

来星城赴一场 美美的秋日之约

“秋之颂·赏长沙”文旅消费季启动

湖南日报·新湖南客户端9月18日讯(记者 王略)中秋、国庆双节将至,文旅消费升温复苏。记者从16日召开的“秋之颂·赏长沙”文旅消费季新闻发布会上获悉,9月至11月,长沙推出“文旅星消费·偏爱长沙”“心动长株潭·百景金秋行”“逐梦新时代·畅游长株潭”“国庆——打卡美好长沙”4大主题消费活动,5大系列文旅活动和3大优惠促销活动,通过省内外互动、长株潭区域协同、线上线下联动,为市民游客奉上一场秋日文旅盛宴。

5大系列文旅活动,长沙诚意满满,“潮”味十足。其中,“聆秋声”推出全息沉浸式大型声乐套曲《万里长沙》演出,还有湘江国际音乐季、第三届城市交响乐团长沙峰会、“我唱歌儿给党听”交响音乐季等艺术展演,“长沙之夜”系列露天文艺演出等。

“赏秋景”,根据长沙市东、西、南、北4个方向,精心推选东线品秋登高游、西线寻秋生态游、南线醉秋赏枫游、北线恋秋采摘游、街区越夜越美丽、湘江赏月赏灯游、文韵星城书香游等7条秋季出行线路。

此外,“醉秋意”将举办2021长株潭大学生音乐节、长株潭大学生传统工艺创新创意大赛,并推出多个金秋文博精品展和秋季乡村文旅活动。“品秋味”,举办湖南米粉街网红打卡、“湘味潮我看”等美食品味活动。“寻秋色”,在携程平台上线“长沙·手可摘星辰”官方文旅星球号,编印《带一本书游长沙——长沙文化旅游攻略》,推出“秋之颂”长沙市文化旅游精品线路推荐,开发长沙红色文化旅游电子地图等。

“心动长株潭·百景金秋行” 活动启动

百家文旅企业共推10大主题礼包

湖南日报·新湖南客户端9月18日讯(记者 熊远帆)“心动长株潭·百景金秋行”启动仪式暨长沙市旅游景区协会成立大会17日在长沙举行。这是长株潭三市首次联合推出大型文旅消费季活动,助力培育文旅消费新热点,撬动文旅消费再升温。活动由长沙市委宣传部、长沙市文旅广电局、株洲市文旅广电体育局、湘潭市文旅广电体育局共同主办。

此次活动,100家文旅企业联合推出10大主题礼包,每个礼包中包含长沙、株洲、湘潭各核心文旅单位提供的产品门票或消费抵用券。礼包包

定为一家头部景区加优质民宿加星级农庄的组合,实现一个礼包带来一个消费群,提升景区综合吸引力。10大主题礼包已正式上线长沙市旅游景区协会官方运营平台“长沙游CS”,并与本地知名自媒体平台联合推广发布。游客可通过集卡、分享、转发等形式参与,获取“1元秒杀”,赢得单个价值千元以上主题礼包。活动将持续至10月底。

会上,长沙市旅游景区协会正式成立,154家会员单位涵盖景区、乡村旅游区(点)、旅游民宿等多元化文旅业态。



迎中秋 赏“月亮”

9月18日晚,长沙滨江文化园,市民在直径约7米的“超级大月亮”边拍照。当晚,该文化园举行“滨江中秋童趣夜”活动,给小朋友讲述月球知识,介绍我国星际探索历史,并邀请大家通过天文望远镜观看月球。

湖南日报·新湖南客户端记者 田超 摄

旅游复工复产迈入“加速度” 武陵源区国际酒店品牌添新丁

湖南日报·新湖南客户端9月18日讯(记者 田育才 通讯员 邓道理 郁韵静)今天,张家界武陵源区东冠酒店与世界知名酒店集团温德姆公司签订加盟合同。这是武陵源区景区恢复开放后引进的首个国际酒店品牌项目,标志着张家界旅游复工复产迈入“加速度”。

合作双方冠名的张家界东冠温德姆花园温泉度假酒店,总投资约4.5亿元,将在2023年“五一”假期对外营业,打造成具备天然温泉、养生、休闲等全方位一站式配套服务的五星级酒店。

张家界东冠大酒店位于武陵源区中湖

乡,于2019年开工建设,按照五星级标准兴建,总建筑面积73164平方米,今年9月全面复工,预计2022年4月主体封顶。温德姆酒店集团是世界500强企业,是全球规模最大、业务多元化的酒店集团之一,世界排名第六,拥有丰富的酒店管理服务经验。

“致力于打造武陵源旅游提质升级的新地标、新名片。”武陵源区委书记张翼表示,温德姆酒店集团入驻,将进一步完善“吃住行游购娱”和“研学康养”等旅游业态,有助于武陵源乃至张家界旅游市场回暖,提升张家界在高端旅游市场的吸引力和竞争力。

路畅景美百姓富

——会同县“四好农村路”建设记事

刘海丁 费雷鸿涛

“车在路上行,人在景中走”……金秋时节,驱车前往会同县的乡村,映入眼帘的是一条条“四好农村路”盘山绕水,飘舞在山乡大地,如同一条条富民彩带,穿梭于各村各寨和产业基地,铺就乡村振兴快车道。

会同县,地处湘西南边陲,是共和国第一大将粟裕同志的故乡,2018年脱贫摘帽。近年来,会同县按照国家创建“四好农村路”的统一部署,“建好、管好、养好、运营好”四好农村路,使其成为广大群众的致富路、小康路、幸福路。

2019年,会同县获得怀化市“四好农村路全市示范县”命名,目前正在积极创建“四好农村路”省级示范县。

建好“康庄大道路”

镜头:徜徉在会同县金竹镇水尾村村道上,看得见青山,望得见绿水,记得住乡愁。

水尾村曾是一个偏远的山村,分为上水尾和下水尾。“村部在水尾,过去,上水尾村民来开会,走路要走一个多小时。”村党支部书记张玉娥说。

水尾村的巨变,得益于“四好农村路”。近年来,该村建设水泥路26.5公里,村子与外界“四通八达”。现在,从上水尾到下水尾,开车只要10分钟。

南竹,是该村的支柱产业。“没想到我家的南竹也成了‘宝’。”村民向昌发说,路通了,他家的南竹一年收益上万元。“藏在深山无人知,路通一朝迎客来。”目前,该村依托村里的峡谷和瀑布,正在开发“滑岩”景区,发展乡村旅游。

延伸:建,就要放眼长远,讲求品质。

会同是山区,“山路十八弯,路面尘土翻,走路腿发抖,开车手发颤。”这是昔日会同农村公路的真实写照。

要想富,先修路。会同县交通运输局党组书记、局长胡波介绍,会同县以大力推动“四好农村路”建设为契机,以创建省级“四好农村路”示范县为抓手,将农村公路建设与区域发展、乡村振兴、山地旅游、产业布局、服务民生深度融合。成立了由县委副书记、县长任组长,分管副县长任副组长,各相关部门主要负责人和18个乡镇的乡镇长为成员的领导小组,将“四好农村路”建设纳入全县综合绩效考核体系,形成了领导主

抓、部门联动、齐抓共管的工作格局。

近年来,在县财政状况十分紧张的情况下,会同通过加大县级公共财政投入、争取中央和省市补助、整合涉农资金、融资贷款等方式,投入资金10.72亿元,完成县乡公路改造128公里,村组公路硬化1094公里;实施窄路加宽596公里,生命安全防护774公里;完成渡改桥4座1086延米,新建中小桥梁26座,危桥改造22座。乡(镇)通畅率达100%,行政村通畅率达100%。

建好就是最好的养护。为了确保农村公路建设质量,会同县注重强化“政府主导、部门协作、分级负责、统筹协调”的工作机制和业主监督、社会监理、施工自检、群众参与的质量保障体系。

同时,该县全面落实“七公开”“三合同”制度,通过招标采购30家企业搭建施工企业库平台,实施了施工企业诚信管理。县交通运输局组成10个项目组,分片包干负责,实行一站式服务,限时定责,强化管理,有序推进。

管好“平安放心路”

镜头:修一条路,造一片景。在会同县金竹镇金龙山景区公路,整洁宽敞的公路蜿蜒前行,伸向青翠的群山,幽深的竹海……让人心旷神怡。

路的两旁,除了绿化外,还设有“四好农村路”管理养护公示牌,会同县“路长”公示牌、爱路护路村规民约等标识标牌。

今年上半年,因持续大雨,造成山体滑坡,影响金竹镇几处公路通行。村级护路员马上将情况向金竹镇党委书记李建忠反馈。作为该镇时任路长的李建忠,组织乡村两级应急救援人员及时疏通路面,保障了公路的畅通。

延伸:管,就要责任到人,机制到位。

农村公路三分靠建设,七分靠管理。会同县公路建设养护中心党组书记、主任龙学兵介绍,会同县按照“县道县管、乡道乡镇管”的分级管理模式,建立了制度化、常态化的“路长制”管理机制,实现县乡村道管理各司其职、各负其责,路路有人管。

该县强化路政管理,建立了县有路政员、乡有监督员、村有护路员的三级路政管理队伍,路政执法延伸到村,形成县级统一执法,乡村协助执法的工作格局。爱路护路“乡规民约”“村规民约”融入群众日常生活,拆违建、清路障、保畅安,路域环境专项整治得到广泛支持并取得良

好成效。

会同县的交通、公安、安监和乡镇等多部门开展联合执法,打击非法超载超限运输,“五位一体”,互联互通,源头治理。分别与38家工矿企业签订责任书,治超站、流动检测、乡村道限高门架,构筑会同县多重治超防控体系。近年来,查处非法超载超限车辆770余辆次,卸载1600余吨,收取公路赔偿金60多万元。

养好“乡村振兴路”

镜头:会同县堡子镇上坊村,一条沥青路,美了乡村富了乡亲。目前,该村杂交水稻种植面积超过1000亩,“荷花经济”吸引游客纷至沓来。

“爱护公路,人人有责。”这句话已经写进了该村的《爱路护路村规民约》。为了养好“四好农村路”,上坊村创建了“群众性养护”体系。“我们村每个组配备一个公路保洁员,负责打扫路面卫生,清除路边杂草等。”村党总支书记、村委会主任、村级路长杨玉平说,如果发现路面出现“病害”,村里通过简易易修补成套设备,对路面进行及时处置,做到“有路必养”。

如今,人人成了“四好农村路”受益者,个个成了“四好农村路”护路人。该村还获评“湖南省美丽乡村建设示范村”。行走在整洁宽敞的路上,村民梁长宜哼着小曲心情舒畅。看到路上有垃圾,他主动拾起放入垃圾桶。

延伸:护,就要落实保障,消除隐患。

为巩固农村公路建设成果,积极营造畅、安、舒、美的公路环境,会同县出台《农村公路养护管理办法》,按“县道县养、乡道乡养、村道村养”模式,设立了县级公路建设养护中心和乡、村“四好农村路”管养办公室,经费全额纳入县级公共财政预算。实行中心养护站片区负责制,路段养护家庭承包制,村组公路责任包干制。组建机械化养护施工队,全面开展公路预防性养护工作,实行专业养护与群众性养护相结合,常年养护与季节性养护相结合。

会同县现有相对稳定的养路一线人员450人,另设立公益养护特困吸收建档立卡贫困户230人参与村组公路养护。县、乡、村道列养率分别达到100%,常年养率达到100%,绿化率分别达到94.3%、91.4%和86.6%。做到了“有路必养、养必到位”,彻底解决了农村公路“通而不达、达而不畅、畅而不久”的难题。

全省降低国有景区门票价格 “回头看”启动

128个省内国有景区已实施门票降价,平均降幅为26%

湖南日报·新湖南客户端9月18日讯(记者 孟姣燕 通讯员 龚杰媛)省发改委9月17日下发通知要求,即日起至10月底,在全省范围内开展降低重点国有景区门票价格“回头看”,确保国家和省确定的重点国有景区降价目标任务全面完成。

此次“回头看”重点聚焦景区门票价格形成机制是否完善,景区门票价格是否已切实降低,景区价格行为是否规范,以及门票价格优惠政策是否执行到位。

结合社会关注的典型问题,重点检查景区是否存在强制乘坐交通工具、通过大门前移等方式不合理收取过路费或违规收费,以及“高定价大折扣”等行为。实行政府管价的景区,是否按照规定对现役军人、残疾军人、烈属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属、现役军人家属,以及未成年人、老年人、学生、残疾人、宗教人士等提供门票减免优待。

省发改委表示,各地要切实加强两节期间景区价格监管工作。重点关注辖区内知名度高、客流量大的景区,主动对接文化旅游、市场监管等部门,共同督促景区依法、诚信、规范经营,严格执行各项政策,对不按规定执行政府定价、擅自增设收费项目、捆绑销售、强制消费,不执行优惠政策、随意涨价等违法违规行为,及时采取措施,依法严肃处理,切实维护两节期间旅游市场价格秩序。

2018年以来,我省按照国家相关要求,完善国有景区门票价格形成机制,持续推进降低国有景区门票价格,规范配套服务价格行为,取得了积极成效。截至目前,省发改委已组织对128个省内国有景区实施了门票降价(含8个景区交通工具),平均降幅为26%。

出行需注意! 中秋假期降水开场

湖南日报·新湖南客户端9月18日讯(记者 肖秀芬 通讯员 林城)一改之前的晴热控场,今年中秋假期湖南将以雨水开场。记者今日从省气象台获悉,中秋假日期间,全省自北向南有一次较强降雨、降温天气过程,对出行与户外活动有一定影响,并伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气。不过,好在中秋节(21日)当晚,湘中及以北适合赏月。

据实况数据显示,17日8时至18日8时,湘西、湘南出现了小到中等降雨或雷阵雨,怀化、湘西土家族苗族自治州等地共25站出现暴雨,其中1站出现大暴雨,最大为116.9毫米(江永县冶炼厂站)。另外,湘中以南地区共27站出现35℃以上的高温,最高为衡南县,达38.1℃。

省气象台预计,19日至20日,受高空低槽及地面冷空气共同影响,全省自北向南有一次较强降雨、降温天气过程,并伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气;21日白天,湘东南有弱降水,其他地区转为多云到晴天天气为主。

气象专家提醒,中秋节假期前期公众需注意防范雷暴大风、短时强降水等强对流天气对交通运输、户外活动或作业、假期出行等的不利影响;户外活动注意防范雷电危害。



会同县的“四好农村路”成为广大群众的致富路、小康路、幸福路。会同县公路建设养护中心供图

用好“小康幸福路”

与此同时,该县还将提升农村公路品质,塑造新农村亮点为发展要务,着力打造农村精品路,充分发挥“四好农村路”的示范引领,积极推动示范路建设。仅2019—2020年,投入专项资金2500万元,建成示范乡镇5个、示范村10个、文明示范路99.637公里。

镜头:会同县高桥乡雪峰村,最高峰1438米,是会同县海拔最高的村,也曾是会同四个深度贫困村之一。

近几年,村里投入资金近400万元,硬化通组路、入户路和新建林区产业路共35.2公里。一条条农村公路,打通的是贫穷与富足、困顿与希望。

路修通了,村里的“云上雪峰”贡米成了“香饽饽”。村里成立贡米种植专业合作社,产销“云上雪峰”贡米,年产6.5万公斤收入84.5万余元。

路通了,外面的游客走进了大山。在“美丽公路”的带动下,村里利用浓郁的侗苗“古色文化”和“绿色文化”,着力打造康养休闲民宿,建设艺术写生客栈。同时,利用红军长征途经雪峰村,打造重温长征的沉浸式体验研学路线。雪峰村被评为湖南省乡村旅游重点村。

延伸:运营,就要人畅其行、货畅其流。

建设是基础,运营是目的。建设农村公路,最终目的就是让人流物流在城乡之间高效运转。“四好农村路”建设为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。

为了发挥“四好农村路”效能,切实提升人民群众的获得感,会同县建立农村道路客运班线通行条件联合审核机制,按“安全、便民、快捷”原则,合理规划客运线路,组织调度运营运力,通过“赶场班车”,保障群众所需和客运效益。

同时,按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举”的总体思路,加快完善农村客运服务网络和县、乡、村三级物流网络建设,实现了“网货下乡”和“土货进城”农产品购销双向流通。

2019年,会同县被纳入全省城乡客运一体化示范创建县,农村客运配套设施建设逐步完善,乡村招呼站遍布山村,城乡客运一体化水平达到AAAAA级标准,圆了老百姓“出了家门上车门,下了车门进家门”的幸福梦想。

大路如歌,谱写新篇。一条条“四好农村路”,铺下的是道路,连接的是民心,通达的是幸福。

行走在四通八达、风景如画的农村公路上,会同县乡村振兴的步伐将更加铿锵有力,现代农村的美丽家园也更加令人向往。

奋力建设现代化新湖南

会同：推进“城乡客运一体化”提升城乡交通服务水平

“现在政策真的越来越好,最近我们偏远乡镇也通了公交车,不仅票价比以前便宜,车次也有所增加,回家既方便又安全。”9月13日,在会同县漠滨侗族苗族乡开往县城的公交车上,乘客林荣显得非常开心。

近年来,会同县不遗余力优化城乡客运运营结构,整合客运经营主体,改造公共交通线路,增置新能源公交车辆,着力打通群众出行“最后一公里”,不断提升人民群众的获得感、幸福感和安全感。

据介绍,会同现已完成全县13个农村客运站,230个建制村375个招呼站点建设及改造。并购置69辆新能源公交车,改造8个乡镇11条农村班线,开通13条城乡公交线路。

在客运站点建设中,会同坚持“乡镇客运站、路边候车亭”建设思路,通村客运班线与城乡招呼站亭共用、客源共享,方便群众乘车。实行“县道县管、乡道乡管、村道村管”的养路护路机制,强化公路治理,确保道路安全畅通。会同城乡公交按照发展规划不断向前推进,城乡公交的发展成为农村客运向城乡公交客运一体化转型探索出的一条新的运输经营模式。

“推进城乡客运一体化,增加公共交通覆盖范围,实现百姓零换乘,让偏远行政村通过一次换乘就可以到达城区主要街区。这既方便了群众出行,也减少了出行成本。”会同县交通运输局党组书记、局长胡波说,2021年至2022年计划收购农村客运车辆44辆,投入新能源公交车30辆,开通8条城乡公交线路,在团河、广坪、堡子、明江等地建立公交站场。同时,计划在老车站(中心枢纽站)、新汽车站(团河、明江、堡子、广坪等地)新建公交站及充电桩配套设施,全面提升城乡交通服务水平。

(刘 海)