



初冬美景如画
11月17日，湖南烈士公园一角，红叶、黄叶点缀其中，宛如一幅绚丽多彩的油画，美不胜收。
湖南日报全媒体记者 李健 摄

湖南十大“最美农村路”出炉

湖南日报11月17日讯(全媒体记者 黄利飞 通讯员 袁东伟 曹亚平)经县市区申报，市州推荐，网络投票，实地复核与专家评审，历时半年，湖南省十大“最美农村路”和两条湖南省“最具人气路”评选结果昨天新鲜“出炉”。

衡阳市鼓丘杨灵公路、G319至十八洞村公路等十条农村公路被评为2021年湖南省“最美农村路”，郴州资兴市X022线兴宁至芋头山公路等两条农村公路获评2021年度湖南省“最具人气路”。

此次评选聚焦“网络畅、品质高、路域美、服务优”，入选的农村公路，与旅游景点、特色产业密切相关，不但打通和织密了旅游交通网络，有利于发展完善旅游产业链，而且有效带动沿线农村经济社会发展，为助力乡村振兴提供坚实的交通运输保障。



胡湘均

最近，衡阳市的衡州大道、蔡伦大道上，时常会出现印有“蘑菇车联”字样的自动驾驶公交车或网约车在行驶，道路旁边的工作人员根据车辆行驶情况不断记录着各种数据，并做相应的调试。这是国内领先的自动驾驶公司蘑菇车联，为衡阳提供“车路云一体化”的智慧交通系统服务场景中的一部分。这些工作人员希望通过自己的努力，让衡阳的智慧交通“跑起来”。

今年3月，蘑菇车联与衡阳市达成战略协议，开展城市级自动驾驶落地项目，拉开了衡阳升级智慧交通建设的序幕。这个举措，得到了省里的大力支持。在11月5日召开的2021年数字湖南建设领导小组会议上，省委副书记、省长、数字湖南建设领导小组组长毛伟明为数字湖南建设明方向、定目标、划重点，明确了未来5年的发展目标——力争到2025年，湖南数字化发展进入全国第一梯队；数字经济规模进入全国前10强，突破25000亿元；数字经济占GDP比重达45%；将湖南建设成为全国数字经济创新引领区、产业聚集区和应用先导区——而智慧交通将会成为其中重要的组成部分。

智慧交通建设全面提速

近来，全国多个地区、多个重大项目密集开工，涵盖综合交通、城镇建设、生态环保等多个领域。其中，新基建、智慧交通等成为“重头戏”。

2021年，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，再次强调加快建设交通强国，构建现代化高质量国家综合立体交通网，指出发展智慧交通是满足人民美好生活需要、扩大国民经济循环规模、建设社会主义现代化国家的强有力支撑。国家领导人在今年“第二届联合国全球可持续交通大会”开幕式上更是提出“要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。”

专家认为，新基建、智慧交通项目投资和数字经济建设，是拉动投资和经济稳增长的重要发力点，从短期来看，加快新型基础设施建设能够扩大国内需求、增加就业岗位，有助于消除疫情冲击带来的产出缺口、对冲经济下行压力；从长期来看，我国经济正处于增长动能转换和经济绿色转型的关键阶段，适度超前的新型基础设施建设能够

蘑菇车联在衡阳的“车路云一体化”的智慧交通系统方案，有望在今年年底至明年初交付一期38公里数字化智慧道路，并实现自动驾驶公共服务车辆的试运行。

夯实经济长远发展的基础，显著提高经济社会运行效率，为我国经济长期稳定发展提供有力支撑。

湖南发展智慧交通有良好基础

在新基建和数字经济中，“智慧交通”是“智慧城市”中最核心的建设内容之一。“新基建”是服务于经济发展的新型基础设施，其目的在于为发展经济提供基础。专家认为，建设智慧城市本身

“数字湖南”建设按下快进键 蘑菇车联打造智慧城市样板

就是发展经济，发展“新基建”就是给智慧城市建设打基础。

交通是经济发展的动脉，而智慧交通是智慧城市的重要构成，发展智慧交通是提高交通运输效率、有效缓解交通压力、降低交通事故率，进而保护环境、节约能源的最佳方式。近年来，从国家到地方，政府出台了一系列政策，用以强调在“新基建”的统揽规划下，智能汽车、智慧出行和智慧交通协同发展的重要性。经过多年发展，智慧交通项目建设和大量基础设施，大幅提升了城市交通管理工作的智能化水平，有效缓解拥堵、提升社会治安防控水平等。

湖南发展智慧交通有着良好的基础，拥有海量数据和丰富应用场景。智慧交通、智能网联汽车、自动驾驶是湖南发展新基建和数字经济的重要抓手。湖南开通了国内首条支持车路协同自动驾驶的智慧高速公路——G5517长益北线，93公里长的公路打造了98个智能网联汽车应用场景，能够满足智慧交通管理、智能网联汽车测试及网联辅助驾驶等多项功能需求。

“车路云一体化”解决方案 助力智慧交通发展

在城市进行智慧交通顶层设计的同时，同样需要有真正科技创新实力的中国企业一起参与建设，尤其在经过数年的发展，智慧交通所涵盖的领域越来越广，不仅包括自动驾驶，还有5G、AI、云、数据大脑等。

在这个时候，需要智慧交通建设的思路与时俱进。以往智慧交通被更多

限定于自动驾驶时，只注重单个车辆智能化的Robotaxi模式一度走在了探索道路的前面。但经过多方运营实践后，证明Robotaxi模式在中国并不能代表智慧交通有效发展，一方面其技术的安全性有待观察，另一方面这种运营模式并不符合国情。比如安全是自动驾驶大规模落地的难题之一。单个车辆智能的感知能力严重依赖车端传感器，而传感器的感知范围有局限性，不足以应对诸如“鬼探头”之类的特殊场景。与此同时，天气、光线等特殊原因，也会导致传感器的感知效果受到影响，出现幽灵刹车等危险情况。

面对车端单点无法破解的这些难题，系统性的“车路云”解决方案为行业提供了新答案。该方案在单车智能的基础上，引入路测感知，再利用V2X、5G等无线通信技术实现“车-路-云”之间的信息交互，从而帮助自动驾驶车队提前做好路径规划，实现更加稳定安全的自动驾驶。

蘑菇车联是业内率先在“车路云一体化”自动驾驶方案上取得实际落地的企业之一。早在2019年，蘑菇车联就在北京顺义区北小营镇打造了国内首个开放式5G商用智慧交通车路协同项目。同时，蘑菇车联还打造了高级别自动驾驶车辆，并对道路进行智能化改造，这也被称为“单车智能+车路协同”的车路云一体化方案。据蘑菇车联的相关测算，基于“车路云一体化”解决方案，不仅让车辆感知范围扩大，并因配备了算法、算力、通信等多套冗余系统，安全性有较大提升，并能够将自动驾驶单车改造的成本降低90%。同时，车路云一体化将推动城市治理、交通运行、公共服务等多层面的降本增效，社会效益巨大。

“车路云一体化”为自动驾驶车辆运营提供了更多的安全冗余，让商业化落地来得更快。而随着中国自动驾驶商业化提速，实际落地场景和运营成为业内关注焦点。“以城市为独立单元是自动驾驶在国内环境下较为合理的落

地逻辑。”蘑菇车联创始人兼CEO朱磊表示。

而在衡阳，蘑菇车联则提供了完整的“车路云一体化”的智慧交通系统方案。在蘑菇车联与衡阳市达成战略合作协议后，央视财经频道曾对蘑菇车联衡阳项目进行了深入报道，向民众展示了该项目的最新进展以及未来的规划。据报道，该项目将对市区主干道进行道路智能化和车路协同智能网联化的升级。预计到今年年底至明年年初，将有规模化的自动驾驶车辆陆续驶上衡阳街头，包含自动驾驶的巴士、出租车、清扫车、巡逻车等，实现城市公共服务车辆的批量覆盖。

业内人士认为，蘑菇车联提供的“车路云一体化”的智慧交通系统方案，将助力衡阳打造成一座智慧交通创新示范城市。衡阳作为湖南省省城副中心，近年来在数字经济、新基建等领域成绩突出，通过此次智慧交通建设，将进一步助力城市数字经济建设在三方面升级发展：第一，实现城市升级基础设施，即车路协同的数字道路升级，这是“新基建”的重要内容；第二，提供城市级自动驾驶公共服务车辆的升级和车队运营服务，包含智能公交、出租、巡逻车、清扫车等市政公共服务车辆；第三，为城市的智慧交通搭建运营管理的AI云平台，不仅针对自动驾驶车辆，也会为普通用户提供更多服务，包括数字孪生系统、车道级导航、车道级数字信息呈现，让普通用户开车时也能获得更多安全驾驶服务。

目前，该项目在政府和有关部门指导下，正在如火如荼地建设中，有望在今年年底至明年初交付一期38公里数字化智慧道路，并实现自动驾驶公共服务车辆的试运行。而在全国其他地区，蘑菇车联已于北京、上海、河南、江苏、浙江、湖北、四川等地开展自动驾驶商业化项目，覆盖城市开放道路、园区、港口、机场、高速公路、高校等全场景，为智慧交通建设贡献力量。

车路云一体化自动驾驶的优势，不仅仅是解决单车智能的安全和成本难题，还承载着实现智慧交通的使命。在“新基建”的推动下，智慧交通已经成为中国交通发展的新方向，成为国家打造交通强国的重要环节。

(本文图片均由蘑菇车联提供)

奋进在“三湘”

科学防控 守护健康

快速反应 强力出击

全省14万名民警辅警取消休假全力投身疫情防控工作

湖南日报11月17日讯(记者 王为薇 通讯员 颜英华)记者今天从省公安厅获悉，自7月28日本轮疫情发生以来，湖南14万名民警辅警取消休假，全力以赴抓好战疫情、防风险、保安全、护稳定各项措施，为打赢全省疫情防控阻击战贡献公安力量。

全省民警辅警全力投身疫情防控工作。省公安厅相继召开10场视频会议、厅党委会会议、研判会商会议，专题研究部署疫情防控工作，下发14个专门通知规范，加强公安机关疫情

防控工作，每日专项调度疫情防控进展情况。

全省公安机关通过大数据精准筛查、侦查专家落地核查和社区居民警海量排查等多种方式，为基层网格化筛查提供强力支撑。7月28日以来，全省公安机关共接收处理疫情信息101批次500余万条。全省4万余名社区民警和“一村一辅警”下沉全省5372个社区、2.39万个行政村，会同公共卫生部门和基层组织上门入户，网格化、地毯式摸排中高风险旅居史人员，及时排除风险。

7月28日以来，全省日均投入警力2万余

人开展巡防，并依托922个公安检查站、高速公路服务区警务站、治安卡口等执勤执法点，做好通道查控、人员劝返、秩序维护工作，共查询人员35.8万人次，查控车辆19.4万辆次，全力维护社会治安秩序稳定。

全省公安机关不遗余力打击涉疫违法犯罪。制定打击涉疫类违法犯罪执法指引，严打扰乱医疗秩序、防疫秩序、市场秩序、社会秩序等涉疫违法犯罪。7月28日以来，全省公安机关共办理涉疫刑事案件12起、行政案件127起。

湘雅二医院研发基于影像组学的新冠肺炎智能诊断模型 可又快又准甄别新冠患者

像以及临床数据，建立了3个新冠肺炎严重程度分级人工智能模型及3个鉴别诊断人工智能模型，能帮助临床医生快速筛查可疑患者，进而达到早筛查、早隔离、早诊断、早治疗的目标。

刘军介绍，在他们开展的一项大规模多中心研究中，纳入了武汉的2447例新冠肺炎患者和800例非新冠肺炎患者的肺部CT图像作为训练集，纳入了分别来自高、中、低风险地区发热门诊的共2120例患者肺部CT图像以及722例方舱医院接诊的新冠肺炎患者肺部CT图像作为外部验证集，开发了一个基于U网络的人工智能模型进行新冠肺炎的自动诊断，并在一个包含了100例新冠肺炎患者肺部CT图像的数据集上，将该模型的检验效能与影像

科医生的判别结果进行比较。

“智能诊断模型报告1例阳性病例的平均时间是0.55分钟。与之相比，放射科医生完成1例阳性病例初阅并完成报告的平均时间是16.21分钟，进行报告审核和签发的平均时间是23.16分钟。并且，智能诊断模型的评判结果与放射科医生的评判结果具有很好的一致性。可见，该模型能快速、有效地进行新冠肺炎患者的甄别，有望在发热门诊大规模使用，帮助快速发现可疑患者，减少人群聚集时间。”刘军表示，新冠肺炎智能诊断模型的构建，极大程度提高了放射科医生的工作效率，并且能够提升不同类型肺炎鉴别的准确度，有望为未来重大公共事件的应对提供新的解决方案。

在家人最需要的时候总是缺位，常德市卫健委疾控科科长史启寅说—— “等疫情过去后，一定好好陪他们”

花费五六个小时。还有会务准备、文稿起草、文件收发等，史启寅成了一只转不停的陀螺。

两年来，他兢兢业业坚守岗位，共编辑防疫日报近700期，起草文件200多份，为指挥部决策提供确凿依据，保障指挥部的高效有序运转，因此获评全省新冠肺炎疫情防控先进个人、全市优秀共产党员。

史启寅告诉记者，这些荣誉背后，是家人的理解和付出。2019年12月底，他的祖母去世，尽管老家就在城郊，仅10多分钟车程，可家里怕影响他工作，执意不让他回家。直到祖母出殡那天，史启寅才匆匆赶回去送老人最后一程。

妻子许辉怀二胎期间，史启寅没陪她做过一次产检，也很少有空为大儿子辅导功课。许辉虽偶有怨言，但一想到丈夫的敬业与辛劳，她还是挺着大肚子，忙里忙外，坚强地扛起这个家。

今年11月8日，小儿子出生了。在难得的两天假期里，史启寅仍在病房里写材料、拿方案，笔耕不辍。连医护人员都深受感动：你真是太拼了！

“家人的支持，就是我最大的动力！”史启寅说，在家人最需要的时候，自己总是缺位，“等疫情过去后，一定好好陪他们，尽力把亏欠家人的补回来。”

福彩圆梦 福泽潇湘

发行原则：公开 公平 公正
湖南省福利彩票发行中心
监督电话：0731- 89735552