



颜石敦 廖振华 罗玉霞

有人说,如果柳州有个热搜榜,柳州北湖机场一定排在最前列,并且久居不下。因为自2011年柳州北湖机场被纳入国家规划以来,它便成为柳州人民头号关注的大事。十载寒暑,筑梦长空。柳州人民的机场梦在建党百年之际终成现实——2021年9月16日,柳州北湖机场正式通航。这个喜讯像电波一般迅速传遍福城大地,让500万柳州人为之振奋。大鹏展翅乘势起。柳州北湖机场正式通航,打开了柳州通往外界的天空之门,柳州将衔接周边城市,联通世界,迈上高质量发展腾飞之路。

大鹏展翅乘势起

——写在柳州北湖机场通航之际



柳州北湖机场。周锋 摄

苦干——工人机械连轴转

滑行、起飞、爬升……9月16日,看到首趟航班从柳州北湖机场成功飞往北京大兴机场,柳州市交通运输局局长、机场建设协调指挥部副部长刘向伟深感骄傲和自豪。

自2019年1月4日柳州北湖机场正式动工建设以来,刘向伟顾不上休息,他把大部分精力“钉”在项目工地,过去数百个日日夜夜历历在目。

柳州北湖机场建设项目涉及43个分项工程,数十支施工队伍,土石方工程量高达4400万立方米。

项目动工后,阴雨天气持续到7月初,在有限的施工场地内和工期十分紧张的情况下,如何高效、协调、有序组织施工,面临巨大考验。

而2020年初的新冠肺炎疫情,也给项目推进带来巨大挑战。

柳州北湖机场建设现场高峰期有800多名建设者,且来自天南海北。既要保证项目建设进度不减,又要做好疫情防控工作,难度不小,压力更大。

为抓好柳州北湖机场建设,柳州市委、市政府成立机场建设协调推进小组,明确机场项目建设协调推进小组的指挥部负责制。指挥部抽调工作人员集中办公,并组建5个内设机构,完善相关审批、管理权限,项目建设高效运转。

柳州北湖机场建设得到相关部门和当地群众的大力支持,仅用半个月完成了3000亩左右用地预审,没有发生一起阻工扰工事件。

民航中南地区管理局、湖南省总工会、民航湖南监管局、湖南省机场

集团等部门,以支部共建形式鼎力支持柳州北湖机场建设,形成上下联动的强大合力。

2019年7月初,漫长的雨季终于过去,指挥部迅速启动土石方工程“百日会战”攻坚活动。

保安全、保质量、保进度,工人实行“三班倒”,人停机不停,高峰时段项目工地近千台机械连轴转,短短3个月完成90%土方工程量。

2020年2月10日,正在广西休假的蔡佳亿接到复工通知,当时的疫情形势和父母的担忧让他“心情比较复杂”。考虑到工作需要,他还是迅速购票,于13日到达柳州北湖机场建设工地。

到岗后,经历了体检筛查、防疫培训、错峰用餐、体温监测等防疫举措,在柳州北湖机场工程从事监理工作的蔡佳亿终于放下下心来。

指挥部一手抓好疫情防控,充分做好人员摸排、防疫物资准备、责任压实、防疫措施、应急预案;一手抓好项目建设,实施“三保”攻坚战。

同时,坚持业主、施工方、监理、质检、审计人员联合审核验收,确保工程质量和投资总体控制在概算以内。柳州北湖机场16800个质量报验点,合格率100%;安全监测12140点次,合格率100%。

人心齐泰山移。在各方共同努力下,柳州北湖机场如期竣工通航。

柳州北湖机场“十年磨一剑”

- 1、2011年,项目被中国民航局列入《中国民用航空发展第十二个五年规划》
- 2、2015年1月,中国民航局批复柳州机场场址
- 3、2016年8月,预可研报告获得国务院、中央军委正式批复
- 4、2017年10月,取得国家发改委的可研批复
- 5、2019年1月,项目正式动工
- 6、2020年1月,项目土石方工程完工
- 7、2021年1月,跑道道面混凝土浇筑合龙
- 8、2021年3月,首次飞行校验
- 9、2021年5月,南航空客A320机型完成机场试飞
- 10、2021年6月至8月,飞行区工程、空管工程、民航专业配套工程、航站区及供油工程行业验收
- 11、2021年9月16日,正式通航



2021年9月16日,柳州北湖机场正式通航。 陈志杰 摄

期盼——机场建在家门口

柳州东界江西赣州,南邻广东韶关,西接永州,北连衡阳、株洲,自古以来便是中原通往华南沿海的“咽喉”。

穿行柳州临武县湘粤秦汉古道,耳畔似乎传来秦始皇50万大军南征百越的金戈铁马声,传颂着中华民族大统一的历史赞歌。

“挑盐上州九十里大路到柳州,吃柳州的豆腐喝白石渡的酒,初一唱戏到十五。”行走在柳州至宜章县的骡马古道,只见中原文化与岭南文化在此交融熠熠生辉。

历史的车轮滚滚向前。100多年前,粤汉铁路的修建,开启柳州现代交通新格局。

“火车一响,黄金万两。”身处粤汉铁路重要支点的柳州,焕发出新的生机。

而2009年12月武广高铁的开通,使柳州跨入了“高铁时代”。

如今,柳州交通区位优势更为凸显,京广线、京珠高速等交通枢纽在此交会,京广铁路、京港澳高速、岳临高速、平汝高速、京深高速铁路等在境内通过,106、107国道纵贯南北,厦蓉高速横贯东西。

高铁,不仅改变了柳州人的出行方式,更对柳州区域竞争格局和经济社会发展产生了全方位的影响和冲击。

跨入“高铁时代”的柳州人又有了新的梦想——修建柳州北湖机

场。因为随着经济社会快速发展和对外开放进一步深化,柳州进入了新一轮大开放、大开发、大建设、大发展的黄金期,对交通发展提出了更新更高的要求,建设机场已非常必要和紧迫。

机场就是一座城市的新起点,能为人流、物流、信息流提供强大的支撑,更为区域经济建设插上腾飞的翅膀。纵观北京首都机场T3、台湾桃园机场、香港国际机场、韩国仁川机场,无不闪耀着这些城市的光芒和魅力。

“一架飞机,两座城市,起点是他乡,终点从此是故乡,我希望不再颠沛流离换乘飞机,轻松走进家门。”

陈菁是一名在广东东莞经商的柳州人,她期盼柳州有个机场,她想看一看天空视角下的家乡,看着飞机经过高铁西站,经过国庆路,经过从小走过的每一条街道……

民之所盼,政之所向。2011年,在柳州市委、市政府及相关部门的努力下,柳州北湖机场被中国民航局列入《中国民用航空发展第十二个五年规划》。消息传来,柳州大街小巷一片沸腾,人们奔走相告。

孜孜以求的梦想变成现实总是充满艰辛。柳州北湖机场从开展可行性研究,到开工建设、竣工通航历经10个寒暑,凝聚了参建人员无数心血和汗水。



柳州北湖机场售票大厅。 周锋 摄

起飞——打造临空经济区

从全省来看,柳州北湖机场的正式通航为湖南人民出行,外省朋友入湘,又多了一条“飞行”通道。

自此,在湖南省内的民航机场增至9个,若加上铜仁凤凰机场这一跨地区的支线机场,湖南民航机场就已经有10个。

柳州北湖机场对柳州经济社会发展意义非凡。它构建起柳州对外大联通的立体交通网络,进一步提升了柳州区域交通枢纽地位,更好地满足了柳州人民乃至周边市县群众快捷出行需要。

同时,柳州北湖机场有利于柳州

文旅产业发展及空港新城建设。

这个秋天,五湖四海的游客来一场“说走就走的旅行”,到柳州看东江湖、莽山、仰天湖、飞天山等景区是个不错的选择。

从高处俯视,就会发现柳州北湖机场离市区很近,距柳州高铁西站更近。而且,它正处在柳州大十字交通枢纽线上,将有力带动航空物流、食品加工、电子商务、商务会展、教育培训、观光旅游、餐饮服务等行业落户临空经济区。

毋庸置疑,大量资金、人才、技术向临空经济区聚集,有利于形成产业链条完备、服务功能齐全、高效率、高产值的临空产业集群,促进大湘南区域经济联动。

据介绍,目前,围绕柳州北湖机场周边为核心规划的临空经济区及拓展联动区已覆盖北湖区华塘镇、保和瑶族乡。

打造临空经济区,北湖区占据诸多优势,更是责无旁贷。今年7月,北湖区委第六次党代会通过了《中共北湖区委关于向西发展加快建设北湖临空经济区的决定》,号召全区上下抢抓湖南成为全国首个全域低空飞行试点省份的重大机遇,依托柳州“大十字”

城市群发展之势,以柳州北湖机场通航为契机,将临空经济区打造成为现代化新北湖的核心增长极和柳州城市发展的新引擎。

北湖充分下好临空经济区建设“先手棋”,带动各片区“全盘活”,形成“中心引爆、整体跨越”的新发展态势。

一分部署,九分落实。目前,北湖区正优化核心区空间布局,强化产业支撑、提升片区承载力,坚持规划先行、基础先行、项目先行、产业先行,更好更快推进临空经济区建设。

打开北湖临空经济区产业篇,项目建设如火如荼。

位于北湖区农产品加工园的爱和康食品有限公司,是一家主要以豆制品加工为主的企业。“今年3月,我们厂房开工建设,预计9月底完工,10月份投产,带动200人就业。”该公司办公室主任武良莎说,之所以选择北湖临空经济区,是因为这里离城区只有10公里,离柳州北湖机场、柳州高铁西站都非常近,便于以后打开市场。华塘镇塔水村村民们充分发挥地理优势,完善基础设施建设,一幢幢民居改造成了民宿,宾客盈门。

……柳州起飞,未来可期!

数说柳州北湖机场

距柳州市区20公里 01

项目概算投资21.3亿元,规划用地约3100亩,飞行区等级指标4C,机场跑道2600米 02

航站区按满足2025年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量3000吨、飞机起降量7300架次的目标设计 03

航站楼建设面积6419平方米,站坪机位6个,配建有完善的通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施 04

柳州北湖机场 致力于满足人们高品质出行需求

首航航线	开通航线(以中国民航局批复为准)
2021年9月16日正式通航	2021年10月底
1、柳州=北京(大兴机场) 2、上海=柳州=北海	1、贵阳=柳州=温州 2、重庆=柳州=宁波(海口) 3、重庆=柳州=揭阳 4、昆明=柳州=泉州

根据各省驻柳商会情况和市民问卷调查结果,重点出行目的地主要集中在北京、上海、成都、重庆、三亚、海口、福州、厦门、昆明、西安等地,下一步将努力开通贵阳、温州、重庆、宁波、海口、揭阳、泉州等航线。

“为柳州高质量发展注入强劲动力”

——干部群众热议柳州北湖机场通航

颜石敦 罗玉霞 李卓林

9月16日,秋高气爽,万众瞩目的柳州北湖机场揭开神秘面纱,正式投入运营。

这是柳州经济社会发展的大事,也是500万柳州人民期待已久的盛事。“柳州北湖机场正式通航在干部群众中引发强烈反响。他们或表达着对柳州高质量发展的美好祝愿,或为日后出行更便利拍手称赞,或诉说着机

场给他们生活带来的巨大变化。

好风凭借力,送我上青云。

“这个机场对柳州‘十四五’时期高质量发展至关重要,它是柳州落实‘三高四新’战略,打造‘一极六区’重要的基础设施建设项目。”湖南师范大学教授、博士生导师、省参事室特邀研究员、省政府经济规划专家组成员朱翔说,它有助于柳州提升对外开放的形象,打开对外开放的窗口,为柳州高质量发展注入强劲动力。

柳州市委常委、副市长梁成谷说,柳州北湖机场正式通航是柳州从二维交通迈向三维立体交通的一个历史性飞跃,必将在柳州发展史上留下浓墨重彩的一笔。

随着机场通航及运营的持续带动,物流区、商业区、居住区、酒店区、休闲娱乐区等功能区将逐步成型,发展成为一个功能完备的空港新城,柳州融城将具备现实基础。桂阳县楚荣家具科技有限公司制

造的智能家居远销荷兰、法国等国家和地区,月产值达1500万元。

柳州北湖机场正式通航让公司董事长周劲松激动不已:“公司业务量大,来往客户多,以前一些外来商来公司看样品,要辗转飞几个城市。柳州北湖机场通航后,外商可直接从上海飞至柳州,看样、验货等方面方便了!”柳州北湖机场距离桂阳县19公里,不到半小时车程。周劲松经常去外地出差,有时还远赴北京、上海等

地观展,现在机场建到门口,为他出行提供了极大便利。

柳州北湖机场得到北湖区华塘镇塔水村村民的大力支持,它的通航为该村带来勃勃生机和新的商机。村民充分利用地理优势和文化旅游等资源,大力发展民宿产业,现日接待游客达500余人次。

塔水村村民曹顺顺把房屋改造成民宿,母亲和妻子负责经营,他和父亲在附近工地务工,年收入达20多万元。机场带动了村里民宿产业发展,带动了村民增收致富。

“今年,我们筹资3700余万元打造高端民宿酒店。”塔水村党支部书记曹海欧介绍,预计明年5月前开门迎客,那时塔水村将更漂亮、更富足。