

时事

共建通向共同繁荣的机遇之路——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”述评

这是推动历史车轮向着光明目标前进的战略决策——

2013年秋，习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚，先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，“一带一路”这个根植于历史厚土、顺应时代大势的重大国际合作倡议，走深走实、行稳致远，在高质量发展中成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台，为各国开拓出一条通向共同繁荣的机遇之路。

擘画蓝图 提出促进全球共同繁荣的中国方案

今年11月初，上海，第四届中国国际进口博览会如约而至。

“中国将推动高质量共建‘一带一路’，使更多国家和人民获得发展机遇和实惠。”习近平总书记向世界传递中国坚定扩大开放、携手世界合作共赢的时代强音。

第四届进博会期间举办的贸易投资对接会上，1000多家中外企业达成超200项合作意向。其中，共建“一带一路”国家收获了大量订单，再次印证合作共赢的大势所趋。

共建“一带一路”倡议提出以来，世界在百年未有之大变局中寻找发展机遇、凝聚合作共识。在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，从绘就一幅“大写意”到绘制精谨细腻的“工笔画”，走出一条高质量建设的光明大道。

8年，约3000个日夜，一颗梦想的种子成长为促进全球合作的繁茂大树。

截至2021年11月，我国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件；与日本、意大利等14国签署第三方市场合作文件；有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放，“朋友圈”越来越大，合作质量越来越高，发展前景越来越好。

“共建‘一带一路’正在成为我国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案。”习近平总书记指出。

时间回到2013年9月，哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学。“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。”习近平总书记的动情话语，让古老丝绸之路穿越千年焕发新的生机活力。

不到一个月后，千岛之国。习近平总书记在印度尼西亚国会发表演讲时，提出共同建设21世纪海上丝绸之路的倡议。

共建“一带一路”，是习近平总书记着眼时代大势、以大历史观对世界面临的“时代之问”作出的回答。

2017年5月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平总书记说：“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

“在各国彼此依存、全球性挑战此起彼伏的今天，仅凭单个国家的力量难以独善其身，也无法解决世界面临的问题。”“我们完全可以从古丝绸之路中汲取智慧和力量，本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作，共同开辟更加光明的前景。”

根植于历史，面向未来；源于中国，机会和成果属于世界。

这是共商共建共享的人类文明创举，是以东方智慧为全球发展探寻解决之道的成功实践——



2020年7月24日在老挝拍摄的中老铁路班纳汉湄公河特大桥（无人机照片）。

新华社发

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间是潜力巨大的腹地国家，并向所有伙伴开放。在这一区域开展互联互通，提高贸易和投资合作水平，推动国际产能和装备制造合作，顺应时代要求和各国加快发展的愿望，具有深厚历史渊源和人文基础，为各国提供了一个包容性巨大的发展平台，把快速发展的中国经济同沿线国家的利益结合起来。

这是秉持战略眼光，树立全球视野，在世界百年未有之大变局中把握航向的积极应变之举——以共建“一带一路”为实践平台推动构建人类命运共同体，着眼我国改革开放和长远发展，符合中华民族历来秉持的天下大同理念，符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观。共建“一带一路”不仅是经济合作，而且是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。

如何更好地推动共建“一带一路”，习近平总书记深刻思考，深远谋划。8年来，他主持召开会议，研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金；主持中央政治局集体学习，总结历史经验，为新形势下推进“一带一路”建设提供借鉴；在出国访问和国内考察期间，他亲自关心推动“一带一路”重大项目建设，在多边国际场合号召高质量共建“一带一路”。

8年间，两次工作座谈会，高瞻远瞩、把脉定向，为推动共建“一带一路”擘画蓝图。

2016年8月17日，北京人民大会堂。习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话，为“一带一路”建设指明方向、明确重点。

“聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台，聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路，以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进，让‘一带一路’建设造福沿线各国人民。”

2018年8月27日，“一带一路”建设5周年的关键时刻，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会，对下一阶段工作提出新要求：“我们要百尺竿头、更进一步，在保持健康良性发展势头的基础上，推动共建‘一带一路’向高质量发展转变”。

8年间，中国主办两届“一带一路”国际合作高峰论坛，习近平总书记与来自各国和国际组织的嘉宾深入交流，为推动高质量共建“一带一路”奠定坚实基础，为更多国家和人民创造发展机遇。

政策沟通更有力度，设施联通更高效，贸易更畅通、资金更融通、民心更相通……走过不平凡的发展历程，承载着沿线国家和地区对美好未来的更

多畅想，“一带一路”得到越来越多国家、国际组织和企业个人的支持响应，迈向更加美好的未来。

行胜于言 助力全球抗疫与经济复苏

4月的海南博鳌，生机盎然，暖意融融。“‘一带一路’是大家携手前进的阳光大道”“共建‘一带一路’追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望”……习近平总书记在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上的主旨演讲，引发共鸣。博鳌亚洲论坛2021年年会以“世界大变局：共襄全球治理盛举，合奏‘一带一路’强音”为主题，释放出高质量共建“一带一路”的鲜明信号。

面对新冠肺炎疫情冲击，“一带一路”呈现出强大韧性与澎湃活力，为各国抗击疫情、恢复经济、增进民生福祉注入了宝贵力量，为疫情阴霾笼罩的世界投射了一抹亮光。

紧扣命运纽带，与共建“一带一路”国家打造“健康丝绸之路”，为抗击疫情凝聚合力——

在全球抗击新冠肺炎疫情的关键时期，“健康丝绸之路”对于共建“一带一路”国家同舟共济、携手抗疫意义重大。

居安思危，未雨绸缪，早在2016年6月，习近平总书记任在乌兹别克斯坦最高会议立法院发表演讲时提出，携手打造绿色、健康、智力、和平的丝绸之路。这赋予“一带一路”国际合作重要内涵。疫情暴发以来，共建“一带一路”国家相互支持，缔结团结抗疫、共同发展的“命运纽带”。我国已向110多个国家和国际组织提供了超过17亿剂新冠疫苗，其中多数是共建“一带一路”国家。同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。共享发展机遇，深化经贸投资合作，为世界经济复苏注入持久动力——

“长安号开到哪儿，我们就把业务拓展到哪儿。”元朝辉是陕西自贸区内一家跨境电子商务企业的创始人。他口中的中欧班列“长安号”已经成为丝绸之路经济带上的“黄金通道”。

疫情暴发以来，海运受阻、运费高企，中欧班列凭借其稳定高效优势逆势增长，为全球产业链供应链稳定发挥重要作用。

中欧班列已实现月行千列、年行万列。截至2021年10月底，已铺画73条运行线路，通达欧洲23个国家的175个城市，累计开行超4.6万列，成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”，展现出“一带一路”的强大韧性与活力。

习近平总书记指出，开放是发展进步的必由之路，也是促进疫后经济复苏的关键。他强调，要推动贸易和投资自由化便利化，深化区域经济一体化，巩固供应链、产业链、数据链、人才链，构建开放型世界经济。

面对疫情挑战，“跨境电商+中欧班列”构筑的“网上丝路”与“钢铁驼队”，联通贸易，沟通民心。

截至2021年9月，我国与沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元，对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元。

坚定发展信心，释放各国发展潜力，为造福沿线各国人民激发活力——

“要深入挖掘潜力”“推动更多合作项目落地”“培育健康、数字、绿色丝绸之路等新增长点”……多场“云外交”活动中，习近平总书记同多位外方领导人就高质量共建“一带一路”进一步深化共识。

共建“一带一路”的动力来自于各国人民过上更好日子的强烈愿望，来自各国共谋发展的决心。2020年7月，历时3年半，中巴经济走廊重大交通项目喀喇昆仑公路二期升级改造项（赫韦利扬—塔科特段）全线通车。

项目通车后，从赫韦利扬到塔科特的通行时间由5.5小时缩短至2小时，从雷科特到红其拉甫口岸的通行时间由14小时缩短至6小时，出行时间和货物运输成本大幅下降，为世代代依靠农业和畜牧业为生的当地居民创造了就业岗位，也盘活了当地旅游资源。

作为共建“一带一路”标志性工程和先行先试项目，8年多来，中巴经济走廊累计为巴基斯坦带来254亿美元直接投资，创造许多就业岗位。面对突如其来的疫情，“一带一路”合作不但没有按下“暂停键”，反而迎风前行。

“促进互联互通、坚持开放包容，是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路，共建‘一带一路’国际合作可以发挥重要作用。”2020年6月，习近平总书记在向“一带一路”国际合作高级别视频会议发表书面致辞时表示，“我们愿同合作伙伴一道，把‘一带一路’打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路”。

面向未来 为构建人类命运共同体注入持久活力

世界潮流浩浩荡荡。面向未来，是合作还是孤立，团结还是分裂，拉手还是松手，人类社会面临重大抉择。

“建设更紧密的卫生合作伙伴关系”“建设更紧密的互联互通伙伴关系”“建设更紧密的绿色发展伙伴关系”“建设更紧密的开放包容伙伴关系”……

博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上，习近平总书记为各方高质量共建“一带一路”指明方向。

百年变局叠加世纪疫情，世界进入动荡变革期。人类社会面临的治理赤字、信任赤字、发展赤

热血沃黑土——北大荒精神述评

70余年来，几代中国人在这里挥洒青春，用生命谱写可歌可泣的拓荒史诗，用汗水和热血，将偏僻、荒凉、寒冷代名词的“北大荒”变成富饶的“北大仓”，成为热滚滚的“中国饭碗”的代名词。

“艰苦奋斗、勇于开拓、顾全大局、无私奉献”的北大荒精神，是中国共产党人精神谱系的北大荒篇章，是对党的红色血脉的赓续和传承。

北大荒！北大仓！

1947年，按照党中央关于建立巩固的东北根据地的重要指示，一批解放军来到这片沉睡的荒原，点燃“第一把火”，拉动“第一把犁”，建立第一批农场，收获第一次丰稔，有力支援了解放战争前线。

悠悠万事，吃饭为大。新中国成立之初，恢复农业生产、保障粮食供应任务极为紧迫。为解决全国人民的吃饭问题，14万转业复员官兵、10万大专院校毕业生、20万内地支边青年、54万城市知识青年陆续来到北大荒，铲地、培土、收割、打粮。他们扶起了犁铧，唤醒了荒原。

“到农村去，到边疆去，到祖国最需要的地方去”——上世纪五六十年代，在党中央号召下，一批批支边青年和知识青年来到北大荒建功立业，报效国家。

岁月流逝，记忆永存。在北大荒博物馆，络绎不绝的参观者在一面长达25米的铜墙前驻足，这里镌刻着1.2万多名长眠在黑土地上的转业官兵的名字。

扎根边疆干革命，广阔天地炼红心。从北大荒到北大仓，几代拓荒人在这里战天斗地，

前赴后继，百折不挠。年产量曾经只有0.048亿斤的北大荒，如今连续10年稳定在年产400亿斤以上，可以满足1.6亿城乡居民一年口粮供应。

要改革！要创新！

20世纪80年代，随着改革开放的春风，借着垦区试办家庭农场的契机，吃惯了“大锅饭”的北大荒人开始义无反顾地走上创业之路。一个个家庭农场在改革浪潮中涌现并释放巨大能量。

在北大荒精神的引领下，北大荒人顺应时代要求，锐意改革、勇于开拓、大胆探索，以兴办家庭农场为突破口，打破传统计划经济管理体制，建立土地到户、机械到户、核算到户、盈亏到户和生产费自理、生活费自理“四到户、两自理”以及大农场套小农场、统分结合的双层经营体制，找到一条适合垦情的农业改革之路，驶上实现农业现代化的快车道。

2016年，习近平总书记考察黑龙江时指出，要深化国有农垦体制改革，建设现代农业大基地、大企业、大产业。

传承和弘扬北大荒精神，深化改革、转型发展、维护稳定大局，北大荒人用火热的实践与成果，推动北大荒精神在新时期绽放新光芒。

随着改革不断推进，北大荒农垦集团实现政企分开、事企分开、社企分开，企业活力充分释放，2020年营业总收入达1423.3亿元，同比增长15.4%；利润总额13.1亿元，同比增长3.29倍。预计2021年北大荒集团粮食产量将超过430亿斤，实现为国家累计生产一万亿斤粮食的历史性成就。

奋斗百年路 启航新征程——中国共产党人的精神谱系

藏粮于地、藏粮于技

2020年7月，习近平总书记在吉林考察时强调，采取有效措施切实把黑土地这个“耕地中的大熊猫”保护好、利用好，使之永远造福人民。

“耕地是粮食生产的命根子！”北大荒农垦集团董事长党委书记、董事长王守聪说，“‘十四五’开局，我们将坚持耕地合理利用与严格保护并举，经济效益和生态效益并重，切实保护好黑土地这个‘耕地中的大熊猫’，守住耕地数量和质量‘双红线’，不断夯实保障国家粮食安全的根基。”

减化肥、减农药、减除草剂，一场“三减”行动在北大荒深入实施，引领绿色优质农业发展，更好地保护黑土地。

藏粮于地，藏粮于技。粮食生产的根本出路在科技进步。目前北大荒农业机械化率达99.6%。拥有飞机100多架，航空化作业面积2179.5万亩。农业科技贡献率达68.2%，科技成果转化率达82%，居世界领先水平。垦区坚持实施农业产业化经营，打造了米、面、油、肉、乳、薯、种等支柱产业，培育了“北大荒”“完达山”等一批中国驰名商标，其中“北大荒”品牌连续15年入选中国最具价值品牌榜，稳居中国农业第一品牌。

农场运用卫星定位、云计算技术，对万亩良田实现精准管理。生机勃勃的黑土地上，年轻一代为北大荒精神注入新活力。垦区现有各类科技人员10.8万人，又一支“十万大军”，正在为北大荒精神插上科技的翅膀。

（据新华社北京11月15日电）

甘当路石 民族团结——“两路”精神述评

这是世界公路建筑史的不朽奇迹，这是中国人民解放军波澜壮阔的逐梦征程，这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁，征服重重天险，建成修通川藏、青藏公路，打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月，在川藏、青藏公路建成通车60周年之际，习近平总书记作出重要批示：“60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死、顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神。”

新中国成立后，美国、印度对西藏虎视眈眈，西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动，西南局势一时错综复杂。

解放西藏，迫在眉睫。1950年1月，毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后，康藏公路（1955年改名为川藏公路）工程破土动工。其后，毛泽东同志发出进军西藏的训令，并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路，遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件，靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。通横断山脉，跨通天巨浪，越沼泽冻土，穿原始森林。漫漫4年，筑路大军挖填土石3000多万立方，造桥400余座，这场与自然斗、以生命搏的筑路征程，最终以胜利而终。

1954年12月25日，两条公路同时通车拉萨，西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式，改变了长期以来的封闭状况。

字、和平赤字有增无减，实现普遍安全、促进共同发展依然任重道远。同时，世界多极化趋势没有根本改变，经济全球化展现出新的韧性，维护多边主义、加强沟通协作的呼声更加强烈。

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程的中国，如何选择？

“新的征程上，我们必须高举和平、发展、合作、共赢旗帜，奉行独立自主的和平外交政策，坚持走和平发展道路，推动建设新型国际关系，推动构建人类命运共同体，推动共建‘一带一路’高质量发展，以中国的新发展为世界提供新机遇。”

2021年7月1日，习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话，把握时代潮流，彰显责任担当。

这是把握发展主动权、重塑我国国际合作和竞争新优势的坚定选择——

合作覆盖50多个“一带一路”国家和地区、铁路通达全疆所有地（州、市）、民用机场总数位居全国各省（区、市）首位……通过丝绸之路经济带核心区建设，新疆已成为共建“一带一路”国家交往交流的重要通道，中国向西开放、发展全方位对外开放格局的重要一环。

在构建新发展格局中，中国为共建“一带一路”国家提供的市场机会将更加广阔，也将推动自身成为吸引国际商品和要素资源的巨大引力场。

加强发展战略和政策对接，推进基础设施互联互通，深化经贸投资务实合作，架设文明互学互鉴桥梁……“十四五”规划和2035年远景目标纲要为推动共建“一带一路”高质量发展规划清晰路线图。

这是各国搭乘中国发展快车、共谋发展的历史机遇——

今年9月，正泰国际埃及工厂增资400万美元用于规划中的新厂房建设。2017年建厂以来，这家工厂已实现销售额20倍的增长，逐步从“生产加工基地”向“服务型平台”转型，为当地基础设施建设、农网改造等提供更加优化的智慧能源解决方案。

面对逆全球化浪潮，积极参与全球经济治理、推动建设开放型世界经济的中国，将成为世界经济增长的稳定动力源。

这是破解世界难题、携手应对挑战的中国路径——

疾病、贫困、气候变化……面临诸多发展难题，具有强大生命力的“一带一路”将为人类提供重要解决方案。

近日发布的《中国联合国合作立场文件》阐明，中国将继续推进共建“一带一路”同2030年可持续发展议程有效对接、协同增效，并结合抗疫、减贫、发展合作、气候变化等重点工作，探讨共建健康丝绸之路、绿色丝绸之路、数字丝绸之路、创新丝绸之路，同各方一道实现合作共赢的美好未来。

联合国秘书长古特雷斯感言：“各国应当抓住‘一带一路’合作带来的机遇，实现互利共赢。”

8年多来，从倡议到实践，共建“一带一路”顺应各国渴望共享发展机遇、创造美好生活的强烈愿望和热切期待，不断完善全球治理的新平台。

历史经验昭示，开放带来进步，封闭必然落后。今年11月16日，《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》发布，明确指出我国坚持共商共建共享，推动共建“一带一路”高质量发展，推进一大批关系沿线国家经济发展、民生改善的合作项目，建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路，使共建“一带一路”成为当今世界最受欢迎、国际公共产品和国际合作平台。

进入新发展阶段，贯彻新发展理念、构建新发展格局的中国，将为共建“一带一路”提供更强动力、更大空间、更优路径，为世界提供更多新机遇。

（新华社北京11月18日电）

绵延4360公里的川藏、青藏公路，宛如两条洁白的哈达，将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌。

三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。无数英雄用血肉，撑起雪域高原的交通线。昔日封闭的高原荒漠，自此换了人间。

在筑路的过程中，川、青、藏省区群众积极参与。

60多年来，藏汉人民发扬“两路”精神，为打通进出西藏的道路不懈奋斗；新藏、滇藏公路进一步加强交通联系，青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史，拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示，西藏公路通车里程从2000年底2.25万公里增至2020年底11.88万公里，全区所有县（区）和476个乡镇、2050个建制村通了客车；拉萨西站铁路货量从2006年发送2万吨、到达29万吨增至2020年发送49万吨、到达614万吨；民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万余人次。

昔日川藏、青藏公路被藏族人民称作“幸福的金桥”“吉祥的彩虹”，如今众多“金桥”“彩虹”如格桑花般扎根、绽放。在中国共产党的领导下，在“两路”精神的激励下，西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶，雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程！

（据新华社北京11月18日电）