

21年,定格“老益阳”记忆

——八旬老人周建成和他的益阳版《清明上河图》手绘长卷故事

守望乡土文化

湖南日报全媒体记者 杨玉茜
通讯员 袁鹤立

【文化解说】

益阳古城老建筑

益阳古城位于益阳市资阳区,坐落于资江之畔,是一座明清古巷建筑群,始建于明嘉靖三十年(公元1551年),古城中心区域总面积约3平方公里,是当时益阳政治、经济、文化中心。清末以来,西出城门的龙鳞镇、头堡、二堡和三堡,号称十五里长街的麻石街,从这里发祥。

【守望故事】

“益阳古城真的很美!”
一身半旧工装、头发花白的周建成,向记者捧出一幅益阳古城手绘图,连成3.6米长卷。

手绘图长卷还原了新中国成立之初益阳古城的风貌,从西关到东关,连绵10公里,共有50多条街巷、600多处建筑、40多个码头,大到县衙旧址,小到住户水井,皆录在册。手绘长卷还再现了志帆帆落、碧津晓渡、十洲分涨等当地久负盛名的景观,气势恢弘,栩栩如生,被誉为益阳版《清明上河图》。

“为绘制这幅长卷,我花了21年,虽不完美,总算了却一桩心愿。”深秋十月,记者见到年过八旬的周建成老人,他说,趁着身子骨还硬朗,他要将“老益阳”的记忆定格在历史长河中。

“我们这代人不画,后人更难画出老益阳了”

周建成是原益阳市汽缸垫厂退休职工,从小对绘画感兴趣。1976年,他从湖南省博物馆主办的“亦工亦农文物考古培训班”毕业后,慢慢开始在益阳文博圈小有名气。2000年,益阳市博物馆和文物管理所负责人找到周建成,希望他将益阳古城的风貌及老建筑位置绘制出来。

周建成满口答应,老伴却不乐意——担心他年纪大了,身体吃不消,再说这是件没有报酬的劳心事,不划算。

“你想想,我们对老益阳还有些记忆。我们这代人不画,后人更难画出老益阳了!”周建成的苦心与执着最终打动了妻子。



湖南日报全媒体记者 杨军
通讯员 罗中华

【小康指数】

杨朝辉,桃江县高桥镇赵家村人。2011年,在深圳打工的她回乡创业,先后从事茶叶种植和蜜蜂养殖,注册“火凤王”商标,代理销售环保炭。一家4口,大女儿读大学,小女儿上小学五年级。现在,家有一栋两层楼房,一台面包车送货,一台卡车运送蜂箱,年收入100多万元,发放农民工工资30多万元。

【圆梦故事】

在桃江县高桥镇赵家村村民眼里,杨朝辉性格直爽,说起话来不拐弯抹角,干起事来风风火火,是个“女汉子”。

10月28日,记者来到赵家村杨朝辉家采访,这个“女汉子”给人的第一印象是爱笑。她说,微笑是女人的标签。在讲述自己的经历时,杨朝辉一直面带笑容,即使说到自己遭受的磨难和挫折时也是这样。她说,努力让自己成为一个积极向上的人,照亮自己前行的路,影响身边的人。

建高山茶园 吃掉21袋面粉做的馒头

2003年,28岁的杨朝辉到深圳打工,和她同去的兄弟姐妹大多进厂务工,她却租了一个门面做日杂百货生意。吃苦耐劳的她赚到人生“第一桶金”。2011年,希望能有一番作为的她决定回乡创业。

杨朝辉先在村里开了一个五金建材店,正当店子生意红火时,她却出人意料地决定搞现代农业开发。



10月18日,周建成将自己绘制的手绘图连成长卷,益阳古城风貌尽收眼底。

湖南日报全媒体记者 杨玉茜 摄

接受这项任务后,周建成便一心扑在上面,霸得蛮,耐得烦。

2005年,周建成在《益阳志》中看到资阳区学门口一带有一处130丈长的麻石岸的记录,但多次实地查看却没找到。为一探究究竟,周建成叫上几个人,带上工具,掘地2丈深,硬是把这条石岸挖了出来。

为确认手绘长卷上每条街巷的名称,周建成广泛收集“老益阳”的门牌。一听哪里有拆迁,他就跑过去查看。通过与建筑工人交朋友、遍访当地居民、到文玩市场淘宝等方式,他先后收集益阳老街区门牌70多块。

周建成在交给益阳市博物馆的第一稿手绘长卷中,因当时无法确认,没有准确绘制出1938年至1940年间中共益中心县委书记帅孟奇在“老益阳”的活动旧址,他心里总有个遗憾。今年,周建成按史料寻至资阳区丰堆仑一带,却怎么也找不到,询问当地百姓也说不清楚。他打听到当地有几位九十来岁的老人,于是找到他们家里,探寻帅孟奇的事迹。跑了3趟后,周建成果然在两位老者口中获知帅孟奇的活动轨迹。原来,帅孟奇为方便撤离,分别在临陆路、水路的两处地方设点,这两处的房屋都被征拆了。周建成告诉记者,他正对文稿做进一步的修改完善,把一些新掌握的史料体现在手绘图中,让其更加详实准确。

像这样的建筑点,周建成需要核实

近700个,工作量之大、功夫之细致,可想而知。这些年,周建成先后走访了上百位老益阳人,翻阅100余册有关史料,笔记做了满满5大本、近5万字,实地考察数千次。

绘益阳古城,需要找到上世纪益阳的老地图。7年前,周建成到当地图书馆去寻找,没有结果。周建成到处找,益阳、长沙、株洲等地跑了一大圈,收集到10多张益阳老地图。

为把老益阳绘得逼真,周建成带着老花镜,一遍一遍画,直到满意为止。有时入了神,一画一宿,天边泛白了才睡下。

“画出益阳古城,既要对历史负责,也要对后人负责,丝毫都不能马虎。”周建成21年躬身研究,4易其稿,益阳古城手绘图遂成卷,其中一稿已交益阳市博物馆收藏。

“保护和传承历史文化,有一分热发一分光”

看完长卷,周建成带记者“按图索骥”,实地打卡多处老益阳旧址。他身体硬朗,不一会就登上益阳古城墙。

“你看这段清代的青砖城墙多结实,原来有四五米高,好壮观呢。现存120米长,难得,政府得加紧保护起来!”

“这是城北古井。当年城内有九口井,如今只剩下这一口了,可惜啊可惜!”“城内现存最老的建筑当数北宋文昌阁,今尚存大成殿,却鲜为人知。”

“呐!这是明代的城隍庙,现在还香火鼎盛咧!”

“还有人称‘江南最美小巷’的明清古巷,有不少摄影家、画家来采风。”……

一路上,周建成如数家珍。

“保护和传承历史文化,有一分热发一分光。哪怕是点滴小事,也有作用。”周建成将自己的信念写在益阳古城这片热土上。

1976年,益阳文物管理部门做9宫18庙遗址普查时,周建成亲自绘图,为普查工作顺利开展提供线索。他呼吁有关部门借鉴山西平遥古城保护的做法,把城内旧建筑上拆下来的青砖、瓦当、麻石、窗雕、木榫等统一保管,以备修旧如旧时使用。

上世纪80年代,经周建成大力呼吁,益阳城内文昌阁、古城墙以及一批宗祠竖立起文物保护标志。在那个年代,这

是开先河的创举。

2010年,周建成途经资阳区汽车路街道贺家桥社区,一建筑队在施工时挖出一块汉白玉材质的石刻,上面“金龙桥”3个字赫然在目。周建成立马喊停了建筑队,“这是文物,损毁了是违法的。”之后,他联系益阳市文物考古队来到现场,鉴定为清代文物。现在这一石刻收归益阳市博物馆。

这样的故事太多太多。“老益阳”街上,只要哪里发现了“稀罕物”,总有周建成的身影。

周建成还喜欢在“老益阳”遛弯,期间发现了不少“惊喜”。2009年,他在别人的菜地里发现了一段麻石垒砌的墙,因为陷在泥中,只一小段裸露在外,又被草木掩映,故很难被人发现。周建成如获至宝,回家翻阅史料一看,原来是北门城门基础。之后,他立即向文物部门反映,呼吁将古城门基础保护起来。

“手绘益阳古城长卷,只为给后人多一个了解益阳历史文化的窗口。”周建成说,一个人的力量微薄,保护传承传统文化,需要全社会共同努力。

■专家寄语

为未来留一抹历史的亮度和温度

益阳市博物馆副馆长 卜珩一

周建成的益阳古城手绘图长卷,古城全景跃然纸上,气势磅礴,惟妙惟肖,实为不可多得的历史文化资料。这是“老益阳”当年繁荣的见证,也是益阳城市经济情况的写照。

始建于明的益阳古城,以典型的江南民居古巷建筑群为特点。作为当时益阳的政治、经济和文化中心,它承袭了益阳的累世繁华。古朴的市井街巷、精湛的建筑技艺,让益阳古城的历史文脉得以相传,江南小城的独特韵味得以延续。

这是周建成老先生几十年来对古城的研究成果,倾注了他毕生的心血。纵观长卷,我们在惊叹周老先生精湛的手绘技艺和艺术功底之时,更敬佩他几十年如一日辛勤工作、呕心沥血的工匠精神,敬佩他敬畏历史、一丝不苟的严谨作风,敬佩他尽己所能保护传承传统文化的高尚情怀。希望有更多的人像周老先生一样,为保护和传承传统文化有一分热发一分光,为未来留下一抹历史的亮度和温度。



奔波,只为更好的生活

——桃江县赵家村新型职业农民杨朝辉的创业之路

蜜,转场只能在晚上,她常常赶夜路。

采天地精华,酿自然好蜜。杨朝辉养蜂酿出来的纯天然蜜从不掺假,口碑好,回头客多,蜂蜜供不应求,带来了丰厚回报。她现在在180多箱蜜蜂,一年能产蜂蜜4000多公斤,带来近40万元收入。

直播带货 土特产成了俏销产品

为解决农产品销售难,今年3月,杨朝辉学习直播带货。此前,她参加过“黑茶生产加工技术培训”、新型农民技术培训班、“湖南省贫困村创业致富带头人”和“农村植保技术”培训等,每次都获得优秀学员证书。学直播时,她勤奋好学,不懂就问,很快掌握了直播带货技巧。

“现在一有空就直播,推介蜂蜜和农产品。”杨朝辉在“湖南蜜蜂姐姐”视频号里,除了介绍自家的蜂蜜和普及辨别真假蜂蜜常识外,也推介乡亲们的腐乳、酸豇头、红薯粉和坛子菜等土特产。朴实的画面、真诚的言语,杨朝辉的粉丝日渐增多。她介绍,有一次,看见邻居大嫂做的红薯粉卖不出去,感到十分无助。其实这里的农产品都是纯手工制作,没添加剂的生态产品。直播带货,土特产成了畅销货。杨朝辉说,农家手工做的腊八豆豉,如今一天要发货80多瓶。

9月下旬,在桃江县第四届中国农民丰收节农产品展销会上,杨朝辉的蜂蜜和农产品被抢购一空;枇杷花蜂蜜还未开采,就收到许多订单;经营多年的环保炭生意,去年销量创新高;土特产的销量,也见起色……风雨过后见彩虹,杨朝辉说,明年她要让茶园大变样,登上一个新台阶。



杨朝辉(前)在视频直播,介绍真假蜂蜜识别常识。

通讯员 摄

【圆梦感言】

被信任是一种幸福

杨朝辉

作为一名新型职业农民,我喜欢农村、热爱农业。从2011年回乡创业,在前行的道路上跌倒多次,但我仍然满怀热情。每天奔波,只为更好的生活。生活就像一杯酒,酸甜苦辣啥都有。再不顺的生活,撑一撑,也就过去了。

不管做什么事情,做人是最重要的。一路走来,不少客户变成了朋友,被人信任是一种幸福,也是一份沉甸甸的责任。

感谢家人的信任和支持。我和丈夫从深圳返乡后,就一直和公公婆婆住在一起,加上丈夫的哥哥一家,我们这个大家庭都在一口锅里吃饭。一摊子事,大家好好商量后明确分工,团结协作,互相理解,互相体谅。这么多年下来,我们婆媳从未红过脸,事业红红火火。(杨军 整理)

走好新赶考之路·湖南在行动

奋力谱写新赶考路上永顺高质量发展新篇章

——访永顺县委书记彭军

湖南日报全媒体记者 莫成
通讯员 孟春绒

“习近平总书记‘七一’重要讲话精神,为永顺今后发展明确了目标、指明了方向、提供了遵循。”10月28日,永顺县委书记彭军在接受记者采访时表示,永顺将对标对表湖南省“三高四新”战略定位和使命任务,实干苦干、争创标高,奋力谱写新赶考路上永顺高质量发展的新篇章。

“2013年11月3日习近平总书记亲临湘西土家族苗族自治州考察,全县上下始终牢记总书记殷切嘱托,坚持以脱贫攻坚统揽经济社会发展大局,全力以赴推进精准扶贫,稳扎稳打攻克贫困堡垒。”彭军介绍,截至2020年底,永顺县190个贫困村全部退出,14.4万贫困人口全部脱贫,打赢了一场漂亮的脱贫攻坚战。

农业产业是永顺县优势产业。彭军说,永顺将坚持特色立本、质量取胜,深入实施农业特色产业“南提质、北扩面”行动,重点推进油茶、茶叶、烟叶、猕猴桃等特色产业扩面提质,实现由农业大县向农业强县迈进,为巩固全面脱贫、推进乡村振兴提供硬核支撑。

彭军说,永顺县将积极融入中部地区崛起和长江经济带、粤港澳大湾区建设等国家战略,做好承接产业转移大文章;深化区域交流合作,把外面的资金、技术、人才吸收进来,为永顺高质量发展增添新活力、拓展新空间。

永顺县是国家重点生态功能区、国家森林城市。彭军介绍,永顺将深入践行绿水青山就是金山银山的理念,持续抓好退耕还林巩固、生态公益林和天然林保护、石漠化治理等重点生态工程建设,重点加快千里生态走廊、城区绿化景观等建设,坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战,让“绿色永顺”名片越擦越亮。

彭军表示,下一步,永顺县坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,坚决贯彻党中央决策部署,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,把习近平总书记“七一”重要讲话精神落到实处,实施“三高四新”战略、建设现代化新永顺的生动实践中,着力打造全国农村一二三产业融合发展先导区、国家生态文明建设示范县和世界知名旅游目的地,加快建设美丽开放幸福新永顺,以实际成效展现新作为、彰显新担当、作出新贡献。

◀◀(上接1版)

作为全国最大的轨道交通装备产业研发生产和出口基地,2020年我省轨道交通装备产业集群总体规模约1500亿元,电力机车市场份额世界第一。

今年发布的“全球工程机械制造商50强”榜单中,三一集团、中联重科、铁建重工、山河智能等4家企业入选。来自中国工程机械行业协会的数据显示,2020年湖南工程机械营业收入约占全国总量的27%,连续11年居全国各省市首位。

制造业是实体经济发展的脊梁。2016年,湖南紧限制做强国家战略部署,率先成立高规格的制造强省建设领导小组,由“两院”院士为主要成员的智囊团队,为制造强省建设装上强劲“双引擎”。近年来,湖南建立并不断优化升级省领导联系产业集群(产业链)制度,推进产业发展,抓实产业项目。全省各地因地制宜建立“链长制”,实行“一链一策”。针对工程机械、轨道交通装备、航空航天等优势产业,一批政策措施先后出台,形成完善的配套体系。

今年3月,工信部公布的第一批15个先进制造业集群优胜者名单,长沙工程机械集群、株洲轨道交通装备集群,在硬实力竞争中脱颖而出。这意味着,这两大产业集群有能力、也有意愿,代表我国参与全球竞争合作,冲击“世界冠军”。

创新发展,“智造”转型,占据制高点

10月28日,世界最大吨位履带起重机——三一SCC98000TM履带起重机成功交付客户,应用于国家核电、石化建设领域。该起重机最大起重力超过98000吨米,最大起重量4500吨,两项核心数据均超过目前世界上所有同类产品。

这已是三一重工第3次刷新“全球第一吊”的吨位纪录。站上科技发展的前沿阵地,将大国重器牢牢掌握在自己手上,是我省先进制造业不懈追求的目标。近年来,我省实施高端装备创新工程,大力支持装备领域创新平台建设,率先探索重大技术装备首台套、重点新材料首批次产品认定奖励政策。目前,我省1家国家级制造业创新中心领跑,10家省级制造业创新中心积极跟跑。

我省连续几年每年实施“100个产品创新强基项目”。工程机械“卡脖子”的关键零部件瓶颈逐步缓解,较高等级的底盘、发动机以及液压泵、阀、缸、马达研制成功并形成量产,湖南成为国内最大的液压油缸生产基地。

地铁动车组智能运维平台让列车跑得更快更“稳”,自主研发的激光清洗设备可对牵引电机进行无损伤、清洁环保、高效率 and 智能化清洗……

株洲田心高科园内,挂牌仅一年的国家先进轨道交通装备创新中心(简称“国创中心”),已在10余项关键共性技术上取得重大突破,用创新擦亮轮轨上的国家名片。

创新发展,还体现在制造能力的提升。我省以智能制造为主攻方向,推动制造业加快转型升级。

三一重工“18号工厂”打破传统生产模式,实现混装柔性生产,批量生产时马力全开,“只订一台”也能满足;中

车株洲电机打造“轨道交通牵引电机数字化工厂”,每年可降低运营成本约3.5亿元;铁建重工围绕地下工程装备,实现“将产品塞进电脑,将车间搬上电脑、将隧道建在电脑”的数字化转型……

近年来,超大全液压履带桩架下线,大直径盾构机参与我国最深海底隧道建设,首列出口欧洲的双层动车组启运……频频刷新的行业纪录,标志着我省工程机械、轨道交通装备、航空动力等产业,正以更强的竞争力抢占行业制高点。

产业集聚,面向全球,崛起新高地

今年7月,为期3天的2021湖南(国际)通用航空产业博览会成功“圈粉”:观展人数近20万人次,发布新技术新产品1100余项;签约合作项目46个,合同金额达208.6亿元。

在湖南这片航空工业热土上,产业集聚加速形成。目前,湖南涉航重点企业近500家,产值超过600亿元。株洲形成中小航空发动机及小型燃气轮机、通用飞机、无人机等整机产业链,长沙的飞机起落架和机轮刹车系统、减速传动系统、航空航天材料、北斗定位导航等产业集聚不断提升。振翅高“飞”,动力澎湃。我省中小航空发动机产业集群规模和竞争能力居全国第一,中小航空发动机、飞机起降系统和轻型通用飞机等优势产品,分别占据国内军、民、通用航空市场90%、70%、70%的市场份额。

产业竞争的核心在于产业链。近年来,我省集中70%以上的制造强省专项资金支持产业链发展,搭建产业对接平台,持续补链强链。

大企业、龙头企业做大做强,积极构建上下游创新合作体系;中小企业聚焦“专精特新”,本地配套和协作水平稳步提升,我省产业链韧性和竞争力得以增强。

长沙工程机械产业集群的大中型主机企业达43家,周边聚集了一大批设计、研发、制造、检测以及市场服务等中小型配套与服务企业。轨道交通装备重点整车装备本地配套率超过70%。

充分发挥聚集效应、技术优势和制造实力,大力拓展国际市场,建设国际化品牌,“湖南制造”在国际竞争格局中赢得一席之地。

从土耳其、南非、墨西哥等亚非拉地区,到德国、捷克、奥地利等欧美国家,“株洲造”电力机车行驶在世界各地。

今年上半年我省工程机械海外出口快速增长,山河智能挖掘机械在欧洲地区实现145%的爆发式增长,成为率先走进工程机械巨头日本市场的中国知名挖掘机械品牌。

我省出台的打造国家重要先进制造业高地“十四五”发展规划明确提出,着力把工程机械、轨道交通装备打造成为世界级产业集群,把中小航空发动机及航空航天装备建设成为有世界影响并进而实现世界级产业集群。

湖南全力打造国家重要先进制造业高地,工程机械、轨道交通装备、航空动力三大产业集群锚定“世界级”,以更具实力的姿态,从基地向高地晋升、高原向高峰攀升。