

香辣湖南味 沪上湘菜情

杨向东

《中国风俗小辞典》中谈到,“湘菜,亦称‘湖南菜’,湖南地方风味菜肴的总称,流行于湖南及全国大中城市。”把湘菜与上海联系在一起,有人也许会说不沾边。然而,这个周末,第十六届中国湘菜美食文化节上,不少吴侬软语的上山人爱上了香辣的湘菜。小炒黄牛肉、湘西霸王蛙等众多经典湘菜现场烹制完毕,刚端上桌就被早已等候多时的市民一抢而空。有统计数据显示,目前上海的湘菜馆已超过5000家,其数量之多,市场占有率之大,超乎许多人的想象。

事实上,湘菜走进上海滩,已有相当长历史。民国初年,湘菜馆已经率先在上海滩亮相,1914年6月9日,上海《时报》登载通讯云:“近日上海有川菜馆、川菜馆、湘菜馆,几乎各省都有某处菜馆……”1946

年上海《海味》杂志第29期刊登《湘菜》一文云:“除川菜外,不妨吃湘菜,则别有滋味。”开放包容的上海,当年有不少报纸使用湘菜、湖南菜、湘味等词汇称呼湘菜,在文化层面推动了现代意义上的湘菜正名,为老上海人留下湘菜美食的味觉记忆。

湘菜真正在上海的流行,始于品牌打造的成功。过去,湘菜红火,但连锁品牌企业不多,湘菜产业规模偏小,标准化、规范化生产管理不足,给人印象产业不成链条。2019年上海湘菜协会成立以来,推动沪上湘菜朝着原产、地道、正宗且产业链条清晰的路径前行,巡湘记、望湘园等上海本土湘菜品牌蓬勃发展,徐记海鲜、炊烟时代、费大厨等湖南湘菜品牌纷纷抢滩上海滩,群雄逐鹿,逐渐在上海餐饮业形成一股全新潮流。

“沪上湘菜,比肩世界。”湘菜专业人才的成长,也打开了上海滩湘菜市场上行空间。近年来,湖南

湘菜职业教育持续发展,湖南省商业技师学院成为烹饪职教“航母”。今年1月,长沙商贸旅游职业技术学院又与湖南省餐饮行业协会一起成立了“湖南湘菜产业学院”,加之各类型湘菜职业技能比赛的经常性举办,比如这次举行的“华东地区经典湘菜展评”活动上,近百道湘菜佳肴,得到了湘菜大师的精心点评。湘菜教育的规模化发展、手艺的开门交流,胜过厨师自己无数次闭门造车。

一半是香辣味道,一半是天下情怀。湘菜里,既有家乡味道,也有开拓进取的气质。“不吃辣椒不革命”,曾是湘游子引以为傲的“标签”。辣味十足的湘菜,赢得了上海人的喜爱,在这个可以吃到全国八大菜系乃至各类外国口味的城市突出重围,也称得上是湘菜餐饮业的“革命”。期待湘菜出湘,把曾流淌于无数文人骚客笔端下的潇湘美食带给更多的人,走向更远的地方。

平台经济反垄断 为创新引来源头活水

吴学安

备受关注的《反垄断法(修正草案)》日前正式公布,并向社会征求意见。专家表示,此次修法总结了多年反垄断法实践中的经验教训,回应数字经济发展提出的新挑战。虽然《草案》目前仍处于征求意见阶段,最终版本与《修正草案》会存在一定差异,但可以预见的是,这部法律的修正,将对整个经济的运行产生重大而深远的影响。

此前,市场监管总局、工信部、商务部等部门频频发声,持续释放强化平台经济反垄断、深入推进公平竞争的政策信号。市场监管总局日前发布的《中国反垄断执法年度报告(2020)》,为2020年我国反垄断执法工作交出了一份漂亮的答卷——2020年垄断案件结案109件,罚没金额4.5亿元;收到经营者集中申报520件,立案485件,审结473件。

相比传统实体经济,平台经济最大特点之一,就是当互联网平台变得很大并有了很多用户时,它的吸引力就会增加,价值也会呈现几何级增长。这种特性使得互联网巨头很容易形成垄断,导致“赢家通吃”“一家独大”的局面。当前,平台经济领域“二选一”等限制竞争行为,破坏行业竞争秩序,损害消费者利

益,阻碍创新,社会各方面反映强烈。互联网平台掌控平台规则、技术手段、数据和算法,占据较高市场份额,通过并购投资和限制竞争行为控制流量和生态,引发各界关于平台垄断的普遍担忧。

当下,互联网平台几乎囊括了社会生活的方方面面,出门旅行、支付交易、实物商品购买,在各领域均有着极大的话语权。而一些处于优势地位的网络平台,限制或禁止商家在其他平台营销,形成“只此一家”的局面,削弱其他平台的竞争力。乱象绝非偶然,而是特定市场结构、商业模式,与客观存在的监管真空所叠加共振的必然结果。在此大背景下,一份旨在推动“平台经济领域反垄断”的专门规范应运而生,尤显意义重大。

强化对互联网经济反垄断监管,其主旨是长远规范平台经济的发展,保护包括平台、商家、消费者等各方的合法权益。此次监管部门对平台经济亮出反垄断的鲜明导向,传递了“反垄断朝着线上迈进,向着微观交易场景下沉”的信号,既是为了保障公平竞争的环境,也是为了确保网络经济创新始终拥有源头活水。不管是维护消费者、经营者之权益,还是提高市场之竞争性、有效性和秩序性,这一新规都将产生极大的积极影响。

谁在替农户“抢答”

任启鑫

今年9月,中央生态环保督察组在下沉期间发现,吉林省扶余市有关部门向辖区内各乡镇统一布置黑土地督察常规知识和注意事项,并分发2018年至2020年化肥农药使用量、农膜回收率等理论参考数据,授意各乡镇统一口径。更为可笑的是,当督察组走访农户时,相关部门工作人员屡次替农户“抢答”,并提示农户“注意说法”。

督察组为了掌握实际情况,进村入户走访群众,询问一些具体的事项,找出存在的问题和不足,以便今后有针对性地进行整改落实,这是督察工作的本义和主要目的。如果在走访过程中被人干扰,出现“引导性回答”,甚至是“代答”“抢答”,督察组得不到真实的情况,分析研判就不精准,通过督察检查来推进工作就失去了意义。

只可惜在当下,这种“教答”“代答”“抢答”现象在少数地方似乎已成为一种常态,还美其名曰“充分做好迎检准备”。就拿此次扶

余市在面对中央生态环保督察的做法来说,先是“普及”黑土地督察常规知识和注意事项,然后“按要求”测算出理论数据统一口径,最后还怕农户回答“不合格”,由工作人员替农户回答督察组的提问。一系列轻率敷衍、无缝衔接的“神操作”,让人不得不怀疑其“老手”的真面目。

作为被督察检查的地方和单位来说,充分做好迎检准备是必要的,也是必须的。但迎检准备的重点和关键是工作是否落实、任务是否达标、问题是否解决,在督察检查开始之前抓紧查漏补缺。即使是存在某些历史遗留问题一时半会难以解决,也要实事求是地说清道明,并在今后的工作中逐步化解。扶余市有关方面不把心思放在完善工作、汲取教训上,反而处心积虑跟督察组玩“捉迷藏”,实在让人无法理解。这种公然弄虚作假、应付督察的行为背后,是谁策划了这样的“方案”?接受督察过程中又是谁在指挥?这些问题都需要及时厘清。否则,保不定在后续督察中还会“死灰复燃”,变着花样“出场”。

「硬核」防疫,不能逾越法治底线

吴睿鹤

10月30日晚,江西铅山县交警微信公众号一则“红绿灯统一调整至红灯”的公告引发关注。据悉,目前该公告已删除无效,该县红绿灯已恢复正常,也没有驾驶员因红绿灯调整受到处罚。

为减少人员流动,把红绿灯统一调整至红灯,这样的“硬核”防疫操作,在全国范围内也实属罕见。因此,冲上热搜,引起舆论的集体热议,似乎在情理之中。

倘若站在疫情防控的视角来审视,江西已经600多天无本土病例,防控成果来之不易。此次一名阳性病例多次出入公共场所,采取“全县统一红灯”的做法,有利于防疫。

但是,该县用行政命令的方式禁止全部车辆的通行并不妥当。在防疫过程中,防疫物资以及相关工作人员都需要交通出行,且需要交通信号正确引导。如果是红灯,不但行人不能通过,相关防疫物资以及工作人员也不能正常出行。这种“一刀切”式做法,从某种程度上是给防疫工作“帮倒忙”。

《道路交通安全法》第二十五条明确规定,全国实行统一的道路交通信号。交通信号灯、交通标志、交通标线的设置应当符合道路交通安全、畅通的要求和国家标准,并保持清晰、醒目、准确、完好。显然,若红绿灯突然统一调整至红灯,反而加大了交通安全隐患。

令人欣慰的是,在舆论的关注下,铅山县对不合法理的制度安排进行及时纠偏,不仅删除了公告,恢复了全县红绿灯,也没有对驾驶员因红绿灯调整进行处罚。这种知错就改的做法,得到诸多网友的肯定与赞许。

眼下,国内疫情呈现零星散发态势,这就要求各级政府要敢于担当,出台一些“硬核”措施,保障民众的正常生产生活秩序。即便如此,我们仍然要尊重法治,将防疫纳入法治的运行轨道,这是我国社会治理体系和治理能力现代化的必然要求。疫情防控越是吃劲,越不能出拳过猛,任性而为。



儿童优惠购票“看年龄”顺应民心

近日,国家铁路局关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》公开征求意见的通知书,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票,年满14周岁的儿童,应购买全价票。随着中国儿童体格发育水平变化,儿童优惠购票究竟是看年龄还是以身

高为标准,在业界一直存有争议。现在铁路部门开始重视这一群众关切的问题,通过制度调整和规范,由“量身高”改为“看年龄”,可谓顺应民心民意。既然铁路交通部门开了个好头,也应该成为其他行业的示范。

文/图 沈海浩



一湖碧水映蓝天,满目青翠映秋光。位于长沙经开区的长沙生态绿心,景色宜人,空气清新。

陈新 任佩佩

从长沙市政府出发,向南沿着城际干道芙蓉路南行,车程40公里,一块总面积约528.32平方公里的绿色深深镶嵌于此,她是长株潭“绿心”。她不仅是目前国内唯一大型城市群绿心,也是世界上最大的城市群绿心。

长株潭绿心面积306.01平方公里,从率先长株潭三市组建绿心联合执法队伍,建立常态化执法监管机制,到全面推进绿心地区工业企业退出工作;从率先全省省会城市对城市生态绿心功能区实施系统的生态补偿,到开展绿心片区规划编制。一直以来,长沙不遗余力加大绿心保护力度,在推进长株潭一体化发展中充分展现省会担当。

如今,长沙又在谋划长株潭城市群中央公园长沙起步区,进一步持续提升绿心地区生态环境,致力于打造世界级品质绿心。

设立标志,科技助力监管

来到雨花区跳马镇石燕湖村,眼前山川竞秀,草木葱茏,清幽雅静。村口立在绿道边的这块界牌,上面清晰刻有“长株潭生态绿心地区禁止开发区”字样,还标注着“在禁止开发区内,除生态建设、景观保护建设、必要的公共设施建设和当地农村居民住宅建设和适当的旅游休闲设施建设外,不得进行其他项目建设”,普及“绿心”管制知识。

根据《湖南省长株潭生态绿心地区保护条例》相关规定,长株潭三市于2012年设立了一批绿心保护标志。2018年,《长株潭城市群生态绿心地区总体规划》修改后,绿心边界及禁开

区、限开区、控建区三区范围发生变化,加之原有部分标志损毁、位置不准等问题,标志设置需要调整更新。2020年6月,长沙启动绿心地区保护标志设置工作,历经调查摸底、规划编制、原有保护标志智能化改造、外业定标及保护标志新设、智能化管理系统研发及数据库建立、验收培训等阶段,今年,长沙生态绿心地区共设置保护标志413个,其中,两面立柱8个,界牌49个,界桩356个,全部接入长株潭绿心保护标志智能管理系统,做到界桩、界牌的导航追踪和现状实时监控,形成长株潭生态绿心保护的数字化、智能化、制度化管理。

笔者注意到在传统界桩、界牌的醒目位置上加装二维码铭牌,公众只需要微信扫一扫,就能获取绿心公益宣传应用界面,将绿心公开信息和公众当前位置提示信息展示,用手机扫描界牌上的二维码,便进入了绿心公益宣传界面,界牌所处位置坐标、保护范围、标志类型、编号等一目了然。长株潭生态绿心保护标志更加清晰,管理权属更加明确,保护责任和义务更加直观。

同时,这是一种持久的绿心保护普法宣传,有利于在全社会形成共同保护长株潭生态绿心的良好氛围。另外,通过对绿心地区卫星遥感监控系统,运用测绘地理信息技术、卫星遥感技术、

物联网传感技术、二维码技术,统一开发绿心保护标志智能管理系统并统一管理,使保护标志布点规划高效科学、设置规范精确、建设后管理及时有效,形成长株潭生态绿心保护的数字化、智能化、制度化管理。

宽严相济,筑牢生态屏障

绿色是绿心保护与发展的总基调。在长株潭“绿心”,建设什么项目,长沙有一套“量尺”。

新修订的《长株潭城市群生态绿心地区建设项目准入暂行管理办法》今年3月1日起实施,长株潭城市群生态绿心地区严格实行空间管制分区,规范建设项目准入管理。严把项目关是保护绿心的一道关卡。

长沙市长株潭一体化发展事务中心把绿心项目准入作为建设项目的准入门槛,坚决叫停不符合“绿心”规划和条例的项目,使“绿心”禁、限、控分区真正成为刚性约束。截至目前,今年33个绿心地区建设项目获省发改委批准准入,包括长株潭一体化重点道路建设、市政基础设施、公共服务设施、生态修复和绿色产业发展等项目。最大限度减少建设项目对生态环境的破坏,坚决杜绝绿心地区新建工业和造成环境污染的项目。

同时,为了提高办事效率,长沙市长株潭一体化发展事务中心优化项目准入与审批流程,配合省发改委制定《长株潭城市群生态绿心地区建设项目准入暂行管理办法》,对绿心准入手续的办理流程进行了优化和规范,申报材料由原先4张图减少为2张图,并由市级发改部门初审把关后统一提交省发改委进窗办理,减少项目单位反复跑腿、反复提交资料的情况。

保护绿心离不开强有力的执法。今年以来,长沙市长株潭一体化发展事务中心会同相关部门开展市级绿心联合执法巡查达百余次,对“天眼”监测发现的共计100宗用地变化图斑地块逐一现场核实,对被省发改委认定的7宗违法违规用地进行实地察看、现场督办,制定整改方案,会同省发改委和市相关部门开展整改联合验收,对中央环保督察反馈整改绿心问题进行“回头看”(132个违法违规项目整

长沙完成绿心地区保护标志设置工作,413个绿心保护标志“智慧”守护长沙绿心地区。(长沙市长株潭一体化发展事务中心供图)

一心护绿向未来

——长沙加强“绿心”保护综述

按照禁止开发区60元/亩·年、限制开发区40元/亩·年、控制建设区20元/亩·年的标准给予补偿,着力调动绿心地区人民群众保护绿心的积极性。生态补偿红利惠及长沙绿心地区13万群众。

生态补偿力度继续加大。2020年我省出台了《关于建立长株潭城市群生态绿心地区生态补偿机制的实施意见》,2021年省财政安排预算4000万元用于长株潭三市绿心地区生态修复治理项目的生态补偿,其中长沙市1962万元,支持12个生态类项目建设,持续改善绿心生态环境。

提升品质,共享生态红利

保护绿心,让老百姓得实惠,长沙走在前列。长沙率先全省建立绿心生态补偿机制,出台《长沙市绿心地区生态补偿办法》,从2017年起,全市每年由市财政预算安排1800万元专项资金用于对生态环境评估结果为合格以上的乡镇(街道)(“优秀”6万元/年·平方公里、“合格”4万元/年·平方公里)的资金补助,主要用于绿心地区生态环境保护、生态修复提升和与绿心地区生态环境保护有关的乡镇财力补助、民生保障、移民安置等;区(市)财政预算安排约1800万元用于承担生态环境保护责任的组织和个人的经济补偿,

目前,长沙开展了《长株潭城市群中央公园长沙起步区选址及规划研究》的编制工作,提出长株潭城市群中央公园长沙起步区研究范围的规划定位、规模及布局、交通组织、项目策划、分期建设等内容的规划构想,目前已完成初步成果。一心护“绿”,奔向未来。长沙以坚定决心和有力行动,迈出坚实步伐。未来,长株潭“绿心”风景将更旖旎。

按照禁止开发区60元/亩·年、限制开发区40元/亩·年、控制建设区20元/亩·年的标准给予补偿,着力调动绿心地区人民群众保护绿心的积极性。生态补偿红利惠及长沙绿心地区13万群众。

生态补偿力度继续加大。2020年我省出台了《关于建立长株潭城市群生态绿心地区生态补偿机制的实施意见》,2021年省财政安排预算4000万元用于长株潭三市绿心地区生态修复治理项目的生态补偿,其中长沙市1962万元,支持12个生态类项目建设,持续改善绿心生态环境。

提升品质,共享生态红利

保护绿心,让老百姓得实惠,长沙走在前列。长沙率先全省建立绿心生态补偿机制,出台《长沙市绿心地区生态补偿办法》,从2017年起,全市每年由市财政预算安排1800万元专项资金用于对生态环境评估结果为合格以上的乡镇(街道)(“优秀”6万元/年·平方公里、“合格”4万元/年·平方公里)的资金补助,主要用于绿心地区生态环境保护、生态修复提升和与绿心地区生态环境保护有关的乡镇财力补助、民生保障、移民安置等;区(市)财政预算安排约1800万元用于承担生态环境保护责任的组织和个人的经济补偿,

目前,长沙开展了《长株潭城市群中央公园长沙起步区选址及规划研究》的编制工作,提出长株潭城市群中央公园长沙起步区研究范围的规划定位、规模及布局、交通组织、项目策划、分期建设等内容的规划构想,目前已完成初步成果。一心护“绿”,奔向未来。长沙以坚定决心和有力行动,迈出坚实步伐。未来,长株潭“绿心”风景将更旖旎。

