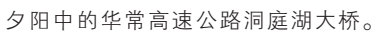
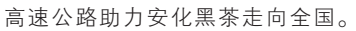




——益阳市奋力推进交通运输事业高质量发展纪实

开局关系全局，起步决定后势。在“十四五”规划实行的第一年，益阳市以打造区域性现代综合交通枢纽、长江经济带重要节点城市为目标，围绕交通运输发展蓝图，抢抓建设交通强国、中部地区崛起、长江经济带发展等战略机遇，只争朝夕开新局，真抓实干促发展，为提升产业链供应链现代化水平、服务乡村振兴、建设现代化新益阳提供坚实的交通运输保障。



积极构建交通“大循环”体系

益阳市西流湾大桥。(本版图片由益阳市交通运输局提供)

着力打造交通“微服务”品牌

9月16日,该局主要负责人再一次接听办理“12328”热线,2小时内共接听17位市民来电,他认真接听每一位市民的来电,给予详细答复。这位主要负责人说:“益阳交通人的‘初心’,就是始终不渝坚持人民交通为人民,努力建设人民满意交通;益阳交通人的‘使命’,就是着力推动综合交通运输高质量发展,加快建设现代化交通运输体系,奋力谱写交通强国益阳篇章。”目前,“12328”热线已闭环办理市民来电5100余件,回访满意率稳定在98%以上。

截至目前,该局所有政务服务事项均在法定时限基础上提速30%至60%,部分高频事项实现了1个工作日办结。群众带着材料来,揣着证书走,免了来回奔波的辛苦和麻烦。

坚决扛牢交通“先行官”责任

交通出行更便捷、更绿色、更智慧、更安全。2017年以来,全市高速公路通车里程新增265.3公里,新(改)建国省干线525公里、农村公路6060公里、安全生产防护工程5389公里,改造危桥523座,新建成农村客运招呼站550个,实现县县通高速、村村通客班车,组组通硬化路的脱贫攻坚目标;南茅运河闸间工程建成通航,清潭渚千

用水浇灌收获,以交通笃定前行。今年,益阳市交通运输系统聚焦“建好”,开展要素保障攻坚,推进高速公路“优质服务竞赛”、干线公路“三个一百行动”、农村公路“深度通达工程”,交通项目建设跑出“加速度”。益常高速扩容工程等4条高速公路建设进展顺利,预计可完成交通固定资产投资84亿元,干线公路、农村公路等建设任务均已超额完成计划,完成项目交(竣)工验收13个。