的不只是几个城市，而是将郑州、西安、襄阳、荆州、张家界、凤凰、桂林等地的多个世界遗产串联起来，成为一条贯穿中国南北的黄金旅游通道。

迎来“快旅慢游”时代

大湘西，是一片湖南省委省政府深情关注的土地。

自2012年启动大湘西旅游扶贫工作，项目资金支持、精品线路规划、宣传推广力度一年比一年大。自按下脱贫攻坚快键、实施乡村振兴战略以来，偏居一隅的大湘西，旅游发展的步伐越来越快。

2021年1—9月份，大湘西地区的张家界、湘西州、怀化三个市(州)接待旅游者1.52亿人次，实现旅游总收入1392.48亿元，分别占全省相关指标的24.17%和18.67%。

但作为湖南旅游的“种子选手”，湘西旅游的潜能仍未被全部激活。湖南省文化和旅游厅副厅长黄东红分析，交通是旅游资源转化成旅游产品的必不可少环节。从数据可以看出，张家界、湘西州、怀化三市(州)受交通制约，各项指标占全省的份额相对偏低。

高铁的开通被寄予厚望。高铁具有快捷性、舒适性、准点性、票价稳定性、旅行风险小、出行成本低、不受淡旺季影响等比较优势，能大大增强人们的旅游欲望，对3—5小时车程的客源市场产生显著影响。

2014—2019年，沪昆高铁、怀邵衡高铁、黔张常铁路正式开通运营，大湘西地区的怀化市和张家界市分别走进了“高铁时代”和“动车时代”。然而，这三条线路都是东西走向，虽有利于长沙、重庆等客源地的游客进入大湘西地区，可若要来一场纵贯武陵山南北的“深度游”，或是不走回头路的“环线游”，仍要借助于汽车。

走上旅游高质量发展之路

“咚咚咚咚——开城门——”鼓声中，乾州古城大开城门，迎八方来客。

吉首市天行健文化投资有限公司董事长谷明满脸笑意：“吉首东站离此仅8公里。”

高铁站就建在景区边。凤凰古城站距离凤凰古城主景区10公里；芙蓉镇站，距离古镇2.5公里……

为了提升旅游体验，古丈、麻阳等站点都规划了新的公交线路；凤凰古城高铁站与正在建设的磁浮列车无缝对接，5分钟“进城”；芙蓉镇组建了景区接驳车队，高铁站附近的湘西北旅游集散中心已拔地而起。

芙蓉镇景区运营方、华夏投资集团董事长钟飞是永顺人。小时候，月光下的芙蓉镇安静得只有狗吠。如今，夜幕降临，芙蓉镇热闹非凡，恍若“天上的街市”。

2004年，已走出湘西的钟飞回到家乡投资文旅项目，项目陆续落户武陵源区、永顺县、古丈县、凤凰县。

钟飞庆幸，习近平总书记关于“绿水青山就是金山银山”的理念深入人心，这一方山水在高铁开通前保护得很好。他们将再次对酒店民宿、旅游文创商品、旅游演艺等进行升级；还打算和西水画廊、猛洞河、不二门森林公园等众多景区联合起来，推出组合产品、共同引流，让高铁为湘西的土风苗韵、好山好水插上翅膀。

陈黎明早早就有了“大动作”，将把雪峰山建

成南方最大的冰雪运动基地。为服务张吉怀高铁开通涌来的游客，明年5月，雪峰山假日酒店和7600米索道将完工。

在高铁开通前夕，湖南省旅游学会专家团首席专家、吉首大学教授张建永就来到麻阳考察，将目光放到了距高铁站只有十余公里的石羊哨温泉上，提出了“长寿温泉”+“山湖美景”的旅游开发建议。他认为，这里水质好，景色佳。从需求上讲，正好可以与临近的凤凰古城形成业态补充。这个地方一旦发展，麻阳其他景点景区就会被带动起来。

“习近平总书记指出，发展旅游要以保护为前提，不能过度商业化。”湖南师范大学旅游学院院长王兆峰表示，武陵山区是我国传统村落成片保护区中保护最完整、面积最大的地区。如何在保护的前提下深入挖掘民族文化，将其开发为魅力独特、无可替代的旅游产品，需要旅游开发者静下心来提炼地域符号。

武陵山脉气势恢宏，地跨湖南、湖北、贵州、重庆四省(市)。中山大学旅游学院教授、博导张朝枝长期关注大湘西地区，他认为，张吉怀高铁的开通，将有助于将包括张家界、凤凰、梵净山在内的武陵山区作为一个整体旅游目的地，对外吸引力大大增强。他估算，带来的市场增量估计在10%—15%左右。

可以预见，时速350公里的张吉怀高铁，将为大湘西旅游的高质量发展插上翅膀。

大湘西文化生态旅游精品线路推荐

土家探源之旅

途经地区：永顺县、古丈县、龙山县、保靖县

线路主题：依托浓郁的土家族民俗资源和深厚的历史文化资源，形成东接张家界和怀化沅陵，西连重庆的土家风情线路。

神秘苗乡之旅

途经地区：花垣县、吉首市、保靖县、古丈县、泸溪县、凤凰县、麻阳苗族自治县

线路主题：依托浓郁的苗族民俗资源和神秘的乡土文化资源，形成北接重庆、南连怀化、西通贵州的神秘苗乡风情线路。

古城商道之旅

途经地区：洞口县、洪江区、洪江市、鹤城区、中方县、芷江侗族自治县、新晃侗族自治县

线路主题：依托怀化独特的抗战文化、商道文化、夜郎文化旅游资源，形成东接邵阳、西连贵州的古城商道线路。

侗苗风情之旅

途经地区：洪江区、会同县、靖州苗族侗族自治县、通道侗族自治县

线路主题：依托怀化深厚的古建筑文化资源和浓郁的侗苗族民俗资源，形成北接洪江、南连桂林的侗苗苗寨风情线路。

沅澧山水之旅

途经地区：永定区、沅陵县、常德市

线路主题：依托张家界永定区独特的自然资源、怀化沅陵原生态自然与文化资源，是一条东接大洞庭，北连张家界市区的原生态文化风情线路。

峰林峡谷之旅

途经地区：武陵源区、慈利县

线路主题：依托张家界武陵源世界自然遗产资源、慈利县丰富的温泉资源，形成东接大洞庭，西连张家界市区的张家界东线峰林峡谷休闲线路。

神韵梅山之旅

途经地区：安化县、新化县、冷水江市、隆回县、溆浦县、辰溪县

线路主题：充分利用以新化县为核心的梅山文化资源、安化县黑茶文化资源、隆回县花瑶民俗风情资源、溆浦县山水人文资源，打造以“大梅山文化”为品牌，集文化感悟、民俗体验、美食休闲于一体的文化体验精品旅游线路，对接大洞庭，串联湘西南。

(湖南日报全媒体记者 廖慧文 整理)

串起『边城』最美景

照见湖南旅游璀璨未来

湖南日报全媒体记者 曹茜茜

“旅游业发展实现历史性突破，旅游总收入接近万亿元。”省第十二次党代会报告用“历史性突破”五个字，肯定了过去五年湖南旅游业发展的成就。接近万亿元的产业“成绩单”，既映照出湖南推动旅游业发展的闯劲、创劲和干劲，也为未来的高质量发展标注了全新的起跑线。

如果将旅游业比作一条鱼，那么极富地方禀赋的旅游资源和四通八达的交通网络就是让其“如鱼得水”的关键。近年来，大湘西片区以地方文化资源和自然资源为媒，与全国

各地游客“共舞”，揭开了神秘的“面纱”，打开了“深闺”的大门。然而，受区位、交通等因素的制约，这里的旅游潜能并未被全部激发。

12月6日，历经5年建设、贯通大湘西地区的张吉怀高铁正式通车。这条崭新的铁路，是深入贯彻习近平总书记对湖南重要讲话重要指示批示精神的结果，亦是努力把习近平总书记为湖南擘画的宏伟蓝图变成美好现实的行动。长沙到吉首，2小时；张家界到怀化，1小时；吉首至广州5个小时、至杭州7小时……大高铁把大湘西景点“串珠成链”，吹响了大湘西旅游业发展提速升

级的嘹亮号角，为大湘西地区乃至全省的旅游经济发展注入了澎湃的动能和无限的想象。

“在推动高质量发展上闯出新路子”的蓝图已经擘画，一张崭新的新时代考卷已经递到了大湘西片区的面前。乘着张吉怀高铁开通的春风，连通“旅游资源”与“交通资源”的双重优势，大湘西片区的华丽转身，必将开启湖南旅游业高质量发展的新篇章。

图① 2019年4月29日，张家界武陵源风景区云雾缭绕，如梦似幻。

严松林 摄

图② 7月15日晚，凤凰古城，游客乘船游览沱江。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

图③ 2020年12月5日，花垣县边城广场，参赛选手在打苗鼓。

龙恩泽 摄

图④ 11月10日清晨，张家界武陵源风景区，云雾在山谷间起伏涌动，宛如波涛起伏的大海，蔚为壮观。

田文国 摄



②



③



④