



张浩 陈生真 龙涛

百年路桥奇观，千年苗寨风
情，万年峡谷风光，乾州古有风骚。
2012年，矮寨大桥的通车唤醒了沉睡的大山。搞种植、忙生产。距此15公里的十八洞村，在“精准”上做文章，实现华丽转身，成为“精准扶贫”的鲜活样板。2021年，张吉怀高铁呼啸而来。搞旅游，拓产业。吉首大地已是一片热火朝天的景象。

如果说，矮寨大桥是吉首脱贫攻坚时代史诗级的见证者；那么，张吉怀高铁无疑又为推进乡村振兴注入一剂高效催化剂。

青山依旧，阻隔不再。张吉
怀高铁，让沉睡的莽莽大山灵动
了起来。

高铁·矮寨·湘西黄金茶



——写在张吉怀高铁开通之际·吉首篇

产业开新局，
集群发展“加速度”



“树冠”连成荫，吉祥首府展风情

吉首东站规划为4站台8股道，站房面积2万平方米，可容纳旅客2000人。为了提高车站承载能力，吉首东站综合配套规划道路、广场、交通枢纽、商业用房、停车场等，总投资12.6亿元。

站在广场眺望，吉首东站站房建筑立面造型由四个巨型结构“玉米”撑起整体屋面，巨柱和屋面连成一体，犹如四棵枝繁叶茂的大树，树冠连成荫，为过往旅客遮蔽风雨，形成了温暖安全的心理归属感。

吉首东站位于吉首市双塘街道内，是张吉怀高铁沿线新建站点之一。吉首经开区党委书记陈思保介绍，吉首东站站房设计立意“四平八稳、福荫湘西”，整体采用流动的山水意境和独特建筑人文作为设计元素，融合土家织锦“西兰卡普”和苗族刺绣为装饰元素局部点缀，以线、面基本元素进行空间体块设计，营造出了新颖的装饰艺术氛围。

吉首东站的高铁新城交通枢纽建设，将有效改善投资环境，促进吉首市城市扩容提质，助力乡村振兴，带动周边地区发展，有效推进吉首市新型城镇化进程。

高铁开通前夕，吉首市召开会议，安排部署迎接张吉怀铁路开通、创建全国文明城市、安全生产等当前重点工作，动员全市上下进一步担当作为、攻坚冲刺，不断提升州府城市治理水平，以新作为、新成效、新形象迎接高铁到来。

为配合吉首东站的通车，做好城市公共交通的无缝对接，吉首市公共汽车公司于10月28日对吉首市21路、22路公交线进行延伸调整，并新开通23路公交线，保障市民在城区与吉首东站之间快速直达。此外，吉首还在高铁站划定班车、出租车和旅游大巴停靠区，开通高铁站至保靖、花垣等地的县级班车，并做好有实力的网约车运营主体进驻，全力完善旅游交通换乘体系建设。

以高铁开通为契机，新一届吉首市委班子强化责任担当，扛起做大做强



游客体验“高山流水”互动节目。黄元琼 摄



矮寨大桥高空项目——云中漫步。（德夯风景名胜管理处供图）



吉首东站。 刘炜 摄



高铁启新程，致富路上“快进键”

吉首市山川美丽、风情独特。先后荣获中国旅游百强县、中国县域旅游竞争力百强县、中国最具价值文化(遗产)旅游目的地、中国最佳文化生态旅游目的地、中国优秀文化休闲旅游城市等称号。

吉首拥有德夯村、中黄村等中国传统村落，拥有鼓文化节、百狮会、赶秋、四月八、乾州春会等多个民族文化节会，拥有乾州古城和矮寨奇观两大品牌景区。

超级工程变成了超级景点。矮寨·十八洞·德夯大峡谷景区被文化和旅游部于2021年6月确定为国家5A级旅游景区。独特的百年路桥奇观、古朴的千年苗寨风情、惊艳的千年乾州风韵、奇峻的万年峡谷风光，全面展示了神秘湘西的无穷魅力，充分演绎了“矮寨不矮、时代标高”新时代精神内涵。

吉首市以矮寨奇观旅游区为核心，累计投入4.5亿元，先后完成建设或提质改造了悬崖栈道、天桥仙居、滑翔伞营地、景观公路、生态停车场等，带来了源源不断的客流。

我们了解到，吉首市将突出民族文化展示中心、旅游集散中心建设，以矮寨奇观旅游区为引领，乾州古城为支撑点，推动九大旅游板块和乡村旅游整体协同发展，将吉首打造成武陵山区旅游中心城市。为了对接高铁开通，吉首市不断完善文旅产品供给，加快重点项目建设，推进娱乐演艺提质，创新文旅宣传营销。

今年9月17日，在广州举行的“乘着高铁游吉首”旅游推介会上，吉首市相关负责人现场“揽客”，诚邀大家乘着高铁到多姿多彩的吉首看看，并承诺为游客提供各种优惠。昔日“藏”在深闺人未识的吉首美景，将以更加自信大方的姿态展示在世人面前。

湘西州花垣县十八洞村，71岁的石拔哑每天早早起床，烧水做饭。早饭过后，一拨拨游客就来了，和她聊聊天，合个影。她也乐意用新学的普通话与大家交流……

如今，石拔哑的小女儿在家制作腊肉，产销两旺；她自己也走出大山，去了长沙、北京。老人常说，现在的生活，是过去想都不敢想的好日子。10月14日，



德夯大峡谷天问台，断云含雨漫晓峰。 郑梦丽 摄

来自长沙的游客陈女士和家人自驾
到矮寨·十八洞·德夯大峡谷景区，并走
进了石拔哑家。

“一直想来感受一下，所以这次假
期自驾过来。现在全程走高速公路很
方便，就是花费时间长一点，开车累一
点。”陈女士说。而困扰陈女士的这些
问题，今后将不再是问题。

高铁开通之后，长沙的游客可以乘
坐高铁到达吉首东站，再乘坐不到半个
小时的大巴车即可到达景区。

“高铁通了，大伙儿的思路也通了。
过去等靠要的想法再也没有了，现在
大伙儿都铆足了劲儿，齐心协力要在
乡村振兴中建设更美好的家园。”

在吉首矮寨等地，厨艺好的，开饭
店；有多余房子的，办民宿；会说普通
话的姑娘小伙子，当起了导游，开直播
带货……

湘西黄金茶产业园风生水起；黑木耳
产业劲风正吹；“丹青泡椒”湘味十足；“矮
寨高山金秋梨”走出深山；百年品牌“白云
贡米”重焕新生……

吉首这片热土地上“长”出一个个产业园区，
产业集群遍地开花。目前全市农业特色
产业基地总面积达49万亩，省州农业产业化
龙头企业达到28家，拥有中国驰名商标3个、
湖南省著名商标8个、绿色食品认证14个。

吉首市农业农村局副局长田茂军表
示，面对呼啸而来的“高铁时代”，将抓住机
遇，重点打造湘西黄金茶、白云贡米、高品
质柑橘、高山金秋梨、高效蔬菜、双低油菜、
油茶、葡萄、生猪养殖、特色养殖“十大产业
示范园”和一个农产品综合加工区，加快形
成“十园一区”现代农业产业格局。

目前，以九丰智慧农业博览园、勤丰现
代农旅产业融合示范园、榔木茶博园、隘口
茶旅小镇等项目为牵引，加快发展生态农
业、休闲农业、园艺农业、体验农业等新型
业态，推进一、二、三产业融合，延伸农业产
业链、价值链。大力实施“一乡一业”“一村
一品”产业推进行动，打造一批万亩、千亩
特色产业强村。

高铁的开通，除了给特色产业带了机
遇，又让城市板块规划坐享红利。

可以预见，高铁站正式运营之后，将极
大地促进和推动吉首城市之东的建设开发。
目前，吉首高铁新城控规范围达27.85平
方公里，涵盖现代产业板块、教育医疗板
块、产城融合板块、站东产业板块。目前，已
有大批高新技术企业入驻，并形成了连锁效
益。

产城融合一植入交通枢纽、科教创新、
文旅休闲、电商会展、生物医药、高端酒店等
产业综合体系。据了解，吉首高铁新城的发
展以生态优先为原则，尽量保留规划区内自
然山体、水库、溪河、绿地，采用高地高建低地
低建方式，充分尊重和保护生态环境。

高铁带来的，除了经济发展、生活富裕
的提速外，还有品牌传播、品牌价值增值的
提速。届时，工作机会更多，游子归家也
有了更多的选择。

今年35岁的龙乾，此前一直在深圳一
家房产公司上班。今年上半年，龙乾携妻
儿一起回到了吉首老家，在世纪山水·天麓
城购买了一套商品房。夫妻俩多年的积
蓄装修完房子之后还剩下几十万，龙乾计
划用这些钱做一点小生意，妻子则在附近
一家企业找了一份安稳的工作。在龙乾看
来，外面的世界千好万好，也不如在家乡
过得踏实。如今高铁新城商圈，工厂、医院、
学校应有尽有，遍地都是机会。

张吉怀高铁不仅贯通了大湘西经济旅
游大动脉，其在张家界西站与黔张常铁路接
轨，在怀化南站与沪昆高铁、怀邵衡铁路接
轨。线路正式开通后，湘西南交通格局将是
另一番新景象，对助力沿线地区乡村振兴、实
现湖南区域均衡布局等，都具有重要意义。

吉首市委书记李诗兴表示，吉首市作
为州府，将立足实际贯彻落实好湘西州第
十二次党代会精神，以新担当新作为创造
新业绩、开创新局面，建设新吉首。拥抱高
铁时代，吉首将推动以文化旅游业为主导
的一二三产业高质量发展。吉首将始终把
项目建设作为第一抓手，把招商引资作为第
一选择，把优化环境作为第一要素，把解
放思想作为第一保障，推动产业集群布局、
提质升级，努力做大做强州府城市，全力打
造湘域经济核心增长极。



世界旅游文化小姐打卡矮寨大桥。（德夯风景名胜管理处供图）